

обеспечением производства конечной готовой продукции и ее реализации, что обеспечивает интегрированное управление потоками материальными, транспортными, информационными (документальными) и финансовыми, эффективное межфункциональное управление и планирование транспортным обеспечением на элементах сложных и больших ЛПТС или ЛТСС;

- традиционных систем доставки, представляющих интересы перевозчиков, к требованиям и потребностям клиентов на звеньях СЛЦ с целью транспортного обслуживания конкретного сегмента транспортного рынка, что позволит совместно управлять транспортной логистикой и маркетингом;
- известных информационных технологий к прогрессивным, обеспечивающим ускорение продвижения грузов в пути следования и снижения страховых запасов в начально-конечных пунктах за счет соответственно устранения сдерживания продвижения материального потока информационным, обеспечения оптимального пополнения запасов материальных ресурсов и готовой продукции с учетом возникающего спроса на конечную готовую продукцию;
- локальной прибыли от функционирования изолированных систем доставки продукции от производителя к потребителю к повышению эффективности транспортного обслуживания всей логистической транспортно-технологической системой, акцентируя внимание на транспортировке материальных ресурсов (товаров) между ключевыми звеньями СЛЦ и обеспечивая тем самым получение максимальной прибыли за счет транспорта при производстве конечной готовой продукции и ее реализации в наибольших объемах на потребительском рынке;
- изолированного функционирования к взаимовыгодному сотрудничеству клиентов с видами транспорта в начально-конечных пунктах, структурных подразделений в системах доставки путем создания единых технологий и управления взаимоотношениями с целью синхронизации и гармонизации производственно-транспортных процессов на звеньях структурированных логистических цепей.

*М.М. Еременко, БГЭУ (Минск)*

## **СВОБОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ И ИХ РАЗВИТИЕ**

Правовые и организационные основы создания, деятельности и ликвидации свободных экономических зон на территории Республики Беларусь определяет Закон Республики Беларусь «О свободных экономических зонах» № 213-З от 07 декабря 1998 г.

Создание свободной экономической зоны любого типа начинается с определения целей ее функционирования. Они могут варьироваться в

зависимости от уровня развития страны, создающей СЭЗ, а также наличия проблем, решение которых возможно с помощью их инструментария.

Как правило, промышленно-развитые страны создают СЭЗ для повышения деловой активности в регионах страны, где наблюдается некоторое экономическое отставание, снижения уровня безработицы, насыщения внутреннего рынка высококачественными товарами, развития экспорта.

Страны с переходной экономикой и развивающиеся создают СЭЗ в целях привлечения иностранных инвестиций; развития приоритетных отраслей и производств; увеличения валютных поступлений за счет расширения экспортной торговли; получения передовой техники и технологии для использования как в зоне, так и в остальной части страны; подготовки кадров; перестройки системы управления экономикой на основе анализа зарубежного опыта; косвенного модернизирующего воздействия на экономику через демонстрирующие и обучающие эффекты; использования СЭЗ в качестве испытательного полигона для апробации рыночных нововведений.

Независимо от специализации, функционирующая свободная экономическая зона, как правило, не может ставить все перечисленные цели. Поэтому для достижения эффекта от функционирования СЭЗ, государство должно определить для нее одну или несколько приоритетных целей. Однако чаще всего целью создания свободной экономической зоны является интегрирование через нее в мировое хозяйство всей страны.

В зависимости от целей определяется тип создаваемой свободной экономической зоны, и, соответственно, разрешенные в ней виды деятельности:

		Цели создания СЭЗ	Типы СЭЗ
С т е п е н ь в ы б о р а	Высокая	мобилизация всех доступных материальных и трудовых ресурсов для передачи новых высоких технологий в промышленность;	Технико-внедренческие, комплексные зоны
	Средняя	привлечение ноу-хау, технологий: производство высококачественных товаров, ориентированных на внутренний рынок: более эффективное использование местного сырья, полуфабрикатов: внедрение современных методов управления производством, подготовка кадров соответствующей квалификации;	Промышленно-производственные зоны

ц е л е й	<p>влияние на национальную экономику;</p> <p>оказание косвенного модернизирующего воздействия на экономику через демонстрирующие и обучающие эффекты;</p> <p>использование СЭЗ в качестве испытательного полигона для апробации рыночных нововведений;</p> <p>развитие приоритетных отраслей экономики;</p>			
	низкая	<p>активизация внешнеэкономической деятельности и увеличение валютных поступлений в страну;</p> <p>активизация хозяйственной жизни в депрессивных районах;</p> <p>привлечение отечественных и иностранных инвестиций;</p> <p>создание новых рабочих мест;</p> <p>диверсификация экономики в регионе и стране;</p> <p>включение национальной экономики в мировое хозяйство;</p>	Зоны свободной торговли	
	<i>степень способности СЭЗ к дальнейшему развитию</i>	высокая	средняя	низкая

Свободные экономические зоны классифицируются по различным признакам: в зависимости от способа оформления границ зоны и режима их функционирования; по профилю деятельности большинства хозяйствующих в зоне субъектов.

В зависимости от способа оформления границ зоны и режима их функционирования СЭЗ делятся на два типа: **анклавные** (замкнутые) и **интеграционные**.

Анклавные СЭЗ могут создаваться внутри города, но чаще находятся на территориях страны, естественным образом отделенных от нее (острова, полуострова, морские побережья и т.п.) и ориентированы на экспорт всей производимой на ее территории продукции. Чаще всего они создаются в странах с низким уровнем экономического развития и для привлечения иностранных инвесторов в них создается режим хозяйствования, значительно отличный от национального.

Интеграционные зоны лучше вписываются в рыночную сильно интернационализированную экономику развитых стран. По размерам они подразделяются на *микрзоны* (территория одного предприятия, порта, района, города, региона страны), мононациональные (расположенные на территории одного государства и действующие по его законам) и интернациональные (охватывающие территорию группы государств и действующие по общим для них правилам) СЭЗ.

По профилю деятельности большинства хозяйствующих в зоне субъектов выделяются СЭЗ, резиденты которых специализируются на производстве и (или) торговле товарами (зоны свободной торговли, промышленно-производственные, технико-внедренческие), услугами (сервисные) и комплексные.

Зоны свободной торговли (ЗСТ) представляют собой компактные территориальные образования, выведенные за пределы национальной таможенной территории. Простейшими ЗСТ являются складские и транзитные зоны. Они, как правило, располагаются вблизи международных портов и предоставляют своим участникам право складировать, упаковывать, маркировать и перегружать товары в условиях их освобождения от уплаты таможенных пошлин и других сборов.

В зонах свободной торговли, в отличие от складских и транзитных зон, осуществляются не только операции по складированию и адаптации ввезенных товаров к условиям рынка сбыта (упаковка, маркировка, контроль качества), но и простейшая производственная доработка. Преимущества этого типа зон состоят в том, что они требуют незначительных стартовых капиталовложений и характеризуются быстрой окупаемостью.

Промышленно-производственные (свободные экспортно-промышленные) зоны создаются как территории со специальным таможенным режимом, где промышленные компании производят экспортную или импортозамещающую продукцию, пользуясь определенными фискальными и финансовыми льготами. Они подразделяются, в свою очередь, по признаку преобладающих рынков сбыта на зоны замещения импорта (внутренний рынок страны), экспортные зоны (внешние рынки) и экспортно-импортозамещающие зоны (смешанная сбытовая ориентация). Предпринимателям в промышленно-производственных зонах предоставлен большой перечень льгот, а результативность их выражается в развитии приоритетных отраслей национальной экономики, активизации

деловой активности регионов, в которых они создаются, а также положительном влиянии на всю экономику создающих их стран.

Торгово-производственные зоны - результат использования комбинации режимов зон свободной торговли и импортозамещающих производственных зон.

В технико-внедренческих зонах (свободных научно-технических зонах) концентрируются национальные и/или зарубежные исследовательские, проектные и научно-производственные фирмы, пользующиеся единой системой фискальных и финансовых льгот.

В отличие от промышленно-производственных зон, в технико-внедренческих осуществляется экспериментальное мелкосерийное производство для апробации разрабатываемых там новых технологий, материалов и продукции. Они располагаются, как правило, вокруг научных организаций (университеты, лаборатории заводов либо наукоёмких предприятий).

Сервисные зоны представляют собой территории с льготным режимом предпринимательской деятельности для фирм и институтов, оказывающих различные виды финансовых и нефинансовых услуг. К ним относятся также оффшорные образования, где юридические лица, не ведущие на данной территории хозяйственной деятельности, пользуются упрощенным режимом регистрации и налоговыми льготами.

Комплексные зоны формируются путем введения особого, льготного по сравнению с общим, режима хозяйственной деятельности на территории отдельных административных образований. Они объединяют в себя практически все черты вышеописанных типов зон. Соответственно, перед комплексными зонами ставится несколько задач.

Эффективное функционирование СЭЗ обусловлено созданием в них благоприятного инвестиционного климата, то есть условий, стимулирующих создание предприятий с отечественным и, в особенности, иностранным капиталом, готовых работать по установленным зональным законодательством правилам.

Формирование благоприятного инвестиционного климата свободной экономической зоны определяется рядом факторами, к числу которых относятся:

- льготы резидентам СЭЗ;
- территория размещения СЭЗ;
- состояние инфраструктуры территории СЭЗ;
- дешевизна рабочей силы;
- экологическое состояние территории СЭЗ.

Каждая свободная экономическая зона должна иметь свой индивидуальный набор *льгот*, которые делятся на следующие группы:

- внешнеторговые льготы предусматривают введение особого таможенно - тарифного режима (снижение или отмену экспортно-импортных пошлин) и упрощенного порядка осуществления внешнеторговых операций;

- фискальные льготы содержат нормы, связанные с налоговым стимулированием конкретных видов деятельности или поведения предпринимателей. Эти льготы могут затрагивать налоговую базу, отдельные ее составляющие, уровень налоговых ставок, вопросы постоянного или временного освобождения от налогообложения;
- финансовые льготы включают различные формы субсидий;
- административные льготы предоставляются администрацией зоны с целью упрощения процедур регистрации предприятий и режима въезда-выезда иностранных граждан, а также оказания различных услуг.

Для создания свободной экономической зоны необходимо правильно подобрать *территорию ее размещения*. Для этого учитывается экономико-географическое положение создающего ее государства и конкретного региона внутри страны.

Для эффективного функционирования СЭЗ желательно, чтобы она размещалась вблизи какого-либо центра плотного проживания населения, где есть емкий рынок, значительный научно-технический потенциал и откуда удобно проникать в близлежащие государства и регионы.

СЭЗ целесообразно располагать недалеко от международных транспортных маршрутов и их узлов (железнодорожных, речных, морских). Кроме того, для некоторых производств весьма важным может стать близость к рынкам сбыта или источникам сырья и материалов.

Состояние *инфраструктуры территории размещения СЭЗ* должно характеризоваться качественными связью, дорогами и транспортной сетью, устойчивым электро-, водо- и теплоснабжением. Также обязательно наличие банков и страховых компаний, системы обслуживания и подготовки кадров.

Социальные условия должны отвечать средним мировым стандартам.

Желательно в СЭЗ и наличие свободных производственных площадей с подъездными путями, складскими помещениями, грузовыми терминалами.

Инвестиционный климат СЭЗ определяется также *дешевизной рабочей силы*, как квалифицированной, способной освоить сложный технологический процесс, так и неквалифицированной, для выполнения простейших операций. Причем, если предложение дешевой рабочей силы на местном рынке труда истощается, иностранные предприниматели не склонны увеличивать заработную плату. Скорее они предпочтут перенести производство в другую страну.

Для инвесторов, которые проявляют заботу о собственном здоровье, особенно иностранных, проживающих в других странах, но часто вынужденных посещать свои предприятия в СЭЗ в целях проведения управленческой деятельности, важным фактором принятия решения о создании предприятия в СЭЗ, может выступать экологическая безопасность территории размещения СЭЗ.