

# ДОЛГОСРОЧНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**МАКСИМ ЕРМОЛОВИЧ,**

заместитель министра финансов Республики Беларусь

**ЕЛЕНА ДАДЕРКИНА,**

докторант Академии управления при Президенте Республики Беларусь, кандидат экономических наук

**Позитивный эффект от развития инфраструктуры, оказываемый на экономику стран, доказан в ряде исследований – увеличение таких активов на 1% способствует росту ВВП в долгосрочной перспективе в пределах от 0,05 до 0,25%. Однако далеко не всегда государствам удается эффективно вкладывать ресурсы в профильные объекты, что негативно влияет на их потенциал. Избежать чужих ошибок (и исправить собственные) позволяет анализ лучших образцов международного опыта.**

## МИРОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ

Будучи одним из основных источников экономического роста, инфраструктура одновременно является крупным местом средоточия капитальных активов. В ее состав входит порядка 43 тыс. аэропортов, 33 млн. км дорожного покрытия, 1,2 млрд. телекоммуникационных линий связи и др. Общая стоимость объектов составляет порядка 50 трлн. USD, что сравнимо с капитализацией мирового фон-

дового рынка (55 трлн. USD) и ВВП (72 трлн. USD). Имеющиеся данные свидетельствуют о важности эффективного использования имеющейся инфраструктуры и необходимости проведения работы по повышению отдачи от вложенных средств.

Созданная и функционирующая сеть объектов производственной инфраструктуры (автомобильные и железные дороги, аэропорты, морские и речные порты, телекоммуникации,

стационарная и мобильная телефонная сеть, энергетическое и коммунальное хозяйство) обеспечивает потребности экономик развитых стран. Однако в ряде государств удовлетворенность качественными показателями функционирования многих отраслей не соответствует ожиданиям общества, что подтверждается данными Глобального индекса конкурентоспособности за 2014 год (см. таблицу).

Важность развития направления также подтверждается все увеличивающейся потребностью на такие объекты. По оценкам Всемирного экономического форума (ВЭФ), прогнозируемый спрос на инфраструктуру до 2030 года в ценовом выражении составляет около 3,7 трлн. USD.

При этом наблюдается острый недостаток средств (по оценке ВЭФ – около 1 трлн. USD) на финансирование необходимых мероприятий. Главными причинами разрыва являются ужесточение бюджетных ограничений и нежелание инвесторов вкладывать

**РИС. 1. КРУПНЕЙШИЕ МИРОВЫЕ КАПИТАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ ПО РАСЧЕТАМ ВСЕМИРНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА**

