

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ МОЛОЧНОГО ПОДКОМПЛЕКСА БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ

Молоко по пищевой ценности занимает первое место среди всех животноводческих продуктов. Являясь источником полезных веществ широкого спектра действия в рационе человека, оно легко переваривается и хорошо усваивается организмом. Потребление молочных продуктов нельзя исключить или существенно сократить. Научно обоснованная норма потребления молока и молокопродуктов составляет 380 кг на душу населения в год (с учетом сложности экологической ситуации в Республике Беларусь после катастрофы на Чернобыльской АЭС — 403 кг на душу населения в год).

Беларусь относится к странам со значительной долей молочных продуктов в структуре питания населения. Несмотря на это, молокоперерабатывающее производство не является прибыльной отраслью на данном этапе. Так, за последние 5 лет произошло уменьшение прибыли практически на всех предприятиях Брестской области.

В 2002 г. финансовое положение предприятий молочной промышленности ухудшилось таким образом, что 70 % предприятий Республики Беларусь стали убыточными. Еще в 2001 г. все предприятия Брестской области были рентабельны. Однако в 2002 г. ситуация изменилась — из 15 молокоперерабатывающих предприятий уровень рентабельности выше нуля остался только у четырех (Береза СК, Брест МК, ПФ «Мороженое», Кобрин МСЗ).

Одна из причин сложившейся ситуации — повышение закупочных цен на молоко. Кроме того, перерабатывающие предприятия в регионах часто вынуждены кредитовать сельское хозяйство. Сложилась практика, при которой молочные заводы в счет будущих поставок сырья предоставляют хозяйствам средства для закупки техники, химикатов, минеральных удобрений, а также для выплаты заработной платы. Для этих целей они вынуждены использовать кредитные ресурсы, выплачивать проценты по ним.

С сожалением приходится признать, что пока в Брестской области, как и в республике в целом, преобладает высокочрезвычайно затратная и низкоэффективная технология с большой долей ручного труда. При относительно невысокой продуктивности животных затраты на производство 1 ц молока составляют 9—14 чел.-ч. и 1,5—1,6 ц кормо-единиц. Себестоимость полученного молока достаточно высока и не окупает затраты на его производство. Например, на производство 1 ц молока в Беларуси по сравнению со странами с развитым молочным скотоводством затрачивается в 5 раз больше рабочего времени, в 1,5 раза больше кормов, сово-

купные энергозатраты выше в 2,5 раза. Естественно, такая продукция не выдерживает конкуренции с зарубежной.

Вместе с тем произошло уменьшение поголовья скота в сельском хозяйстве. Таким образом, объемы молока, закупаемого у населения, также постоянно сокращаются. Это, в свою очередь, приводит к тому, что предприятия не могут обеспечить полную загрузку производственных мощностей. Так, по Брестской области с 1999 по 2003 г. количество коров в индивидуальном секторе уменьшилось на 22 016 голов.

Развитие молочной отрасли напрямую зависит от увеличения производства молока и роста экономической эффективности на основе повышения продуктивности животных, снижения материальных, энергетических и трудовых затрат.

В настоящее время белорусские производители молочной продукции должны перейти на новые европейские стандарты качества, которые пока внедрены всего на нескольких предприятиях молочной промышленности. Производство молочной продукции должно максимально соответствовать современным требованиям, иначе белорусским производителям будет сложно обеспечивать ее экспорт на российский рынок. Российские производители в последние годы активно проводят перевооружение производства, модернизацию, что позволяет им наращивать выпуск продукции и снижать ее себестоимость. Вместе с тем сложное финансовое положение предприятий молочной отрасли ограничивает возможности для активного переоснащения и технического развития.

Т.Н. Куль, соискатель

Страховая компания «Промтрансинвест» (Минск)

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В БЕЛАРУСИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Как известно, 01.07.1999 г. в Республике Беларусь введен в действие Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Этому Закону очень долго ждали белорусские страховщики, казалось бы с его помощью должны были решиться многие проблемы как для страхователей, так и для страховщиков.

Но, к сожалению, проблемы на сегодняшний день существуют.

1. С 01.01.2004 г. получили лицензию по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств только 6 страховых компаний с долей государства более 51 %. Остальные 7 страховых компаний будут производить только страховые выплаты без пополнения резервов, их жизнь будет зависеть от того, насколько был сбалансирован страховой портфель.