

сти научных кадров, ускоряемую разной мерой материального вознаграждения за равнокачественный труд.

Меры по минимизации негативных последствий для белорусской экономики от вступления Российской Федерации в ВТО можно разделить на три направления: 1) меры по ускорению процесса присоединения Республики Беларусь к ВТО; 2) разработка и реализация общесистемных мер (укрепление инвестиционной привлекательности страны и повышение конкурентоспособности отдельных отраслей); 3) разработка совместных с Россией мер (изъятие отдельных товарных позиций из сферы регулирования ЕТТ ЕЭП, выработка совместной стратегии развития традиционных секторов экономики и секторов «экономики будущего», разработка стратегии развития и интеграции в мировую экономику государственных корпораций).

В заключение хотелось бы отметить, что если у Беларуси и имеются отдельные проблемы, связанные с присоединением России к ВТО, то они могут квалифицироваться как неизбежные издержки адаптации к правилам ВТО белорусской экономики в целом.

*Г.В. Турбан, канд. экон. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ В ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ

Замедление макроэкономической динамики в Европе и мире в целом неизбежно будет оказывать давление на Беларусь. Сужение основных экспортных рынков ведет к замедлению динамики промышленного производства Беларуси и, как следствие, невысоким темпам роста ВВП — 101,4 % (при прогнозе 108,5 % на 2013 г.). В итоге по динамике ВВП, промышленного производства, экспортных операций Беларусь отстает от партнеров по ЕЭП.

Высокая экономическая взаимозависимость стран, в том числе Республики Беларусь, вызывает необходимость учитывать тенденции развития международной торговли, к которым относятся:

1. Значительно более высокие темпы роста международной торговли в сравнении с темпами роста производства: с 1980 по 2011 г. темпы роста мировой торговли почти в два раза превышали темпы роста мирового производства. При этом среднегодовые темпы роста в мировой торговле товарами составили 7 %, услугами — 8 % [1].

2. Возрастание позиций и роли развивающихся стран в мировой торговле. В 1980 г. доля развивающихся экономик составляла 34 % в мировом экспорте, в 2011 г. — 47 % [1].

3. Уменьшение специализации стран в экспортных поставках и рост их схожести с точки зрения экспорта. Улучшение в областях транспорта,

телекоммуникаций и информационных технологий наряду с увеличением экономической интеграции и большей открытости торговли привели к повышению уровня мобильности стран. Сравнительные преимущества или международные различия в факторах производства во многих странах стали менее выраженными.

4. Развитие внутрирегиональной торговли, доля которой в экспорте Азии повысилась с 42 % в 1990 г. до 52 % в 2011 г. (если рассматривать Европейский союз как единое целое). В ЕС в 2011 г. она составила 75 %. Доля внутрирегиональной торговли в экспорте Северной Америки увеличилась с 41 до 56 % (между 1990 и 2000 г.), а после снизилась до 48 % (в 2011 г.) [2].

5. Развитие международных цепочек поставок. В настоящее время 30 % в общем объеме международной торговли составляет реэкспорт промежуточных товаров [1].

6. Значительный рост роли услуг в обеспечении международной торговли товарами. Вклад услуг в общий объем торговли, если измерить в добавленной стоимости, увеличился с 1990 по 2008 г. почти в два раза — с 23 до 45 %. Услуги выполняют весьма важную роль при осуществлении международных сделок торговли товарами, так как влияют на общую стоимость производства;

7. Возрастание роли малых предприятий в мировом экспорте. Мировыми лидерами в данной сфере являются Китай, Гонконг, где доля малых и средних предприятий в общем объеме экспорта страны составляет 51 %, далее следует Германия — более 40 %. В Латинской Америке показатель невелик — 3–5 %, в Африке — 0,1 %.

Ключевым фактором развития будущего являются технологии. Изменения на транспорте, инфраструктуры, цен на топливо, методов регулирования будут оказывать влияние на организацию производства и расходы в международной торговле. Перспективы инновационного развития в значительной степени зависят от мобильности капитала в международной экономике. Согласно данным ЮНКТАД, в 2013 г. ожидается умеренный рост потоков ПИИ до 1,4 и 1,6 трлн дол. США в 2014 г. вследствие улучшения макроэкономических условий и реинвестирования прибылей ТНК.

Литература

1. World Trade Organization [Electronic resource]. — 2013. — Mode of access: <http://www.wto.org/english>

2. *Спартак, А.Н.* Перспективы евразийской экономической интеграции и ее позиционирование в глобальном экономическом пространстве / А.Н. Спартак // Отделение глобальных проблем и международных отношений РАН. Сер. науч. докл. — М., 2012.