

ния, являются чистыми нетто-импортерами энергоресурсов (Япония) или обладают ими в небольшом количестве (страны НИС — Сингапур, Тайвань, Южная Корея).

Таким образом, для стран с малой открытой экономикой, таких как Республика Беларусь, которым свойственны высокая степень индустриализации, малая емкость рынка и низкая обеспеченность энергоресурсами, характерны следующие особенности реализации импортозамещения: выбор экспортоориентированной или комбинированной модели; стимулирующий характер импортозамещения; его инновационный вид с ориентацией на имитации; сочетание стратегий заимствования и наращивания; необходимость участия государства в регулировании инновационного процесса.

### Литература

1. *Старовойтова, О. В.* Импортозамещение в условиях малой открытой экономики : дис. ... канд. экон. наук : 08.00.14 / О. В. Старовойтова. — Минск, 2011. — 198 л.

*Г. В. Турбан, канд. экон. наук, доцент  
БГЭУ (Минск)*

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Развитие мировой экономики показывает, что треугольник «США — Европа — Азия» является местом сосредоточения финансовых и товарных потоков мира, причем в XXI в. основной транзит осуществляется при поставке товаров между странами Европейского союза и Азиатско-Тихоокеанского региона. Объем торгового оборота «США — Европа — Азия» составляет свыше 600 млрд дол. США в год, контейнерных перевозок — превышает 6 млн единиц. Темпы роста торговли транспортно-коммуникационными услугами в мире вдвое опережают темпы роста торговли товарами.

Международные перевозки грузов являются одним из наиболее перспективных направлений развития экономики транзитных государств, к которым относится и Республика Беларусь. Доля транспортных услуг в валовом национальном продукте Республики Беларусь составляет около 10 %. Важнейшим показателем интегрирования транспортной системы республики в мировую экономику является рациональное использование существующих транспортных сетей, реализация преимуществ их географического расположения и коммуникационной способности, обеспечивающих кратчайший путь и минимальные временные рамки прохождения грузов между странами ЕС и Азиатско-Тихоокеанского региона. По территории Республики

Беларусь проходят два международных транспортных коридора — № 2 и 9.

В 2014 г. организациями и индивидуальными предпринимателями перевезено 471,9 млн т грузов, что на 0,2 % больше, чем в 2013 г. Автомобильным транспортом было перевезено 196 128 тыс. т грузов, что на 1,9 % больше, чем в 2013 г. Железнодорожные перевозки также увеличились относительно уровня 2013 г. (рост на 0,9 %). Отмечается значительное увеличение грузоперевозок воздушным транспортом (рост в 4 раза).

В структуре грузооборота железнодорожный транспорт занимает 34,2 % от всего объема. Грузооборот автомобильным транспортом в 2014 г. составил 26,7 млрд т./км, или 20,3 % от всего грузооборота.

Повышение транзитной привлекательности не может обойтись без транспортной логистики. Логистика позволяет экономить до 15–20 % издержек, связанных с производством и доставкой товаров потребителю. Среди стран СНГ и Балтии по индексу эффективности логистики в 2014 г. лидирует Латвия (36-е место), Эстония (39), затем следуют Литва (46) и Украина (61-е место). Несмотря на рост эффективности логистической среды Беларуси с 2,53 балла в 2007 г. до 2,64 балла в 2014 г., позиция страны ухудшилась с 74-го до 99-го места.

Совокупный объем переработанных грузов в существующих центрах в 2014 г. достиг более 160 тыс. т, что в денежном выражении составило более 2,2 трлн руб. Введенные в эксплуатацию логистические центры заполняются продукцией, при этом набор предоставляемых услуг с каждым годом растет.

В Республике Беларусь создается одна из наиболее значимых опорных точек, соединяющих Центральную Азию и Европу — Китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень».

Потенциал для развития международных грузоперевозок и транзита в Республике Беларусь обусловлен следующими факторами:

- географическим положением;
- техническими возможностями;
- устойчивой технологической структурой транспортных операций;
- широкой информационной базой;
- надежным правовым полем.

Республика Беларусь находится на перекрестке международных транспортных путей, имеет хорошие условия для развития транспортных перевозок. Создание Евразийского экономического союза означает ликвидацию таможенных границ на пути движения товаров и услуг внутри таможенной территории, при этом повышается экономическая активность и товарооборот.

БДЭУ. Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт. Бібліятэка.

БГЭУ. Белорусский государственный экономический университет. Библиотека.°

BSEU. Belarus State Economic University. Library.

<http://www.bseu.by>      [elib@bseu.by](mailto:elib@bseu.by)