

БЕЗБУМАЖНЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ NFT-ТЕХНОЛОГИЙ И БЛОКЧЕЙНА

Одним из направлений оптимизации процессов и применения современных технологических решений в логистике является переход на электронный документооборот. Документационное обеспечение процесса очень важно, повышение эффективности даже на некоторых операциях и этапах может дать конкурентные преимущества и выигрыш не только во времени, но и в денежном выражении.

Как всем известно, логистика — это та отрасль, которая ищет новые технологии, чтобы улучшить существующие процессы, сократить расходы и повысить прозрачность цепочки поставок. Технологии блокчейн и NFT предлагают решение большинства текущих проблем.

NFT, или невзаимозаменяемый токен, — это единица учета, с помощью которой создается цифровой слепок для любого уникального предмета. Хранятся эти самые токены в блокчейне — огромной цепочке блоков, каждый из которых содержит информацию. Каждый из этих токенов неповторим, неразделим и существует в единственном числе. Кроме того, в блокчейне надежно хранится вся необходимая информация о нем.

На практике речь идет о распределенном реестре с данными, одинаково доступном для всех участников сети. То есть тайно изменить записи в блокчейн-сети невозможно. Участникам сети не нужен посредник или регулятор, отвечающий за сохранность информации, ведь безопасность транзакций гарантируется структурой блокчейна. С помощью блокчейна цепочку поставок как минимум можно защитить от коррупционных рисков и человеческого фактора.

NFT можно интегрировать в большой бизнес: цепочки поставок можно не просто автоматизировать, а сразу записывать в блокчейн в формате NFT. Блокчейн дает возможность отслеживать все транзакции, а технология NFT помогает обозначить отдельные объекты. Например, технология поможет верифицировать конкретный грузовой контейнер: всех его владельцев и весь путь от производителя до конечного покупателя. По мере того как товар проходит цепочку поставок, NFT сканируют и добавляют в него новые метаданные с отметками времени. Эта информация может включать, например, местоположение склада, время прибытия и отправления груза. Данные о происхождении груза и истории его транспортировки особенно важны для продуктов сельского хозяйства и других скоропортящихся товаров.

При всех преимуществах технологии блокчейна ее внедрение пока не становится массовым. Правильное использование блокчейна требует от компании должной экспертизы в технологиях и грамотной аналитики данных.

С другой стороны, сама технология блокчейна пока не предполагает универсальных решений. Самые массовые публичные блокчейны – Bitcoin и Ethereum —

плохо подходят для логистики. Сети крупнейших криптовалют испытывают проблему с масштабируемостью, скоростью работы, энергозатратностью и высокой скоростью транзакций.

Операторам логистики приходится либо присоединяться к уже готовым чужим платформам, вроде TradeLens, либо вкладываться в разработку собственного продукта на одном из публичных блокчейнов.

И тем не менее дальнейшая разработка систем блокчейна и NFT приведет к повышению производительности и эффективности логистики и транспортировки в глобальном масштабе, а значит выведет логистику на новый уровень — неподделяемый, прозрачный и децентрализованный.

Источники

1. Дело не в «крипте»: зачем логистике нужны блокчейн и смарт-контракты [Электронный ресурс] // Logist.fm. — Режим доступа: <https://logist.fm/publications/delo-ne-v-kripte-zachem-logistike-nuzhny-blokcheyn-i-smart-kontrakty>. — Дата доступа: 23.03.2023.

2. Почему NFT — это не только про искусство [Электронный источник] // Как читать медиа. — Режим доступа: <https://howtoreadmedia.ru>. — Дата доступа: 25.03.2023.

3. Токенизация логистических услуг [Электронный ресурс] // MiT Software. — Режим доступа: <https://mitsoftware.com/ru>. — Дата доступа: 26.03.2023.