

# МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

## Тема 2 Обзор логистических информационных систем и систем электронного документооборота

1. Обзор систем электронного документооборота, применяемых в таможене.
2. Сравнительная характеристика логистических информационных систем.
3. Изучение их применимости в таможенной деятельности.

*Результат выполнения представить в виде реферата о соответствии с выбранной темой.*

## Тема 3 Автоматизированные системы формирования таможенных документов

1. Анализ исходных документов для формирования деклараций.

Составить таблицы для заполнения декларации (на импорт и экспорт товара).

Для заполнения декларации использовать нормативный документ «Решение комиссии таможенного союза 20 мая 2010 г. N 257 Об инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций (редакция от 26.01.2016 N 8, от 21.06.2016 N 77)».

Сопроводительные документы прилагаются в разделе «Методические материалы для выполнения УСР».

№ позиции	Название позиции	Значение позиции	Документ, откуда взята информация
-----------	------------------	------------------	-----------------------------------

## Тема 4 Автоматизация учета и формирования регламентированной отчетности в таможенной деятельности

1. Формирование таможенных документов (декларация таможенной стоимости).

### Теоретический материал

Таможенная стоимость декларируется в ДТС – декларация таможенной стоимости. В белорусских рублях. Округляется до целого числа по правилам округления.

Всего есть 6 методов декларирования таможенной стоимости (т/с). Они применяются, как и правила в ТН ВЭД, последовательно, при невозможности применить предыдущий метод. Мы рассмотрим те методы, которые реально используются при декларировании товаров.

\* Метод 1 «по цене сделки». Самый распространенный метод. Основой для исчисления таможенной стоимости является контрактная цена товара. Применяется только для договоров купли-продажи, когда товар идет за деньги. При этом в отношении товара не должно быть никаких ограничений, например, географический регион, в котором товары могут быть перепроданы.

К контрактной цене добавляются следующие расходы:

-вознаграждение посредникам (агентам) и вознаграждение брокерам, за исключением вознаграждения за закупку, уплачиваемого покупателем своему агенту (посреднику) за оказание услуг по его представлению за рубежом, связанных с покупкой оцениваемых (ввозимых) товаров; (редко)

-расходы на тару, если для таможенных целей она рассматривается как единое целое с ввозимыми товарами; (редко)

-расходы по упаковке, включая стоимость упаковочных материалов и работ по упаковке; (часто)

-соответствующим образом распределенная стоимость следующих товаров и услуг, прямо или косвенно предоставленных покупателем продавцу бесплатно или по сниженной цене для использования в связи с производством и продажей для вывоза оцениваемых (ввозимых) товаров на таможенную территорию Таможенного союза, в размере, не включенном в цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате за ввозимые товары (т.е. товарная скидка не учитывается, платежи платятся с полной стоимости товаров. Для того чтобы платить платежи со скидки, необходимо в договоре прописать размеры скидок и процедуру их предоставления – Закон о таможенном тарифе): «часто»

сырье, материалы, детали, полуфабрикаты и тому подобные предметы, из которых состоят ввозимые товары;

инструменты, штампы, формы и другие подобные предметы, использованные при производстве ввозимых товаров;

материалы, израсходованные при производстве ввозимых товаров;

проектирование, разработка, инженерная, конструкторская работа, художественное оформление, дизайн, эскизы и чертежи, выполненные вне таможенной территории Таможенного союза и необходимые для производства ввозимых товаров;

- часть полученного в результате последующей продажи, распоряжения иным способом или использования ввозимых товаров дохода (выручки), которая прямо или косвенно причитается продавцу; «редко»

- расходы по перевозке (транспортировке) товаров до аэропорта, морского порта или иного места прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза; (практически всегда)

- расходы по погрузке, разгрузке или перегрузке товаров и проведению

иных операций, связанных с их перевозкой (транспортировкой) до аэропорта, морского порта или иного места прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза; (часто)

- расходы на страхование в связи с операциями, указанными в подпунктах 4 (транспорт) и 5 (погрузка) настоящего пункта; (часто)

- лицензионные и иные подобные платежи за использование объектов интеллектуальной собственности (включая платежи за патенты, товарные знаки, авторские права), которые относятся к оцениваемым (ввозимым) товарам и которые прямо или косвенно произвел или должен произвести покупатель в качестве условия продажи оцениваемых товаров, в размере, не включенном в цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате за эти товары. (редко)

Расходы по транспортировке, упаковке и иные расходы после пересечения товаром границы ТС не включаются в таможенную стоимость.

\* Метод 6 «резервный метод» используется при невозможности применения метода 1. Например, бесплатный товар. Либо поднятие таможенным органом таможенной стоимости.

При декларировании таможенной стоимости используется два типа деклараций: ДТС-1 (1 метод) и ДТС-2 (все остальные).

Транспортные расходы, погрузка распределяются по весу брутто, упаковка и страхование – по стоимости.

В принципе, во всех нормативных актах перекликаются принципы определения таможенной стоимости, что в белорусских, что в международных. Поэтому достаточно знать основы.

Напомню, что белорусские нормативные акты действуют в части, не противоречащей принятым Комиссией Таможенного союза.

Например, на условиях FCA Berlin в таможенную стоимость будут включены:

- транспортные расходы до границы (если они выделены);
- страхование груза (если есть);
- погрузка/перегрузка/разгрузка (если выделены, чаще всего входят в стоимость транспортных услуг).

На условиях СРТ Минск транспорт оплачен продавцом и входит в стоимость товара, поэтому можно включить только страхование.

На условиях СІР Минск в стоимость товара входят и транспорт, и страхование. Поэтому ничего включать не нужно.

ДТС формируется автоматически из ДТ, поэтому не нужно проверять правильность заполнения граф.

В некоторых случаях, определенных законодательством, таможенный орган имеет право поднять таможенную стоимость. Некоторые коды товаров контролируются таможенными органами. Есть контрольные уровни стоимости – индикативы. Это база данных таможенных органов, в свободном доступе нет. Если стоимость товаров ниже индикатива, то таможенный орган поднимает стоимость. Не до индикатива, а изучает по архиву ДТ похожие товары и выставляет стоимость. Обычно в долл./кг. Для отражения поднятия

стоимости подается КТС (корректировка таможенной стоимости). Также формируется автоматически.

Статистическая стоимость – таможенная стоимость в долл. США, округляется до двух знаков после запятой по правилам округления.

### **Практические задания**

Задание 1. Определить таможенную стоимость и статистическая стоимость.

Курсы валют:

Курс евро – 12000

Курс доллара – 9000

#### *Задача 1.*

Условия поставки ФСА Лондон. Стоимость товара 2400 евро. Транспортные расходы – 130 евро (100 евро до границы, 30 евро после границы).

#### *Задача 2.*

Условия поставки EXW Варшава. Стоимость товара 2500 евро (1 кг) и 300 евро (15 кг). Транспортные услуги – 100 евро. Страховка – 20 евро.

#### *Задача 3.*

Условия поставки СРТ Минск. Стоимость товара 500 евро. Транспортные расходы – 130 евро (100 евро до границы, 30 евро после границы).

#### *Задача 4.*

Условия поставки СРТ Минск. Стоимость товара 2500 евро (1 кг) и 300 евро (15 кг). Страховка – 30 евро.

#### *Задача 5.*

Условия поставки EXW Киев. Стоимость товара 2500 евро (1 кг) и 300 евро (15 кг). Транспортные услуги – 100 евро. Страховка – 20 евро. Рассчитать все платежи.

#### *Задача 6.*

Условия поставки EXW склад в каком-то городе развивающейся страны. Продавец, он же отправитель, он же владелец склада с бананами. Подсказка – скидка с пошлины 25%. Стоимость товара – 3000 евро. Стоимость транспорта до границы – 1000 евро, страховка – 50 евро, перегрузка – 100 евро. Рассчитать все платежи.