

нительно к тому году, в котором организация, применявшая единый налог, не выполнила требование о доле выручки от реализации сельхозпродукции – не менее 50% от общей выручки.

**16.** С целью определения дополнительного доходного источника для финансирования расходов на дорожное хозяйство **введена государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, с ее взиманием с собственников транспортных средств и диф-**

ференциацией ставок в зависимости от плательщиков, видов транспортных средств, а также их разрешенной максимальной массы.

В соответствии с Законом Республики Беларусь «О республиканском бюджета на 2014 год» средства от государственной пошлины будут направляться целевым образом исключительно на реконструкцию, строительство и ремонт дорог республиканского и местного значения в равной пропорции между республиканским и местными бюджетами.

**17.** В отношении юридических лиц со списочной численностью работников, не превышающей 15 человек, и оказывающих услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, установлен особый порядок налогообложения в виде единого налога на вмененный доход, определяемый исходя из расчетной средней доходности на одного работника.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ И ДОХОДОВ  
БЮДЖЕТА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ

## Рынок страхования усовершенствуют

Министерством финансов в 2014 году запланирован ряд мероприятий по совершенствованию системы страхования Беларуси. Об этом рассказал первый заместитель министра финансов Владимир Амарин в ходе декабрьской онлайн-конференции на сайте агентства БЕЛТА.

В частности, совершенствование касается системы налогового стимулирования граждан и юридических лиц к заключению накопительных договоров страхования и правил установления надбавок к страховым тарифам по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний и скидок с этих тарифов. Планируется оптимизировать процедуру лицензирования страховой деятельности, расширить перечень общих лицензионных требований и условий, предъявляемых к соискателю лицензии на осуществление страховой деятельности (лицензиату) в части наличия в штате страховщика страхового актуария. Предполагается также упрощение процедуры страхования экспортных рисков с поддержкой государства и формирование условий такого страхования, максимально учитывающих интересы экспортеров.

Министерством финансов также подготовлен проект указа Президента, предусматривающий внесение комплексных изменений в законодательство о страховой деятельности. Основные из концептуальных положений документа предусматривают отмену ограничений по доле участия юридического лица (в том числе иностранного) в уставном фонде страховой организации, предоставление иностранным страховым организациям, зарегистрирован-

ным в Беларуси, права осуществлять страхование жизни физических лиц по прямым договорам, установление права организаций-страхователей относить на затраты страховые взносы по добровольному страхованию медицинских расходов при заключении договоров страхования с негосударственными страховыми организациями.

В проекте документа прописана возможность для страховщика осуществлять выплату потерпевшему по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в размере фактических расходов, понесенных на ремонт поврежденного транспортного средства. Предусмотрено также увеличение минимального размера уставного фонда страховых организаций путем его поэтапного доведения действующими страховыми организациями до суммы, эквивалентной 5 млн. EUR (к маю 2017 года), и путем формирования вновь создаваемыми страховыми организациями в сумме, эквивалентной 5 млн. EUR сразу.

Реализация предложенных мер будет способствовать созданию условий для добросовестной конкуренции, развитию эффективного страхового рынка и повышению его роли в устойчивом социально-экономическом развитии Беларуси, отметил Владимир Амарин.