

алисты по межкультурному общению. А это уже выходит за рамки владения иностранными языками.

Кругозор специалиста узкого профиля, который хорошо знает соответствующую сферу производства, недостаточен для успешного выполнения практической деятельности в современных условиях. В значительной степени это касается профессионально значимых ситуаций межкультурного общения, которые предусматривают международные деловые контакты, интенсификацию профессиональной деятельности в тесном контакте с зарубежными партнерами.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать следующие выводы:

Межкультурная коммуникативная компетенция включает в себя целый комплекс коммуникативных компонентов:

- знания о культурном разнообразии окружающего мира стран изучаемых языков;
- знания о взаимоотношениях между культурами в современном поликультурном мире;
- сформированность активной жизненной позиции и умений взаимодействовать с представителями разных стран и культур согласно принципу диалога культур.

Знакомство с межкультурными особенностями поведения представителей речевой общности — носителей изучаемого иностранного языка происходит в основном в деловых ситуациях, в которых формируется позитивное отношение к другой культуре и ее ценностям. Межкультурной и поликультурной компетенцией можно овладеть посредством знаний, полученных в процессе межкультурной коммуникации.

Список литературы

1. Романова, М.В. Формирование умений ведения «small talk» как компонента межкультурного делового общения / М.В. Романова // Вестник Московского государственного лингвистического университета. — Выпуск № 12 (698). — 2014.
2. Тер-Минасова, С.Г. Язык и межкультурная коммуникация / С.Г. Тер-Минасова. — М.: «Слово», 2000. — 229 с.
3. Ольшанский, Д.А. Межкультурная коммуникация: насилие перевода / Д.А. Ольшанский // Коммуникация: теория и практика в различных социальных контекстах. — Ч. 1. — Пятигорск, 2002. — 315 с.

В.С. Алексеева, И.Ю. Ивановская

Научный руководитель — кандидат юридических наук Я.А. Пожого

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Статья посвящена вопросам правового регулирования перевозки опасных грузов в Республике Беларусь. Авторы анализируют содержание нормативных

актов и научной литературы, а также исследуют общие и специальные правила, которые регулируют перевозку опасных грузов в Республике Беларусь. Особое внимание обращается на выявление специфики перевозки таких грузов.

Многогранный процесс общественного производства неизбежно включает в себя пространственное перемещение грузов. Это — составная часть производства, без которой оно объективно не может существовать.

Опасные грузы составляют неотъемлемую часть современного торгового оборота любого государства. Современная экономика не смогла бы функционировать без наличия необходимого количества природных ресурсов и других химических веществ, а значительную часть отходов составляют вещества, загрязняющие окружающую среду и несущие определенную опасность.

Специфика физических свойств опасных грузов требует эффективного правового регулирования отношений в области перевозки таких грузов.

Для Республики Беларусь проблема обеспечения эффективного правового регулирования перевозки опасных грузов имеет особое значение в силу географического положения нашей страны, что предопределяет транзитный характер перевозки грузов. Кроме того, в мире идут активные интеграционные процессы и развивается сеть международных перевозок.

В правовой науке исследование различных аспектов правового регулирования перевозки опасных грузов в Республике Беларусь активизировалось со вступлением в силу Закона Республики Беларусь от 06.06.2001 № 32-З «О перевозке опасных грузов» [1].

Государственное регулирование в области перевозки опасных грузов включает: формирование нормативно-правовой базы, системы информационного обеспечения органов управления, лицензирование, соблюдение принципов международного сотрудничества [2].

Законодательство Республики Беларусь в данной области включает общие и специальные нормы. Общие нормы содержатся в Законе «О перевозке опасных грузов», специальные — в Правилах по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов различными видами транспорта. Отношения по перевозке опасных грузов на территории Республики Беларусь регулируются национальным законодательством и международными соглашениями.

Отношения по перевозке опасных грузов существенно отличаются от отношений, возникающих при обычной перевозке грузов субъектами и объектами перевозки, а также спецификой объекта перевозки (вид транспорта). Опасными грузами можно считать предметы и вещества, которые при хранении или транспортировке могут послужить причиной пожара, поврежденный, а также отравлений, облучения, ожогов, увечий или гибели. Перевозка осуществляется железнодорожным, автомобильным, морским, речным, воздушным и трубопроводным транспортом. На данный момент в Республике Беларусь не разработан единый документ, который бы регулировал транспортировку опасных грузов всеми видами транспорта. Имеются лишь нормативные акты, в которых прописаны правила перевозки отдельными видами транспорта.

Согласно ст. 18 Закона о перевозке опасных грузов, к перевозке допускаются грузы, включенные в перечни опасных грузов. К перевозочным документам на опасные грузы потребитель работ и услуг обязан приложить сопроводительные документы. Тарифы на перевозку опасных грузов установлены постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 04.07.2006 № 829 [3].

Ст. 22 Закона «О перевозке опасных грузов» предусматривает, что работники, деятельность которых непосредственно связана с перевозкой опасных грузов, должны пройти специальную подготовку. Комплекс требований, предъявляемых к работникам, содержится в ряде отраслевых нормативных правовых актов. Указанные требования достаточно жесткие [4]. Законодательство о перевозке опасных грузов не предусматривает специальных правил об ответственности, однако применяются общие правила, такие как гражданско-правовая ответственность (в случае нарушения договорных обязательств по перевозке опасных грузов) и административная ответственность (за нарушение требований законодательства в области перевозки опасных грузов, веществ и предметов, т.е. публично-правовых норм).

Сегодня имеется более четкое разграничение полномочий государственных органов в области перевозки опасных грузов. Если ранее перечень органов, осуществляющих государственное регулирование, был весьма многочислен (Президент, Совет Министров), то в настоящее время уже раскрывается понятие «иные республиканские органы государственного управления». Это такие органы, как МЧС, Минтранс, Минобороны, МВД, ГАИ, КГБ, Госпромнадзор и его управление. Отметим, что ранее компетенция органов государственного управления в данной области не была разграничена на уровне норм закона, что, безусловно, снижало эффективность государственного регулирования в области перевозки опасных грузов [5].

По итогам анализа законодательства выявлены основные требования, предъявляемые законодательством к перевозкам опасных грузов.

1. Работы по перевозке опасных грузов подлежат обязательному подтверждению соответствия требованиям технических нормативных актов в области технического нормирования и стандартизации.

2. К перевозке допускаются опасные грузы, включенные в перечни опасных грузов, допущенных к перевозке соответствующими видами транспорта. В отношении грузов, не включенных в такие перечни, перевозка должна осуществляться лишь при условии принятия дополнительных мер безопасности и получения согласия на перевозку этих грузов со стороны Госпромнадзора.

3. Работники и военнослужащие субъектов перевозки должны проходить подготовку в области безопасности перевозки опасных грузов.

4. В настоящее время достигнуто более четкое определение и разграничение полномочий государственных органов в области перевозки опасных грузов.

5. При неисполнении или ненадлежащем исполнении обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную Гражданским ко-

дексом Республики Беларусь, соглашением сторон и согласно Кодексу Республики Беларусь об административных правонарушениях.

Вместе с тем в целях дальнейшего совершенствования законодательства о перевозке опасных грузов необходимо исключить дублирование положений различных нормативно-правовых актов, касающихся перевозки опасных грузов; усилить ответственность всех лиц, нарушающих законодательство в данной области; разработать единый Технический регламент, содержащий все условия по безопасной перевозке опасных грузов в Республике Беларусь; усовершенствовать существующие формы и методы контроля в целях обеспечения безопасности процессов перевозки опасных грузов для жизни и здоровья человека, имущества физических и юридических лиц, окружающей среды.

Список литературы

1. О перевозке опасных грузов : Закон Республики Беларусь, 6 июня 2001 г., №32-З : в ред. Закона Республики Беларусь от 12 июля 2013 г., № 62-3// [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2015.

2. Конституция Республики Беларусь 1994 года (с изменениями и дополнениями, принятыми на республиканских референдумах 24 ноября 1996 г. и 17 октября 2004 г.). — Минск: Амалфея, 2006. — 48 с.

3. О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь: Указ Президента Республики Беларусь, 25 февраля 2011 г., № 72 // [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2015.

4. Об утверждении Инструкции о порядке подготовки работников субъектов перевозки, связанных с перевозкой опасных грузов: постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, 15 ноября 2013 г., № 51// [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2015.

5. Об утверждении Положения о некоторых вопросах осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности, безопасности перевозки опасных грузов, обеспечения ядерной и радиационной безопасности : постановление Совета Министров Республики Беларусь, 31 декабря 2008 г., № 2056// [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2015.

А.Ю. Андралойть, Е.Э. Садовская

Научный руководитель — кандидат юридических наук Я.А. Пожого

СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВОЙ АНАЛИЗ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА БЕЛАРУСИ И ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН ПО ВОПРОСАМ ТРУДОУСТРОЙСТВА МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

В статье анализируется законодательство Республики Беларусь в области трудоустройства молодых специалистов, а также опыт зарубежных стран в