

ИЗМЕНЕНИЯ В «АВТОГРАЖДАНКЕ». ВЗГЛЯД СТРАХОВЩИКА

СЕРГЕЙ ГРИБОК,

начальник управления
транспортного страхования Белгосстраха

С 1 июля 2010 года в Беларуси в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь № 519 от 23.10.2009 произошел ряд фундаментальных изменений в порядке осуществления обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Прошло достаточно времени, чтобы можно было сделать определенные выводы. Рассмотрим особенности работы по новым правилам.

Наиболее значимые изменения, которые коснулись как страховых компаний, так и их клиентов, связаны с введением прямого урегулирования убытков и принятием упрощенной схемы оформления дорожно-транспортных происшествий (ДТП) без участия сотрудников Госавтоинспекции.

Норма, дающая право потерпевшему в результате ДТП обратиться к страховщику, с которым заключен договор внутреннего страхования (комплексный договор внутреннего страхования), или к страховщику, заключившему договор внутреннего страхования (комплексный договор внутреннего страхования), в отношении транспортного средства лица, причинившего вред в результате дорожно-транспортного происшествия, утверждена п. 152 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь (утв. Указом № 530 от 25.08.2006 в редакции Указа № 519 от 23.10.2009).

Действующий порядок, безусловно, оказался выгоден про-

стым автомобилистам, поскольку страхователь уже обращается за страховым возмещением в ту страховую компанию, в которой он сам заключил договор страхования, а не в компанию виновника ДТП, как это было ранее. Для страховых же компаний сейчас на первый план выходит повышение качества обслуживания клиентов не только на этапе заключения договоров, но и при урегулировании страховых событий. В будущем это приведет к неизбежному усилению борьбы за доверие клиентов между страховыми компаниями. Прекрасно понимая сложившуюся ситуацию, страховщики сейчас делают ставку на качество работы, стараясь удержать своих клиентов.

Согласно пункту 163 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь водитель в случае дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел. Но при этом долж-

ны одновременно выполняться следующие условия:

а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу участников дорожно-транспортного происшествия;

б) дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств;

в) лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории;

г) в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

д) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у участни-