



Фактическая и скорректированная стоимость ВВП Республики Беларусь за 1990–2012 гг.

возраста выхода на пенсию. Тогда полученный в виде приращения стоимости ВВП бонус может быть использован для решения социально-экономических проблем стареющего общества.

*С.Л. Шатров, канд. экон. наук, доцент
БелГУТ (Гомель)*

ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСФЕРТНЫХ ДОХОДОВ ОТ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Наряду с назревшей необходимостью реализации стратегии сужения или устранения конгломератной (несвязанной) диверсификации (стратегии «снятия с колеса» непрофильных, прочих видов деятельности) развитие рыночных отношений и соответствующих принципов хозяйствования предопределяет особую актуальность исследований в области построения эффективной системы учета и контроля формирования трансфертных доходов в структуре железной дороги.

В системе железнодорожного транспорта, с учетом сложившейся организационной структуры, особенностей технологического процесса перевозки, сбора и распределения доходов, функционирует сложная схема внутреннего контроля полноты сбора, своевременности трансферта доходов вышестоящему звену (расчетный счет Управления железной дороги) и обоснованности сумм финансирования нижестоящих звеньев (отделения дороги, структурных подразделений), для которых эти суммы являются доходом, покрывающим расходы за определенный период. Это обуславливает многоуровневую организацию (которую составляют кон-

трольно-ревизионная служба Управления железной дороги, контрольно-ревизионные отделы отделений железной дороги) и дифференциацию штата контрольно-ревизионного аппарата железной дороги.

Особое место в обеспечении оперативного мониторинга полноты формирования и своевременности трансферта доходных поступлений по грузовым перевозкам принадлежит отделенческим расчетным центрам (ОРЦ), которые, согласно единому технологическому процессу, осуществляют учет и контроль начисления, взыскания и поступления всех доходов от перевозок, формирование общих сводов доходных поступлений по железной дороге в целом, являясь первичным звеном в системе контроля доходов железной дороги. Это предопределяет актуальность научного обоснования и практического применения разработанной методики контроля формирования доходов от грузовых перевозок на уровне ОРЦ, которая включает следующие процедуры:

1) электронная первичная информация, полученная от станций отделения, должна пройти ряд контрольных проверок на предмет наличия в электронной системе ОРЦ плательщика соответствия банковских реквизитов, неполных или недостоверных данных;

2) для выявления полноты поступления начисленных согласно сопроводительной ведомости платежей проверяются наличие и нумерация поступивших в ОРЦ от станций документов, полнота, правильность и адекватность записей в них, наличие всех календарных штампов при отправлении и по прибытии;

3) согласно действующему прейскуранту и объему тонно-километровой работы определяется правильность расчета провозной платы, при этом на базе сопоставления накопительной карточки формы ФДУ-92 и ведомости подачи-уборки вагонов устанавливается правильность расчета расстояния перевозки и тарифная схема для расчета провозной платы, а также платы за подачу-уборку и пользование вагонами, правильность начисления и полноты сбора за неустойку;

4) осуществляется сверка электронных и бумажных документов в системе ЕК ИСУФР на предмет правильности ввода документов станцией: тип вагона, род и масса груза, станция отправления и назначения, стык, тарифные отметки, принадлежность вагона и его нумерация;

5) изучается полнота и своевременность поступления оплаты за перевозку, начисляется и выставляется клиентам пеня;

6) проводится сверка начисленных и доначисленных сумм со справкой, полученной от ГРИЦ Управления дороги по недоборам, переборам и дополнительным услугам за отчетный месяц.

В заключение следует отметить особую актуальность и необходимость построения действенной системы контроля формирования трансфертных доходов по уровням управления железной дороги как фундаментальной основы обеспечения ее экономической безопасности.