

Учреждение образования «Белорусский государственный экономический университет»

УТВЕРЖДАЮ

Ректор учреждения образования
«Белорусский государственный
экономический университет»

_____ В.Ю. Шутилин

« ____ » _____ 2020г.

Регистрационный № УД _____/уч.

КОМПЛЕКСНЫЙ АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ТРАНСПОРТА

Учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине
для специальности

1-25 01 08 «Бухгалтерский учет, анализ и аудит (по направлениям)»

СОСТАВИТЕЛЬ:

А.В. Федоркевич, заведующий кафедрой бухгалтерского учета, анализа и аудита в АПК и транспорте, учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», кандидат экономических наук, доцент.

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

Д.Ю. Бусыгин, заведующий кафедрой бухгалтерского учета и финансов учреждения образования «Московский государственный университет экономики, статистики и информатики. Минский филиал», кандидат экономических наук, доцент;

Н.М. Дорошкевич, доцент кафедры бухгалтерского учета, анализа и аудита в отраслях народного хозяйства учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», кандидат экономических наук, доцент.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой бухгалтерского учета, анализа и аудита в АПК и транспорте Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»
Протокол № 7 от «28» января 2020 г.

Научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»

Протокол № ____ от «__» _____ 2020 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель преподавания учебной дисциплины – формирование у студентов аналитического, творческого мышления путем освоения методологических основ и приобретения практических навыков в проведении анализа хозяйственной деятельности в организациях транспорта.

Задачи изучения учебной дисциплины. Основная задача – глубокое и всестороннее овладение студентами методикой и практикой проведения анализа хозяйственной деятельности, а для этого необходимо:

- изучить характер действия экономических законов, установление закономерностей и тенденций экономических явлений и процессов в конкретных экономических условиях;
- приобрести навыки осуществления контроля за выполнением планов, прогнозов, за эффективным использованием экономического потенциала организации;
- уметь рассчитывать влияние объективных и субъективных, внешних и внутренних факторов на результаты хозяйственной деятельности для объективной оценки работы транспортной организации и выявления основных направлений поиска резервов повышения эффективности ее деятельности;
- приобрести навыки повышения эффективности оказываемых услуг на основе изучения передового опыта и достижений науки.

Место учебной дисциплины в системе подготовки специалиста с высшим образованием. Базисом для изучения дисциплины являются знания, полученные по дисциплинам: экономическая теория, международная экономика, национальная экономика Беларуси, теоретические основы бухгалтерского учета и анализа, эконометрика и экономико-математические методы и модели, статистика транспорта и другим смежным дисциплинам.

Теоретической основой комплексного АХД в организациях транспорта является экономическая теория, которая раскрывает сущность экономических законов и экономическое содержание отдельных категорий, основательное знание которых необходимо для грамотного проведения экономического анализа субъекта хозяйствования.

В анализе хозяйственной деятельности широко используются плановые материалы, поэтому аналитик должен хорошо знать основы планирования экономики на макро- и микроуровне.

Экономический анализ тесно связан с бухгалтерским и статистическим учетом. Их данные являются главным источником информации для анализа деятельности транспортных организаций. Не зная методов ведения учета и содер-

жания бухгалтерской и статистической отчетности, нельзя подобрать для анализа необходимые материалы. Выполнение аналитических расчетов, построение таблиц, группировок, графиков и т.д. требует знания статистических методов обработки информации, т.е. необходимости изучения общей теории статистики и статистики транспорта.

При изучении методики отраслевого анализа требуется также хорошо знать теоретические основы экономического анализа, а именно, предмет, метод, общую методику анализа, его значение и задачи, требования к нему на современном этапе, информационное и методическое его обеспечение, основные способы и правила измерения влияния факторов на результаты хозяйственной деятельности и подсчета резервов повышения эффективности транспортных услуг.

Требования к освоению учебной дисциплины. В результате изучения учебной дисциплины студенты должны:

Знать методический инструментарий анализа использования ресурсного потенциала транспортной организации, себестоимости услуг, эффективности текущей, инвестиционной и финансовой деятельности.

Уметь:

- детализировать, структурировать, моделировать изучаемые экономические явления и процессы;
- измерять влияние факторов на результаты хозяйственной деятельности организации, изучать закономерности и тенденции их развития;
- объективно оценивать результаты деятельности анализируемых организаций с учетом объективных и субъективных, внутренних и внешних факторов;
- выявлять внутрихозяйственные резервы повышения эффективности транспортных услуг на основе изучения передового опыта, достижений научно-технического прогресса;
- обосновывать выводы и конкретные рекомендации по итогам анализа с целью улучшения результатов хозяйственной деятельности организаций.

Иметь навыки расчета влияния факторов на изменение уровня анализируемых показателей и определения резервов повышения эффективности финансово-хозяйственной деятельности транспортных организаций.

Учебный план по данной учебной дисциплине для специальности 1-25 01 08 «Бухгалтерский учет, анализ и аудит», специализация 1-25 01 08-03 04 Бухгалтерский учет, анализ и аудит на предприятии транспорта включает:

Всего по учебной дисциплине 286 часов, из них 122 часа аудиторных занятий, в том числе лекций 60 часов, практических занятий 62 часа.

Форма текущей аттестации – зачет, экзамен, курсовая работа.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Анализ объемов перевозок грузов и пассажиров в автотранспортных организациях

Содержание, задачи и информационное обеспечение анализа объемов грузоперевозок. Анализ ритмичности работы автотранспортной организации. Анализ выполнения планов по перевозке грузов и пассажиров автотранспортной организацией. Анализ технико-эксплуатационных показателей работы парка подвижного состава. Факторный анализ объемов перевозки грузов и пассажиров автотранспортной организацией. Методика выявления и подсчет резервов увеличения грузооборота и пассажирооборота.

Тема 2. Анализ объемов перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.

Содержание, задачи и информационное обеспечение анализа грузооборота и пассажирооборота в организациях железнодорожного транспорта.

Классификация транспортных средств железнодорожного транспорта. Анализ показателей, характеризующих работу локомотивов и грузовых вагонов. Факторный анализ объемов перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.

Тема 3. Анализ объемов перевозок пассажиров воздушным транспортом.

Содержание, задачи и информационное обеспечение анализа пассажирооборота в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров воздушным транспортом.

Анализ технико-эксплуатационные показатели работы самолетно-вертолетного парка. Факторный анализ объемов перевозки пассажиров воздушным транспортом.

Тема 4. Анализ объемов перевозок пассажиров городским электротранспортом.

Содержание, задачи и информационное обеспечение анализа пассажирооборота в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров городским электротранспортом.

Классификация городского электротранспорта. Анализ показателей, характеризующих наличие и работу городского электротранспорта. Факторный анализ пассажирооборота.

Тема 5. Анализ основных средств.

Задачи и источники анализа обеспеченности, интенсивности и эффективности использования основных средств. Анализ обеспеченности транспортной организации основными средствами. Анализ показателей фондоотдачи, фондоемкости и рентабельности основных средств. Факторы повышения интенсивности и эффективности использования основных средств. Методика выявления и подсчета резервов повышения интенсивности и эффективности использования основных средств.

Тема 6. Анализ технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Значение, задачи и источники анализа технического обслуживания и ремонта автомобилей. Анализ выполнения плана технического обслуживания автомобилей. Анализ трудоемкости текущего обслуживания и ремонта автомобилей. Анализ затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Тема 7. Анализ трудовых ресурсов и производительности труда.

Задачи и источники анализа наличия и использования трудовых ресурсов в транспортных организациях. Анализ обеспеченности предприятий трудовыми ресурсами. Анализ качественного состава трудовых ресурсов. Анализ показателей, характеризующих движение рабочей силы. Анализ использования рабочего времени. Классификация показателей производительности труда. Факторный анализ среднегодовой выработки. Анализ интенсивности и эффективности использования трудовых ресурсов. Методика выявления и подсчет резервов увеличения среднечасовой, среднедневной и среднегодовой выработки.

Тема 8. Анализ фонда заработной платы.

Источники информации для анализа фонда заработной платы в транспортных организациях. Анализ состава и структуры фонда заработной платы. Абсолютное и относительное отклонение фонда заработной платы. Факторный анализ постоянной и переменной части фонда заработной платы. Анализ темпов роста производительности труда и его оплаты. Расчет экономии (перерасхода) фонда заработной платы.

Тема 9. Анализ материальных ресурсов.

Содержание, значение и задачи анализа материальных ресурсов. Анализ обеспеченности организации материальными ресурсами. Анализ ритмичности поставки материальных ресурсов. Оптимизация общего размера и структуры запасов. Минимизация затрат по обслуживанию запасов. Анализ эффективности использования материальных ресурсов. Методика их расчета и анализа. Факторы

изменения общей, частной и удельной материалоемкости. Выявление резервов повышения эффективности использования материальных ресурсов.

Тема 10. Анализ себестоимости перевозок грузов и пассажиров в транспортных организациях.

Значение, задачи и источники анализа себестоимости услуг. Анализ выполнения плана и динамики по себестоимости перевозок. Анализ затрат на 1 рубль доходов и роль данного показателя при оценке работы транспортной организации, факторы изменения его уровня. Анализ себестоимости перевозок. Анализ статей затрат на различных видах транспорта. Методика определения резервов снижения себестоимости перевозок. Оперативный анализ себестоимости перевозок.

Тема 11. Анализ финансовых результатов.

Цель и задачи анализа финансовых результатов и его информационное обеспечение. Анализ динамики, состава и структуры прибыли транспортной организации. Методика расчета влияния факторов на изменение суммы валовой прибыли от оказанных транспортных услуг. Анализ показателей рентабельности работы транспортной организации. Методика определения резервов роста прибыли и рентабельности.

Тема 12. Анализ добавленной стоимости.

Понятие и экономическая сущность добавленной стоимости. Расчет показателей, формирующих экономическую добавленную стоимость. Анализ и управление значением EVA. Анализ производительности труда по добавленной стоимости.

Тема 13. Анализ реальных инвестиций.

Задачи, объекты и информационное обеспечение анализа реальных инвестиций. Анализ выполнения плана и динамики реальных инвестиций по общему объему, видам и объектам. Расчет срока окупаемости инвестиций. Расчет индекса рентабельности инвестиций. Определение чистого приведенного эффекта. Определение внутренней нормы доходности. Расчет средневзвешенного срока жизненного цикла инвестиционного проекта.

Тема 14. Анализ финансовых инвестиций.

Анализ состава и структуры инвестиций в ценные бумаги. Анализ абсолютных и относительных показателей эффективности отдельных финансовых инструментов. Анализ текущей, рыночной стоимости ценных бумаг по их видам.

Тема 15. Анализ безубыточности объема транспортных услуг.

Определение маржинальной прибыли, точки безубыточности, зоны безопасности. Факторный анализ чувствительности эффективности деятельности транспортной организации.

Тема 16. Анализ экспорта услуг.

Расчет показателей, характеризующих экспорт услуг. Факторный анализ экспортной выручки, финансовых результатов от экспорта услуг. Анализ ценовой политики.

Тема 17. Анализ налоговой нагрузки и использования прибыли.

Анализ налогов и сборов, уплачиваемых из выручки, относимых на себестоимость оказываемых услуг. Анализ налогов уплачиваемых из прибыли. Анализ общей налоговой нагрузки. Факторный анализ налогов и сборов. Методика выбора лучшего режима налогообложения.

Тема 18. Анализ эффективности лизинговых операций.

Экономическая сущность лизинга и эффективности лизинговых операций у лизингодателя и лизингополучателя. Анализ эффективности лизинговых операций у лизингополучателя.

Тема 19. Экспресс-анализ бухгалтерской отчетности.

Понятие ликвидности и платежеспособности организации. Анализ ликвидности баланса. Анализ платежеспособности организации. Критерии оценки платежеспособности организации.

Тема 20. Перспективный анализ и бизнес-планирование.

Сущность перспективного анализа и его задачи. Нормативное регулирование составления бизнес-плана. Использование результатов анализа в бизнес-планировании.

ТРЕБОВАНИЯ К КУРСОВОЙ РАБОТЕ

Курсовая работа является одним из важнейших видов учебного процесса и выполняется студентами в соответствии с учебным планом. Ее целью является глубокое изучение методики и приобретение студентами практических навыков организации и проведения экономического анализа конкретного направления деятельности предприятий транспорта.

При выполнении курсовой работы студент должен показать уровень теоретической подготовки по данной учебной дисциплине, умение самостоятельно, всесторонне и критически анализировать деятельность предприятия и его подразделений, выявлять неиспользованные текущие и перспективные резервы, разрабатывать экономически обоснованные практические рекомендации по улучшению конечных результатов деятельности предприятия.

Курсовая работа должна быть выполнена на высоком теоретическом уровне, отражать знание студентами соответствующих законодательных и нормативных документов по теме исследования, специальной экономической литературы, а также умение проводить экономико-математические, экспертные и другие исследования, увязывать теоретические знания с практикой проведения анализа по материалам конкретного предприятия.

Студенту предоставляется право выбора темы курсовой работы, но в одной академической группе выполнение работы на одну тему двумя студентами может быть только в порядке исключения с письменного согласия заведующего кафедрой. Вместе с тем, студент может предложить свою тему и обосновать целесообразность ее исследования.

Написание студентом курсовой работы осуществляется под руководством преподавателя-руководителя работы. Студент совместно с руководителем уточняет круг вопросов, подлежащих изучению, составляет план исследования, структуру работы, согласовывает сроки выполнения ее этапов (параграфов и глав), определяет необходимые литературные источники и круг фактических, плановых, нормативно-справочных и других данных для выполнения курсовой работы. Кроме учебников и учебных пособий, следует обязательно ознакомиться с дополнительной литературой (монографиями, сборниками научных работ, научными статьями).

Структурными элементами курсовой работы являются:

- 1) титульный лист;
- 2) реферат;
- 3) содержание;

- 4) введение;
- 5) основная часть;
- 6) заключение;
- 7) список использованных источников;
- 8) приложения.

Во введении обосновывается выбор и актуальность темы исследования, показывается проблема и круг вопросов, необходимых для ее решения, приводится критический обзор литературных источников по теме работы (если это не выделено в отдельный параграф в первой главе), формулируется цель и задачи курсовой работы.

Основная часть работы по комплексному анализу хозяйственной деятельности в организациях транспорта состоит из трех глав, в каждой из которых может быть выделено два и более параграфов.

В заключении обобщаются материалы анализа, дается оценка результатов анализируемого направления деятельности предприятия, обосновываются конкретные предложения по освоению выявленных резервов. Кроме этого здесь же целесообразно оценить уровень организации и качество проведения экономического анализа в данном предприятии по теме работы и показать пути его улучшения и повышения практической значимости.

Курсовая работа должна быть грамотно написана и правильно оформлена в соответствии со стандартами СТП 20-04-2008, СТП 20-05-2008.

Выполненная курсовая работа представляется на кафедру строго в установленный срок (распоряжение зав. кафедрой). Она проверяется руководителем в течение не более 10 дней. После проверки работа вместе с рецензией преподавателя возвращается студенту для подготовки к защите, если она отвечает указанным требованиям. Неудовлетворительно выполненная курсовая работа подлежит переработке в соответствии с замечаниями и рекомендациями преподавателя.

Для уточнения уровня теоретических знаний и практических навыков проведения анализа по избранной теме, а также самостоятельности выполнения курсовой работы, по ней проводится собеседование (защита). До защиты студенту необходимо дополнить работу (если об этом указано в рецензии) и подготовить ответы на все замечания рецензента.

Курсовая работа должна быть защищена в сроки, установленные распоряжением заведующего кафедрой.

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
КОМПЛЕКСНЫЙ АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ТРАНСПОРТА**

для дневной формы получения высшего образования

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов				Количество УСР			Иное	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Лабораторные занятия	Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Анализ объемов перевозок грузов и пассажиров в автотранспортных организациях	4	6							Опрос, проверка правильности решения задач. Контрольная работа
2	Анализ объемов перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач Контрольная работа
3	Анализ объемов перевозок пассажиров воздушным транспортом.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
4	Анализ объемов перевозок пассажиров городским электротранспортом.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
5	Анализ основных средств.	4					4			Опрос, проверка правильности решения задач. Контрольная работа
6	Анализ технического обслуживания и ремонта автомобилей.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
7	Анализ трудовых ресурсов и производительности труда.	4					4			Опрос, проверка правильности решения задач. Контрольная работа
8	Анализ фонда заработной платы.	4	4							Опрос, проверка правильности решения задач.
9	Анализ материальных ресурсов.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.

Итого:		26	20				8			зачет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	Анализ себестоимости перевозок грузов и пассажиров в транспортных организациях.	4	4							Опрос, проверка правильности решения задач. Контрольная работа
11	Анализ финансовых результатов.					4	4			Опрос, проверка правильности решения задач. Контрольная работа
12	Анализ добавленной стоимости.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
13	Анализ реальных инвестиций.					4	4			Опрос, проверка правильности решения задач.
14	Анализ финансовых инвестиций.	4	4							Опрос, проверка правильности решения задач.
15	Анализ безубыточности объема транспортных услуг.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
16	Анализ экспорта услуг.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
17	Анализ налоговой нагрузки и использования прибыли.	2	2				2			Опрос, проверка правильности решения задач.
18	Анализ эффективности лизинговых операций.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
19	Экспресс-анализ бухгалтерской отчетности.					4	4			Опрос, проверка правильности решения задач.
20	Перспективный анализ и бизнес-планирование.	4	4							Опрос.
Итого:		48	40			12	22			экзамен

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
КОМПЛЕКСНЫЙ АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ТРАНСПОРТА
 для дневной формы получения высшего образования
 на 2020-2021 уч. год

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов				Количество УСР			Иное	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Лабораторные занятия	Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Анализ объемов перевозок грузов и пассажиров в автотранспортных организациях	4	6							Опрос, проверка правильности решения задач. Контрольная работа
2	Анализ объемов перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач Контрольная работа
3	Анализ объемов перевозок пассажиров воздушным транспортом.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
4	Анализ объемов перевозок пассажиров городским электротранспортом.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
5	Анализ основных средств.	4					4			Опрос, проверка правильности решения задач. Контрольная работа
6	Анализ технического обслуживания и ремонта автомобилей.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
7	Анализ трудовых ресурсов и производительности труда.	4					4			Опрос, проверка правильности решения задач. Контрольная работа
8	Анализ фонда заработной платы.	4	4							Опрос, проверка правильности решения задач.
9	Анализ материальных ресурсов.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.

Итого:		26	20				8			зачет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	Анализ себестоимости перевозок грузов и пассажиров в транспортных организациях.	4	4							Опрос, проверка правильности решения задач. Контрольная работа
11	Анализ финансовых результатов.					4	4			Опрос, проверка правильности решения задач. Контрольная работа
12	Анализ добавленной стоимости.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
13	Анализ реальных инвестиций.					4	4			Опрос, проверка правильности решения задач.
14	Анализ финансовых инвестиций.	4	4							Опрос, проверка правильности решения задач.
15	Анализ безубыточности объема транспортных услуг.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
16	Анализ экспорта услуг.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
17	Анализ налоговой нагрузки и использования прибыли.	2	2				2			Опрос, проверка правильности решения задач.
18	Анализ эффективности лизинговых операций.	2	2							Опрос, проверка правильности решения задач.
19	Экспресс-анализ бухгалтерской отчетности.					4	4			Опрос, проверка правильности решения задач.
20	Перспективный анализ и бизнес-планирование.	4	4							Опрос.
Итого:		48	40				12	22		экзамен

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	Анализ себестоимости перевозок грузов и пассажиров в транспортных организациях.	2	1							Опрос, проверка правильности решения задач. Контрольная работа
11	Анализ финансовых результатов.	1	1							Опрос, проверка правильности решения задач.
12	Анализ добавленной стоимости.	1	0,5							Опрос, проверка правильности решения задач.
13	Анализ реальных инвестиций.		1							Опрос, проверка правильности решения задач.
14	Анализ финансовых инвестиций.		1							Опрос, проверка правильности решения задач.
15	Анализ безубыточности объема транспортных услуг.		0,5							Опрос, проверка правильности решения задач.
16	Анализ экспорта услуг.		0,5							Опрос, проверка правильности решения задач.
17	Анализ налоговой нагрузки и использования прибыли.		1							Опрос, проверка правильности решения задач.
18	Анализ эффективности лизинговых операций.		0,5							Опрос, проверка правильности решения задач.
19	Экспресс-анализ бухгалтерской отчетности.		0,5							Опрос, проверка правильности решения задач.
20	Перспективный анализ и бизнес-планирование.		0,5							Опрос.
Итого:		12	14							тест, экзамен

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов по учебной дисциплине «Комплексный анализ хозяйственной деятельности в организациях транспорта»

Важнейшим направлением совершенствования учебного процесса является развитие **самостоятельной работы** студентов, индивидуализация учебного процесса с учетом потенциальных творческих способностей каждого студента.

В овладении знаниями учебной дисциплины важным этапом является самостоятельная работа студентов. Рекомендуется бюджет времени для самостоятельной работы в среднем 2-2,5 часа на 2-х часовое аудиторное занятие.

Подробные методические указания и задания для самостоятельной работы изложены в Практикуме по комплексному анализу хозяйственной деятельности в организациях транспорта.

Методическое пособие направлено на активизацию самостоятельной работы студентов по учебной дисциплине «Комплексный анализ хозяйственной деятельности в организациях транспорта» во внеаудиторное время. Самостоятельная подготовка студентов по данной дисциплине осуществляется под руководством и контролем преподавателей.

Пособие подготовлено на основе новых нормативно-справочных и инструктивных материалов с использованием данных конкретных транспортных организаций. Однако при составлении заданий они были подвержены корректировке и в этой связи не могут быть использованы в справочных целях.

Основными направлениями самостоятельной работы студента являются:

- первоначально подробное ознакомление с программой учебной дисциплины;
- ознакомление со списком рекомендуемой литературы по дисциплине в целом и ее разделам, наличие ее в библиотеке и других доступных источниках, изучение необходимой литературы по теме, подбор дополнительной литературы;

- изучение и расширение лекционного материала преподавателя за счет специальной литературы, консультаций;

- подготовка к семинарским (практическим) занятиям по специально разработанным планам с изучением основной и дополнительной литературы;

- подготовка к выполнению диагностических форм контроля (тесты, коллоквиумы, контрольные работы и т.п.);

- подготовка к зачету;

- подготовка к экзамену.

Самостоятельная работа студентов во внеаудиторное время формирует глубокие профессиональные знания, чувство ответственности за качественное выполнение своих обязанностей, соблюдение трудовой и исполнительской дисциплины.

Нормативные и законодательные акты

1. Постановление СМ РБ «Об определении критериев оценки платежеспособности субъектов хозяйствования» №1672 от 12.12.2011г.
2. Инструкция о порядке расчета коэффициентов платежеспособности и проведения анализа финансового состояния и платежеспособности субъектов хозяйствования, утв. постановлением Минфина и Минэкономики РБ 27.12.2011г №140/206.
3. Национальный стандарт бухгалтерского учета и отчетности «Индивидуальная бухгалтерская отчетность»: утв. Постановлением М-ва финансов Респ. Беларусь, 12 дек. 2016 г, №104.
4. Методические рекомендации по расчету добавленной стоимости и добавленной стоимости на одного среднесписочного работника (производительности труда по добавленной стоимости) на уровне организации. Утв. пост. Минэкономики РБ и Минтруда и соцзащиты РБ 31.05.12г № 48/71

ЛИТЕРАТУРА

Основная:

1. Комплексный анализ хозяйственной деятельности в организациях транспорта: практикум / А.В. Федоркевич и др.; под ред. А.В. Федоркевича. – Минск: БГЭУ, 2015. – 100с.
2. Савицкая Г.В., Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия: учебник. - 7-е изд., перераб. и доп. –М.: ИНФРА-М, 2016 г. – 608с.
3. Савицкая Г.В., Экономический анализ: учебник. – 14-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2015 г. – 649с.

Дополнительная:

1. Гизатулина, В.Г. Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. / В.Г. Гизатулина. – Гомель: БелГУТ, 2008. – 368с.
2. Экономика автотранспортного предприятия / В.П. Бычков. – М.: ИНФРА-М, 2010. – 384с.
3. Ермолович, Л.Л. Анализ хозяйственной деятельности в промышленности / учеб пособие. / Л.Л. Ермолович – Минск.: Современная школа, 2010. 800с.

4. Стражев, В.И., Анализ хозяйственной деятельности в промышленности: учеб. / В.И. Стражев – Минск.: Выш. шк., 2008. – 527с.
5. Ковалев, В.В. Анализ баланса, или как понимать баланс. – 3-е изд., перераб. и доп. / В.В. Ковалев –М.: Проспект, 2013. – 784с.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ УВО

Название учебной дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы учреждения высшего образования по учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола) ¹
Комплексный анализ хозяйственной деятельности в торговле и общественном питании.	кафедра бухгалтерского учета, анализа и аудита в торговле		Учебную программу утвердить. Протокол № 07 от «28» января 2020 г.

¹При наличии предложений об изменениях в содержании учебной программы УВО.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УВО
КОМПЛЕКСНЫЙ АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В ОРГАНИЗАЦИЯХ ТРАНСПОРТА**
на 2020 / 2021 учебный год

№ п/п	Дополнения и изменения	Основание
1	1. Перенос 8 часов практических занятий на УСРС в 1 семестре 2020-2021 уч.года 2. Перенос 12 часов лекций и 14 часов практических занятий на УСРС во 2 семестре 2020-2021 уч.года	

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры бухгалтерского учета, анализа и аудита в АПК и транспорте (протокол № 4 от 12.11.2020г.)

Заведующий кафедрой,
к.э.н., доцент

А.В. Федоркевич

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета,
к.э.н., доцент

В.А. Березовский