

А. Д. Клемято, И. А. Козлова

Научный руководитель – кандидат экономических наук Н. П. Пономарева
БГЭУ (Минск)

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ТОРГОВО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Торговая логистика представляет собой единую систему, соединяющую логистическими цепочками процессы закупок и сбыта. Грамотно организованная логистическая система торговой организации позволяет значительно сократить издержки и повысить эффективность работы.

Логистические системы постоянно совершенствуются, модернизируются. Например, Италия перешла к новому уровню логистической системы. Так, вместо одного крупного центрального склада-распределителя и сети мелких складов по всей стране в настоящее время существуют 4–5 больших складов и центр-провайдер. Он собирает всю необходимую информацию и предоставляет ее пользователям. Услугами таких больших складов может воспользоваться несколько крупных компаний, что позволяет достигнуть высокой степени интеграции, снизить затраты и увеличить прибыльность.

В Республике Беларусь также возникла необходимость реформирования системы движения товаров, что обусловлено формированием рыночных отношений, необходимостью ускорения товародвижения, финансовыми проблемами. В связи с этим разработана Программа развития логистической системы на период до 2015 г., проект закона о логистике. Одним из основных мероприятий, предусмотренных в этой программе, является строительство сети логистических центров. Согласно разработанному документу к 2015 г. должны начать свою работу 50 логистических центров, в том числе 28 центров планируется построить на II и IX панъевропейских транспортных коридорах.

В зависимости от отраслевой направленности будут формироваться транспортно-логистические и оптово-логистические (торговые) и многофункциональные логистические центры. Совокупный удельный вес городов, в которых будут располагаться оптово-логистические центры, в физическом объеме импорта республики составляет 58,5 %, экспорта – 12,5 %. При этом наибольшие объемы импортных поставок приходятся на Минск (32 % импорта республики) и Брест (8,6 %). В настоящее время (по данным на 1 июня 2011 г.) реализуется 25 проектов согласно программе и 16 дополнительных проектов по инвестиционным договорам. Что же касается непосредственно торгово-логистических центров, то введены в эксплуатацию логистический центр «Озерцо-Логистик» в юго-западном направлении на трассе «Минск – Озерцо», первая очередь логистического центра ИП «БЛТ-Логистик» в СЭЗ «Минск», заканчивается реконструкция СООО «Торгово-логистический центра «Ждановичи» и некоторые другие.

Поскольку данные центры только введены в эксплуатацию, пока сложно судить об их эффективности. По мнению белорусских специалистов, такие центры должны окупиться через 5–6 лет в связи с их востребованностью.

В настоящее время можно отметить следующие недостатки, присущие развитию логистической системы Республики Беларусь: недостаточная развитость инфраструктуры на площадках, предоставленных под логистические центры; недостаточная привлекательность проектов подобных центров для инвесторов; усложненный аукционный порядок продажи земельных участков для строительства логистических центров, наличие препятствий, мешающих развитию логистической отрасли в вопросах лицензирования, налогообложения, документального оформления логистических услуг; недостаточное развитие материальной базы, устаревшее оборудование.

В целях продвижения продукции белорусских организаций на зарубежные рынки предполагается создание зарубежных торгово-логистических центров. Эти центры могут различаться в зависимости от выполняемых функций и оказываемых услуг.

Таким образом, строительство и скорейшее введение в действие современных логистических центров будет способствовать развитию логистической инфраструктуры, повышению транзитной привлекательности Республики Беларусь и позволит улучшить позицию страны в рейтинге Всемирного банка по индексу развития логистики.

Е. С. Лебедева

Научный руководитель – доктор биологических наук С. А. Сергейчик
БГЭУ (Минск)

АНАЛИЗ АССОРТИМЕНТА И ОЦЕНКА КАЧЕСТВА МАКАРОННЫХ ИЗДЕЛИЙ, РЕАЛИЗУЕМЫХ В УНИВЕРСАМЕ СООО «ЛИБРЕТИК»

Макаронные изделия занимают значительную долю в пищевом рационе населения республики, сохраняются более года без изменений вкусовых и питательных свойств благодаря низкой влажности, высокой механической прочности, отсутствию скоропортящихся добавок и веществ, обладающих повышенной гигроскопичностью. К основным достоинствам макаронных изделий относят высокую усвояемость белков и углеводов, что имеет значение в питании людей, не сложное приготовление (продолжительность варки около 5 мин для мелких изделий и около 15–20 мин для толстостенных изделий).

Цель данной работы – проведение анализа ассортимента и оценки качества макаронных изделий, реализуемых в универсаме СООО «Либретик». Для достижения цели решались следующие задачи:

- проанализировать ассортимент макаронных изделий и разработать направления его совершенствования;

167

□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□
□□□□□□□□.
□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□. □□□□□□□□□□.