

Главой государства и премьер-министром страны поручено министру транспорта и коммуникаций принять меры по снижению стоимости строительства и реконструкции автомобильных дорог, в том числе путем исключе-

ния излишеств на стадии проектирования и организации производства работ в двухсменном режиме.

Таким образом, несмотря на ограниченность финансовых ресурсов, направление государ-

ственных средств на содержание и развитие дорожной сети осуществляется на приоритетной основе с учетом необходимости обеспечения безопасности и конкурентоспособности транспортной системы нашей страны.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОДОБРЕНЫ

Александр Лукашенко поддержал предложения Правительства по финансированию дорожного хозяйства страны. 15 сентября 2014 года Президент принял с соответствующим докладом вице-преьера Анатолия Калинина, министра транспорта и коммуникаций Анатолия Сивака и первого заместителя министра финансов Владимира Амарина.

Глава государства подчеркнул, что в последнее время привлекательность и значимость Беларуси в качестве транзитного коридора значительно возросла, в том числе на фоне внешних событий. Президент отметил, что важно не только строить новые автодороги, но и поддерживать в нормальном состоянии уже имеющиеся. На это в том числе нацелено решение о более широком использовании в автодорожном хозяйстве бетона. Планируется, что на эти цели будет направляться не менее 10% производимого в Беларуси цемента, что особенно важно с учетом возможности широкого использования местного сырья при строительстве дорог с бетонным покрытием.

Александр Лукашенко также напомнил о принятом решении по строительству второй кольцевой дороги вокруг Минска. Этот объект должен быть введен в эксплуатацию к 1 января 2017 года. К началу 2016 года должны быть полностью завершены работы на гомельской трассе.

Говоря о планах по развитию дорожного строительства, Глава государства обратил внимание на важность решения вопросов с финансированием соответствующих проектов. Президент отметил, что Правительство должно было рассмотреть имеющиеся в этой сфере проблемы и найти пути их решения.

В 2015 году на поддержание и развитие дорожного хозяйства Беларуси предполагается направить 11,2 трлн. Вр, что составит 140% к уровню 2014 года. Эта цифра учитывает все основные поручения Главы государства, отметил министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак, слова которого приводит БЕЛТА.

Кроме того, на встрече с Президентом было принято решение дополнительно выделить в ны-

нешнем году 300 млрд. Вр на строительство второй кольцевой дороги вокруг Минска. Речь также шла о выделении 52 млрд. Вр на обход Островца и средств в эквиваленте 16,9 млн. USD, которые составляют белорусскую часть проекта по строительству автотрассы на участке Бобруйск – Жлобин. Анатолий Сивак пояснил, что реконструкция этого участка гомельской трассы будет финансироваться за счет средств Эксимбанка Китая, но чтобы получить кредит, белорусской стороне необходимо прежде внести собственную установленную долю.

В декабре 2014 года Совет директоров Всемирного банка рассмотрит вопрос о выделении Беларуси займа в размере 250 млн. USD на проект комплексного усовершенствования транзитного коридора М-6 Минск – Гродно. При этом белорусская сторона, возможно, будет предлагать увеличить эту сумму, отметил Анатолий Сивак. За счет кредитных ресурсов Всемирного банка планируется осуществить реконструкцию на участках с 57 км по 130 км и с 197 км по 211 км. Проект дороги предусматривает нагрузку на ось 11,5 тонны, а также элементы дорожной безопасности, соответствующие европейским стандартам. При успешном взаимодействии сторон работы могут быть начаты уже в 2015 году.

Беларусь и Всемирный банк уже имеют опыт сотрудничества в части развития транспортной инфраструктуры. Примером является реконструкция участка Пуховичи – Бобруйск автомобильной дороги М-5 Минск – Гомель. Всемирный банк выделил на данные цели около 150 млн. USD. Участок дороги протяженностью 53 км, реконструированный до параметров I категории, был введен в эксплуатацию в конце минувшего года.