

# МИНСК СОБРАЛ УЧАСТНИКОВ «ЗЕЛЕННОЙ КАРТЫ»

**4–5 июня 2014 года в Минске состоялось 48-е заседание высшего органа международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» – Генеральной Ассамблеи Совета Бюро. Беларусь стала первой из стран постсоветского пространства, где было проведено мероприятие такого уровня в сфере страхования.**

Организатором подготовки и проведения Генеральной Ассамблеи стало Белорусское бюро по транспортному страхованию, на которое возложены функции представления интересов республики в международной системе «Зеленая карта». В заседании приняли участие 134 делегата из 45 стран-участниц. С докладами выступили президент Совета Бюро Мариуш Вихтовский, начальник Главного управления страхового надзора Министерства финансов Беларуси Сергей Осенко, генеральный директор Белорусского бюро по транспортному страхованию Антон Авсейко, а также представители Европейской экономической Комиссии ООН, Еврокомиссии, Европейской ассоциации страховщиков.

В ходе заседания Генеральной Ассамблеи рассмотрены и приняты рекомендации по ряду вопросов, связанных с функционированием системы «Зеленая карта» и ее органов – Совета Бюро и комитетов, взаимодействием между членами Совета Бюро и страховыми организациями – членами национальных бюро. В частности, рассмотрен вопрос о принятии России в полные члены системы «Зеленая карта» после представления Бюро РФ разъяснений в части финансовой стабильности российского рынка страхования гражданской ответственности и технических вопросов, возникающих в связи с изменившейся окружающей обстановкой. Представлена информация о работе, проводимой Арменией, Азербайджаном и Грузией в целях вступления в систему «Зеленая карта». Кроме того, определены основные пути развития системы на следующий год.

Международная система страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» функционирует с 1 января 1953 года и включает 46 стран. Основная цель – урегулирование претензий по-

страдавших в ДТП, совершенных при участии иностранных автомобилистов, в соответствии с национальным законодательством страны происшествия. Для этого было введено обязательное страхование гражданской ответственности иностранного гражданина, являющегося владельцем или водителем транспортного средства, зарегистрированного за рубежом. При этом страховой полис автогражданской ответственности, выданный в одной из стран – членов соглашения «Зеленая карта», действителен на территории другой страны, являющейся членом этого соглашения.

Беларусь присоединилась к системе «Зеленая карта» с 1 января 2003 года, что позволило обеспечить защиту имущественных интересов белорусских граждан, попавших в дорожно-транспортные происшествия за пределами республики. С этого момента наблюдается устойчивый рост количества договоров страхования «Зеленая карта», заключенных белорусами со страховыми организациями страны, и, соответственно, сумм поступивших страховых взносов в иностранной валюте. Так, если в 2003 году количество таких договоров страхования составило 42,4 тыс., по которым поступило страховых взносов в сумме 3,9 млн. EUR, то в 2013 году – 1,6 млн. и 43,6 млн. EUR соответственно. До 2003 года белорусские граждане при въезде на территорию стран, входящих в систему «Зеленая карта», были вынуждены заключать договоры страхования гражданской ответственности с иностранными страховыми организациями, в результате чего наблюдался отток иностранной валюты из страны.

С 1 июля 2007 года Беларусь имеет статус полного члена системы «Зеленая карта», что предоставило возможность республике на равных принимать участие в решении важнейших вопросов функционирования данной системы.