

of the stock of cash, other financial assets and real property that returning home migrants and seasonal workers bring back with them. This flow of funds is potentially significant and is supposed to be recorded in the capital account of the balance of payments as «migrants' transfers». In practice, it is generally recognized that this flow is difficult to monitor in the framework of the balance of payments, not only because it is not really a transfer from one household member to an other member of the same family, but also because it relates to income earned abroad and used virtually to finance consumption and investment expenditure in the home country.

References

1. Remittances: development impact and future prospects/editors, Samuel Munzele Maimbo, Dilip Ratha. — WorldBank, 2009. — 403 p.

*Д.Н. Кушнеров, магистр экон. наук
БелГУТ (Гомель)*

МЕХАНИЗМ ФОРМИРОВАНИЯ ДОХОДОВ ОРГАНИЗАЦИЙ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И УПЛАТЫ ИМИ НАЛОГОВ

Крупнейшей единицей транспортного комплекса Республики Беларусь является железнодорожный транспорт в лице государственного объединения «Белорусская железная дорога». Основным видом деятельности Белорусской железной дороги является перевозка грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почты. Соответственно доходы железной дороги состоят из доходов от грузовых и пассажирских перевозок (доходы от перевозки багажа, грузобагажа и почты включаются в доходы от пассажирских перевозок). Кроме того, дорога получает доходы от иных видов деятельности, не связанных с перевозками: в структуру объединения входят промышленные, строительные, сельскохозяйственные, торговые организации.

Структура железной дороги, технология организации перевозочно-го процесса, механизм взимания провозных платежей, особенности взаимодействия с железными дорогами других государств наложили свой отпечаток на порядок формирования доходов от перевозок как на уровне железной дороги в целом, так и организаций, входящих в ее состав.

Во-первых, в состав железной дороги входят шесть отделений, территориально совпадающих (примерно) с границами областей. В состав отделений, в свою очередь, входит значительное число (30 и более) обособленных структурных подразделений, каждое из которых выполняет свою роль в едином процессе перевозки. При этом ни одно структурное подразделение и даже отделения дороги не реализуют законченную транспортную услугу. Продукция железнодорожного транспорта — перевозка — реализуется только на уровне Белорусской железной дороги.

Во-вторых, не все денежные средства, зачисляемые на счета железной дороги, являются ее доходами. Средства от реализации проездных документов (билетов) на перевозку пассажиров в международном сообщении подлежат распределению между всеми железными дорогами, участвующими в перевозке. Общая сумма средств, собираемая дорогой от продажи билетов, называется доходными поступлениями, но только ее часть, приходящаяся на проезд по территории Республики Беларусь, отражается как доходы Белорусской железной дороги. По грузовым перевозкам такой специфики нет, поскольку плата с клиента взимается только за перевозку в пределах республики.

В-третьих, Белорусская железная дорога является составной частью трансъвропейской транспортной инфраструктуры. Между всеми железными дорогами Европы и Азии налажены теснейшие взаимоотношения: оказываются различные услуги; выполняются работы, связанные с перевозками; предоставляется подвижной состав. Для этого разработаны схемы взаимозачетов и расчетов, которые производятся только на уровне администраций дорог.

Все вышесказанное и ряд других факторов обусловили особый порядок формирования (получения) доходов всех структурных звеньев Белорусской железной дороги. Изначально информация о доходах от перевозок формируется на уровне Управления Белорусской железной дороги, которое через систему расчетных цен на измерители работы распределяет доходы между отделениями и организациями дорожного подчинения (финансирует их). Отделения дороги, исходя из вклада каждого структурного подразделения, распределяют доходы между ними (финансируют их).

Специфика формирования доходов определила особый порядок уплаты отдельных налогов. Так, налог на добавленную стоимость по перевозкам и налог на прибыль организаций, входящих в баланс основной деятельности, уплачиваются централизованно единственным субъектом — Управлением Белорусской железной дороги.

*С.С. Лемеш, канд. экон. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

НЕКОТОРЫЕ ПОДХОДЫ К НАЧИСЛЕНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ

С 1 января 2002 г. в нашей стране действует новая амортизационная политика. Подготовленный пакет документов внес существенные коррективы в применяемую ранее методологию расчета и учета амортизационных отчислений.

Одно из нововведений — организация учета средств амортизационных фондов на забалансовых счетах и включение в их состав не всей