

права на коммерческие обозначения, права на объекты интеллектуальной собственности, авторские права и смежные с ними права, незавершенные капитальные инвестиции в нематериальные активы, прочие нематериальные активы. Компьютерные программы входят в состав авторских и смежных с ними прав, которые включаются в состав нематериальных активов.

Дальнейшие исследования операций с объектами интеллектуальной собственности будут способствовать сближению налогового и бухгалтерского учета нематериальных активов, в частности, объектов интеллектуальной собственности.

*Е.В. Бойкачева, ст. преподаватель
Н.В. Кравченко, ассистент
БелГУТ (Гомель)*

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОЦЕССА СНАБЖЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Переход к устойчивому социально-экономическому развитию в Республике Беларусь предполагает использование достижений науки и техники, которые формируют инновационную экономику отрасли, государства. Это объясняется тем, что постоянство инновационных изменений становится приоритетным процессом экономического развития общества. В современных условиях транспорт имеет решающее значение для развития и нормального функционирования общественного производства, являясь одной из его отраслей. Для рационального использования и обеспечения сохранности материальных ресурсов важное значение имеет эффективная система организации их учета.

Белорусская железная дорога представляет на рынке транспортных услуг железнодорожный транспорт, который является крупным потребителем материальных ресурсов и прежде всего топливно-энергетических. Существующая территориальная разобщенность подразделений железной дороги во взаимосвязи с вертикальной интеграцией управления и организацией расчетных взаимоотношений вносит определенные теоретические основы организации ведения бухгалтерского учета материальных ресурсов, что особенно необходимо учитывать при управлении производственными запасами.

Снабжение материальными ресурсами организаций и подразделений железной дороги возложено на УП «Белжелдорснаб» (НХ), которое представляет собой единый центр заготовления и приобретения материальных ресурсов. Через УП «Белжелдорснаб» осуществляется заготовление материалов, произведенных за пределами Республики Беларусь, а отделы материально-технического снабжения (ОМТС) отделений железной дороги, которым УП «Белжелдорснаб» делегирует свои права,

заготавливают материальные ресурсы, произведенные на территории Республики Беларусь. Такая форма организации процесса снабжения называется централизованной и является определяющей для железной дороги, хотя допускается и децентрализованное снабжение. В случае децентрализованного заготовления материальных ресурсов данный процесс осуществляется непосредственно структурными подразделениями отделений железной дороги. Так как централизованно заготавливаемые ресурсы требуют последующей специфики в организации расчета за их поставку, то на железной дороге регламентированы материальные ресурсы, которые должны быть заготовлены централизованно (топливо, горюче-смазочные материалы). Не включенные в данный перечень материальные ресурсы, структурные подразделения имеют право заготавливать самостоятельно (децентрализованно).

В условиях работы железной дороги организация централизованно-материально-технического снабжения является трудоемкой и многоступенчатой. Причиной тому является прежде всего широкая номенклатура запасных частей, деталей и оборудования, обусловленная разнообразием применяемых на железнодорожном транспорте технических средств. Проведенные исследования по сравнению способов поставки, осуществляемых на железной дороге, указывают на достоинства и преимущества главного способа — централизованного. Вместе с тем более детальные и глубокие аналитические исследования свидетельствуют о том, что система снабжения, в основе которой заложен принцип централизации, имеет сегодня негативные последствия. Прежде всего, это отсутствие оперативности, трата времени на выбор поставщика и формирование годовых заявок по дороге в целом. Поэтому способ поставки материальных ресурсов оказывает соответствующее влияние на организацию бухгалтерского учета.

*А.В. Бунь, магистр экон. наук
БГЭУ (Минск)*

НОВЫЙ ПОДХОД К ВОПРОСУ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СПОСОБОВ И МЕТОДОВ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРОК

Переход к рыночной экономике сопровождался сокращением штата работников контрольно-ревизионных служб министерств и ведомств. Однако время показало объективную необходимость возобновления и функционирования таких служб. В настоящее время министерства, иные республиканские органы государственного управления, объединения (учреждения), подчиненные Правительству Республики Беларусь, местные исполнительные и распорядительные органы осуществляют контроль за финансово-хозяйственной деятельностью всех подчиненных или входящих в их состав организаций государственной формы собственности, а также с долей государственной собственности, проводят проверки (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности