

В связи с завершением деятельности Программы ФИИР 2010—2014 гг. Правительством разрабатывается новая программа индустриально-инновационного развития на 2015—2019 гг. В данной программе выделены основные направления индустриально-инновационного развития Республики Казахстан:

1. Повышение значимости ресурсов. Сокращающиеся ресурсы и ценовые колебания на них формируют два разнонаправленных тренда.

2. Глобализация и трансформация производственных цепочек. ТНК, являющиеся основными участниками мировой торговли, находятся в постоянном поиске более эффективных производственных площадок и партнеров, в том числе локальных.

3. Усиление роли рынков развивающихся стран. Формирование среднего класса в развивающихся странах приводит к смещению спроса на развивающиеся рынки.

4. Международные ограничения и сужение пространства возможностей для государственного вмешательства и др.

Литература

Еспаев, С. С. Новая неоиндустриальная политика: методологические основы и кластерная модель развития / С. С. Еспаев. — Астана: КИРИ, 2013.

*В.Ю. Шутилин, канд. экон. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИМПОРТА ОВЕЩЕСТВЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ КАК ИНСТРУМЕНТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ ОТРАСЛЕЙ СРЕДНЕТЕХНОЛОГИЧНОГО УРОВНЯ

Ключевые вопросы модернизации промышленного комплекса Республики Беларусь должны рассматриваться исключительно на системной основе через призму как технологических, так и институциональных преобразований, ориентированных не в последнюю очередь на развитие обрабатывающей промышленности и, в частности, среднетехнологичных отраслей высокого уровня. Одним из возможных каналов технической модернизации обрабатывающего сектора является технологический импорт.

Во многих работах зарубежных авторов, посвященных проблемам инноваций, указывается на то, что у экономик догоняющего развития в условиях глобальных кризисов появляются так называемые окна возможностей, которые позволяют им совершить качественный технологический скачок, не преодолевая все этапы развития. Решение этой задачи возможно различными путями, одним из которых является активное заимствование новых технологий как в овеществленной, так и в неове-

щественной форме у технологических лидеров. Особенно актуальным такой подход видится нам как раз применительно к секторам среднетехнологического уровня. Причем эффект от модернизации отраслей обрабатывающей промышленности с высоким уровнем передела (в первую очередь машиностроения) на основе активного заимствования охраняемых технологий либо тех, с которых охрана снята в последние 5 лет, позволяет достичь определенного уровня синергетики. Данный эффект будет проявляться через стимулирование, с одной стороны, наукоемких, высокотехнологических компаний, задействованных в локализации производств (если речь идет о вхождении в мировые цепочки ТНК, крупные моноотраслевые холдинги, такой подход должен быть одним из условий инвестирования), а с другой — внутриотраслевых ПИОКР, если речь идет о развитии собственных национальных брендов.

Подобное заимствование может быть реализовано через различные механизмы. Наиболее распространенным является импорт готового технологического оборудования для модернизации действующих производств и создания новых (последний вариант позволяет реализовать все преимущества импортируемых овеществленных технологий). Преимущества такого способа — быстрый доступ к технологии и возможность использовать ее напрямую для получения готового продукта. Недостатки также очевидны — невозможность получить таким способом самые передовые и уникальные технологии, доступность технологий для копирования конкурентами, необходимость «подстраивания» собственных ПИОКР под заимствованные технологические принципы.

Помимо классического импорта оборудования для решения сугубо производственных задач оборудование и промышленные услуги могут быть импортированы также с целью получения информации об их технологических особенностях для так называемого реверсного (обратного) конструирования — воссоздания технологии по опытному образцу. Такое возможно далеко не всегда, особенно если при производстве оборудования задействованы новые материалы, формирующие его конкурентные преимущества, однако для многих типов машин и оборудования важным является именно их конструкционная составляющая. Информацию об этом, минуя патентные ограничения, можно получить именно способом обратного конструирования.

Проведенный автором анализ поступления в страну извне готовых технологических и инженерных решений в форме машин и оборудования позволяет констатировать преимущественную ориентацию белорусского импорта на ввоз, во-первых, средств производства для низкотехнологических отраслей, во-вторых, автотранспортных средств, и лишь третье место по удельному весу занимает импорт электротехнического оборудования и приборов. На фоне партнеров по ЕЭП сложившаяся структура импорта в целом выглядит не хуже, однако с точки зрения развития собственного машиностроительного комплекса ее нельзя признать удовлетворительной.