

ТАМОЖЕННЫЙ АСПЕКТ ЛОГИСТИКИ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ В БЕЛАРУСИ

В.В. Мацкевич,

*кандидат экономических наук, доцент Белорусского государственного
технологического университета*

Популярность термина «логистика» растет по мере развития международной экономической интеграции, процесса глобализации в мировой экономике, международно-го разделения труда. В Древней Греции слово «logistike» означало «искусство вычислять, рассуждать». Практическое значение и содержание термина «логистика» было представлено в XVIII в. военными специалистами при планировании, управлении, снабжении, создании инфраструктуры для обеспечения дислокации и маневра войск в ходе многочисленных конфликтов. В широком смысле логистика – это многогранная деятельность в области организации и управления закупками сырья, производством, транспортом, складским хозяйством, запасами, информационными системами, трудовыми и финансовыми ресурсами.

В общепринятом значении логистика представлена в материалах Европейского конгресса логистики (Берлин, 1974 г.) как наука о планировании, управлении и контроле за движением материальных, информационных и финансовых ресурсов в различных системах [2].оборот общеевропейского рынка логистических услуг в 2007 г. составил 600 млрд евро, объем российского рынка транспортных услуг – 33,2 млрд долл. США, белорусского – 2 млрд долл. [3]. По оценке российского ученого В.И. Панченко, «затраты на прохождение таможенных процедур составляют до 15% от транспортных расходов, которые учитываются в цене товара» [4. С. 53].

Для Беларуси в современных условиях финансовой и экономической нестабильности мировых рынков важнейшее значение имеют увеличение объемов экспорта товаров и услуг, расширение транзитных возможностей страны, создание устойчивых това-

ропроводящих цепей, оптимизация импорта, снижение логистических затрат (среднее значение 9,5%) в стоимости товарной продукции и др.

Устойчивого и общепринятого определения логистики в республике еще не принято. В «Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года» (далее – Программа), утвержденной Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.08 2008 г. № 1249, установлен ряд терминов и определений, характеризующих логистику распределения, складирования и транспортировки. Структура логистики представлена в Программе многообразными составляющими: логистические схемы, системы, цепи, центры и комплексы. При этом, характеризуя процесс товародвижения, разработчики и участники Программы, безусловно, предполагают пересечение отечественными и импортными товарами таможенной границы Республики Беларусь, а следовательно, таможенный аспект как минимум в логистике транспортировки и складирования должен быть определенным образом обозначен.

Таможенные вопросы при формировании логистической структуры поставки белорусских товаров на внешние рынки имеют более широкий спектр для рассмотрения, анализа и научных исследований. Так, относительно управления внешнеторговыми потоками логистика рассматривается отдельными экспертами через систему таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, которая способна обеспечить минимизацию финансовых и временных затрат на перемещение товаров через таможенные границы стран мирового сообщества в интересах участников внешнеэкономической деятельности.

Состояние таможенного регулирования нетарифными мерами транспортной логистики рассматривается экспертами в контексте формирования логистической структуры для продвижения белорусских товаров на внешние рынки и экспорта транспортных услуг и является отдельным направлением научных исследований. Белорусский исследователь С. Алейников систематизировал существующие нетарифные ограничения внешней торговли для целей таможенного оформления и контроля. В систематизации условия помещения предметов таможенных отношений под таможенный контроль при осуществлении перемещения по таможенной территории обозначены как нетарифные меры государственного таможенного регулирования и представлены как: требования по декларированию; требования к товаросопроводительным документам и транспортным средствам, требования обеспечения финансовых гарантий доставки [5].

Учитывая широкий спектр вопросов относительно влияния мер таможенного регулирования на становление товаропроводящих цепей и создание логистики товародвижения, ряд экспертов стал использовать определение «таможенная логистика», обозначая им отдельный перечень мероприятий в области таможенного дела, направленный на решение различных вопросов, связанных с организацией международных поставок товаров, находящихся под таможенным контролем [6].

По мнению российского ученого Ю.Н. Самолаева, таможенная логистика как наука и практика управления экспортно-импортными товарными потоками включает в себя такие разделы, как регулирование ВЭД таможенно-тарифными и нетарифными методами, финансовая логистика таможенных платежей, информационная логистика таможенного дела, логистика таможенных и околотаможенных услуг [7].

Рассматривать и оценивать таможенные вопросы в логистике как отдельное научное направление следует с учетом исторических реалий. Стремительное развитие международной экономической интеграции и, как следствие, создание зон свободной торговли, Таможенных союзов и Единых экономических пространств способствует либерализации таможенного дела, устранению всех

таможенных барьеров на пути движения товаров, услуг, капитала и людей. На единой таможенной территории нескольких стран разделы таможенной логистики приобретают значение только в торговле с третьими странами, а не между странами Таможенного союза.

Наиболее рациональным решением, по мнению автора, может быть рассмотрение логистики с позиций соответствия ее структуры положениям таможенного законодательства и в целом таможенной политики Беларуси.

Таможенный аспект в логистике складирования и транспортировки автором оценивается как комплекс мер и условий государственного таможенного регулирования процессов:

- пересечения товарами и транспортными средствами таможенной границы Республики Беларусь;
- транспортировки товаров под таможенным контролем и транзита транспортных средств по таможенной территории Беларуси;
- размещения предметов таможенных правоотношений в зонах таможенного контроля для таможенного оформления и контроля;
- помещения их под тот или иной таможенный режим или таможенную процедуру.

В Таможенном кодексе Республики Беларусь дано определение таможенного регулирования как установление порядка и правил перемещения товаров через таможенную границу Республики Беларусь, использования товаров, ввезенных на таможенную территорию Республики Беларусь либо вывозимых за ее пределы, в соответствии с таможенным режимом или таможенной процедурой, а также определение плательщиков и отдельных элементов обложения таможенных платежей и регламентация властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения указанными товарами [1].

Таможенное регулирование содержит ряд инструментов: таможенное оформление, таможенный контроль, таможенные режимы и процедуры, товарную номенклатуру ВЭД, таможенный тариф, нетарифные меры, таможенные платежи, таможенные льготы, преференции и привилегии и др. Весь этот «ар-

сенал» должен находить отражение в логистических подходах, структуре движения товаров во внешнеторговом обмене.

Кроме того, следует определить, в какой степени участник ВЭД может и должен быть вовлечен в логистику транспортировки и складирования товаров, если он не является, например, декларантом, т. е. лицом, которое заявляет от своего имени в таможенной декларации сведения о товарах, необходимые для помещения их под таможенный режим. Ведь в обязанности декларанта, в соответствии с положениями ТК Республики Беларусь, входят: предоставление таможенной декларации и иных документов в таможенный орган; предъявление декларируемых товаров таможенному органу, уплаты таможенных платежей или обеспечение их уплаты; соблюдение требований и условий использования товаров в соответствующем таможенном режиме.

Действующим Таможенным кодексом установлено, что предоставление товаров к таможенному оформлению для помещения их под таможенный режим осуществляется резидентом Республики Беларусь, который «заключил внешнеэкономическую сделку либо от имени которого эта сделка заключена, а также лицом, имеющим право владения, пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории» [1. С. 158]. Соответственно, для организации логистических подходов логистик должен соответствовать этим условиям.

По оценкам экспертов, в Республике Беларусь в 2007 г. в общем количестве выданных таможенных разрешений заинтересованным лицам, предоставившим товары к таможенному оформлению, доминирующие показатели имеют экспортеры/импортеры внешнеторговых товаров (рис. 1).

Национальным таможенным законодательством определен состав заинтересованных лиц по внешнеторговым операциям. Заинтересованные лица – «лица, интересы которых в отношении товаров затрагиваются решениями, действиями (бездействием) таможенных органов непосредственно и индивидуально» [1. С. 8]. Очевидно, что статусом «заинтересованного лица» должен обладать логистик, но только на каких условиях?

На основе изучения положений ТК Республики Беларусь и оценки роли и значения участников ВЭД в логистике транспортировки и складирования внешнеторговых товаров можно сделать вывод, что не все из них, например экспедиторы, имеют возможность управлять процессом товародвижения без изъятий и исключений. Данное обстоятельство не нашло отражения в принятых программных материалах по развитию логистических систем в Беларуси, а также научных исследованиях и экспертных оценках специалистов.

В глоссарии терминов Программы понятие транспортно-логистической услуги (ТЛУ) лишь косвенно подразумевает присутствие таможенного аспекта. В Программе обозначено, что ТЛУ это «транспортно-экспедиционные и другие сопутствующие услуги, выполняемые в процессе реализации логистической схемы доставки грузов от отправителей до получателей».

Содержание понятия «доставка грузов от отправителей до получателей» по внешнеторговым операциям должно быть уточнено на основе норм и положений национального и международного таможенного законодательства в части регулирования международного таможенного транзита. Положениями Таможенного кодекса Республики Беларусь доставка грузов по внешнеторговым сделкам осуществляется в соответствии с условиями по-

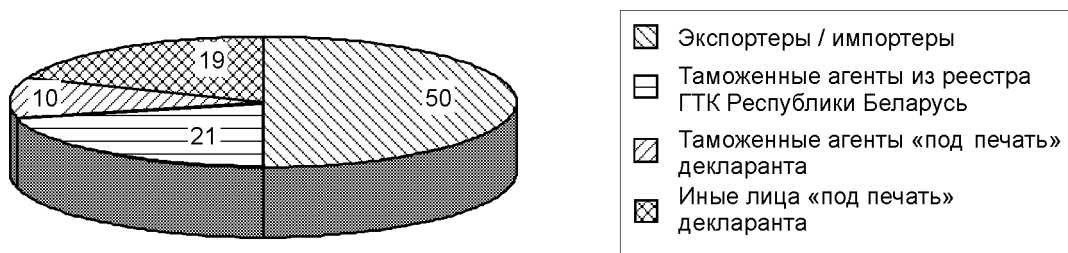


Рис. 1. Состав заинтересованных лиц при таможенном оформлении грузов, %.

Источник. Построено по данным ГТК Республики Беларусь.

мещения товаров и транспортных средств под таможенную процедуру таможенного транзита, которая определяет специальный порядок осуществления международной и внутриреспубликанской перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем *между зонами таможенного контроля*. Очевидно, что «отправители» и «получатели» внешнеторговых грузов не рассматриваются как зоны таможенного контроля, если не установлены иные «особые» условия, например в части использования таможенных привилегий. Логистика транспортировки товаров, находящихся под таможенным контролем, должна опираться на положения действующего таможенного законодательства, которое определяет порядок таможенных правоотношений между таможенными органами, грузоперевозчиками, экспедиторами, отправителями и получателями товаров и другими участниками процесса.

Через определение «транспортно-экспедиционная услуга» (ТЭУ), введенное Законом Республики Беларусь № 124-З от 13.06.2006 г. «О транспортно-экспедиционной деятельности», устанавливается взаимосвязь этого вида деятельности с условиями ее таможенного регулирования. Так, в ТЭУ, относительно таможенного аспекта, входят услуги лишь по предоставлению груза и транспортных средств в таможенные органы и уплате пошлин, сборов и других платежей. Практика производственной деятельности отечественных экспедиторов свидетельствует, что именно эти две услуги не находят своего развития, поскольку связаны с дополнительной ответственностью перед таможенными органами и необходимостью иметь более высокий профессиональный уровень подготовки экспедиторов.

В соответствии с Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 21.10.2008 г. № 145, установлены квалификационные характеристики должности «логистик», а в разделе «2. Специалисты» выпуска 19 Единого квалификационного справочника определены его должностные обязанности. В частности, логистик «организует и непосредственно осуществляет таможенное оформление и растаможивание товаров (выбирает виды таможенных режимов; обеспечивает составление и своевременное представление таможенной

документации; обеспечивает таможенное декларирование и представление по требованию таможенных органов декларируемых товаров; определяет пункты растаможивания (на границе, на внутренней таможене); разрабатывает схемы минимизации затрат на растаможивание; осуществляет поиск механизмов льготного растаможивания; обеспечивает уплату таможенных платежей)» [2. С. 17]. Данные должностные обязанности логистика по многим пунктам противоречат действующему таможенному законодательству в части производства таможенного декларирования, таможенного оформления, определения пунктов для таможенного оформления, использования индивидуальных таможенных льгот и привилегий.

В ТК Республики Беларусь определено, что таможенное оформление – это «совершение *таможенными органами таможенных операций*, связанных с помещением товаров под таможенный режим или под таможенную процедуру, завершением таможенной процедуры, а также с выдачей разрешения таможенного органа на убытие товаров с таможенной территории» [1. С. 12]. Следует также отметить, что термин «растаможивание» не обозначен в глоссариях ТК Республики Беларусь, конвенций Всемирной таможенной организации, актуальных толковых словарях по таможенному праву и делу. Можно предположить, что разработчики должностных обязанностей логистика под определением «растаможивание» имели в виду, что логистик, обладая соответствующими полномочиями, помещает товары под таможенный режим свободного обращения.

Не менее сложной для участников ВЭД будет задача организации логистики складирования, поскольку разработчики Программы не учли таможенный аспект по данной теме. Наиболее понятное определение логистики складирования дает Ю.Н. Самолаев: это «управление материальными потоками в процессе снабжения запасами, переработки и физического распределения заказов» [7. С. 292].

Но в глоссарии отечественной Программы представлены два иных определения, а именно:

- логистика складирования – отрасль логистики, занимающаяся вопросами разработки методов организации складского хо-

зайства, системы закупок, приемки, размещения, учета товаров и управления запасами в целях минимизации затрат, связанных со складированием и переработкой товаров;

- складирование – логистическая операция, заключающаяся в формировании товарных запасов и обеспечивающая их сохранность, рациональное размещение, учет, постоянное обновление и безопасные методы содержания.

В двух программных определениях при их сопоставлении практически невозможно установить различия между:

- управлением (логистикой) складированием и складированием как управленческой (логистической) операцией;

- «системой закупок» товаров для хранения и «формированием товарных запасов, постоянным обновлением»;

- «приемкой и размещением» и просто «рациональным размещением»;

- «учетом товаров» и просто «учетом».

Не вызывает сомнения, что организация складского хозяйства предполагает обеспечение безопасных методов содержания склада и хранения товарных запасов. Безусловно, имеем в виду одно и то же, а говорим на разных языках. При этом вопрос относительно складирования внешнеторговых товаров и, соответственно, структуры логистики складирования с учетом таможенного аспекта остается открытым, поскольку окончательное решение по размещению внешнеторговых товаров на хранение остается за органом таможенного регулирования процессов перемещения и складирования этой категории товарных позиций.

При размещении внешнеторговых товаров на логистическом складе должны быть учтены условия, определяющие статус товаров для таможенных целей (экспорт, импорт, транзит); помещения товаров под таможенный режим или таможенную процедуру; применения мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, операций таможенного контроля и других инструментов из «арсенала» таможенного регулирования внешнеторговой деятельности участников ВЭД.

Участники ВЭД имеют возможность направлять внешнеторговые товары, находящиеся под таможенным контролем, на склад временного хранения (СВХ) либо таможен-

ный склад, поместив их под соответствующий таможенный режим.

В соответствии с положениями ТК Республики Беларусь, товары, находящиеся под таможенным контролем, могут быть помещены под таможенную процедуру временного хранения товаров на срок, не превышающий 60 календарных дней. При этом временное хранение товаров непосредственно на складе получателя товаров таможенное законодательство допускает в ограниченных случаях:

- «при необходимости временного хранения товаров, требующих особых условий хранения;

- если в разумной близости от места получения товаров отсутствует склад временного хранения, приспособленный для хранения таких товаров, либо отсутствует возможность размещения товаров на таком складе;

- если получателем товаров являются государственные органы или иные государственные организации;

- в иных случаях, установленных Президентом Республики Беларусь или Правительством Республики Беларусь» [1. С. 142].

Внешнеторговые товары могут быть помещены под таможенный режим таможенного склада на срок, согласованный сторонами договора хранения, но для этого необходимо, чтобы участник ВЭД имел соответствующие полномочия предоставлять товары к таможенному оформлению для помещения под таможенный режим. Количественные показатели наличия складов для хранения товаров под таможенным контролем приведены на рис. 2.

Таможенные склады (120 шт.) и склады временного хранения (136 шт.) для складирования товаров, находящихся под таможенным контролем, ввиду специфики данной услуги не столь востребованы участниками ВЭД, поскольку наиболее рациональным решением в современных условиях является помещение товаров под таможенный режим, и в частности «таможенный режим свободного обращения». Желание участника ВЭД иметь товары в свободном экономическом обороте без ограничений и изъятий со стороны таможенных органов является естественным и определенным.

Перспективы развития логистики складирования прослеживаются при анализе процесса совершенствования мер таможенного

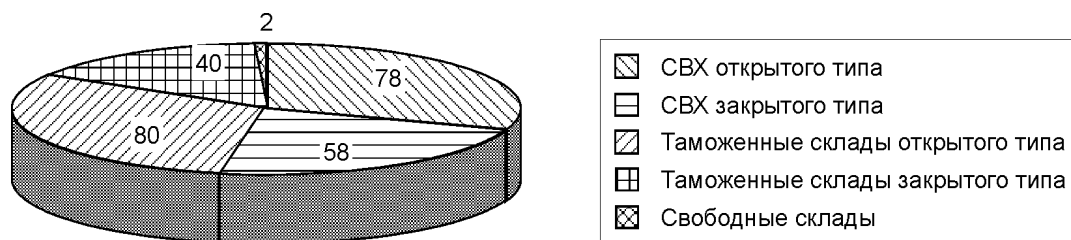


Рис. 2. Количество отечественных складов для хранения товаров под таможенным контролем.

Источник. Построено по данным ГТК Республики Беларусь.

регулирования внешней торговли путем предоставления государством участникам ВЭД различных таможенных льгот и привилегий. Так, согласно Указу Президента Республики Беларусь от 28.01 2008 г. № 40 «Добросовестный участник внешнеэкономической деятельности», хранение иностранных товаров в соответствии с таможенной процедурой временного хранения может осуществляться на складе лицами, обладающими этим статусом.

По данным ГТК Республики Беларусь, уже более 200 субъектов предпринимательской деятельности обладают статусом добросовестного участника ВЭД [8]. С одной стороны, обладатели этого статуса – отечественные экспортеры и импортеры внешнеторговых товаров, находящихся под таможенным контролем – более не испытывают потребности в хранении товаров на складах временного хранения или таможенных складах сторонних организаций, а с другой стороны, такой статус позволяет владельцу логистического склада привлекать на хранение товары участников ВЭД, не имеющих возможности или желания обладать такого рода таможенной привилегией.

Таким образом, таможенный аспект в логистике складирования внешнеторговых грузов имеет ключевое значение для организации самого процесса управления складской деятельностью. Таможенный аспект в логистике склада для переработки и хранения внешнеторговых грузов предполагает приобретение складом статуса СВХ или таможенного склада либо определенных таможенным законодательством для участников ВЭД таможенных льгот и привилегий. В этом случае таможенное законодательство Республики Беларусь должно быть скорректировано в интересах логистики складирования, где таможенный аспект не станет

препятствием в выполнении других технологических операций.

Или, напротив, действующие СВХ, таможенные склады, субъекты – обладатели статуса «добросовестный участник ВЭД» становятся центрами развития логистических услуг, в том числе таможенных, и привлекают потребителей услуг комплексным подходом в обслуживании внешнеторговых товарных потоков. В этом случае нормы таможенного законодательства имеют приоритетное значение в организации логистики склада, а либерализация норм способствует ее развитию.

При формировании логистики транспортировки и складирования внешнеторговых грузов ключевое значение имеет документооборот, и в том числе значительная его составляющая – таможенная документация. В международной торговле в одной сделке участвуют в среднем 27 партнеров, которые обмениваются между собой примерно 40 документами, различными по форме и содержанию. В свою очередь, эти «документы содержат около 200 элементов данных» [9. С. 15]. Из общего объема сведений по внешнеторговым сделкам таможенным целям служит только пятая их часть, что дает возможность унифицировать сведения и документы их содержащие.

Характеризуя документооборот в логистике товарных потоков, ученые и исследователи оценивают различные «возможности объединения нескольких обязательных для заполнения в целях бухгалтерского и налогового учета первичных документов в единый документ» [3. С. 137].

Относительно объема таможенной документации и сведений, используемых в таможенных целях, в общем документообороте логистики внешнеторговых операций ин-

формация для аналитической оценки не представлена и, соответственно, оценка экспертов отсутствует. Можно только представить объем таможенной документации во внешней торговле по количеству типов и форм документов, установленных национальным законодательством и используемых в практике таможенного дела.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06 2007 г. № 863 с дополнениями и изменениями «О документах и сведениях, используемых в таможенных целях» установлен перечень документов, сведений и требований к ним, необходимых для таможенного оформления применительно к конкретным таможенным режимам и таможенным процедурам.

К документам для таможенных целей относятся: таможенные документы (представлены 18 формами); коммерческие документы (7 форм); транспортные (перевозочные) документы (6 форм); иные документы (14 форм); документы, подтверждающие сведения о декларанте (2 формы); документы, позволяющие идентифицировать товар, и др. Всего 11 типов документов 53 форм. Перечень сведений для таможенных целей включает 38 позиций.

Фактически вся документация, сопровождающая товаропотоки по внешнеторговым операциям, либо по форме, либо по содержанию сведений подлежит таможенной оценке для принятия решения относительно применения к товарам и процессу их перемещения мер по соблюдению таможенного законодательства. Практический опыт европейских стран развития логистики транспортирования и складирования внешнеторговых грузов показывает, что управление (логистика) товаропотоками становится наиболее эффективным, если таможенный аспект обнаруживается только в документообороте, а не в процессе продвижения товаров от производителя к потребителю.

Российские ученые отмечают, что «исходя из международной практики, рассматривается возможность разделения работы с документооборотом и с товаропотоком в сочетании с предварительным информированием и электронным декларированием, что обеспечит ускорение таможенных процедур, а также контроль за информацией о товарах в необходимом объеме» [7. С. 220].

По мнению экспертов, предварительное информирование и декларирование в электронном виде позволяют повысить эффективность мер по предотвращению и пресечению нарушений законодательства и минимизировать угрозы экономической безопасности страны. В этом направлении национальные таможенные органы реализуют несколько проектов с целью разделения работы с таможенной документацией и иной товаросопроводительной документацией, содержащей сведения для таможенных целей, от процесса движения товаров и услуг по их транспортировке в международном сообщении. К приоритетным в развитии таможенного дела в Республике Беларусь относятся проекты по:

- электронному декларированию в соответствии с положениями государственной программы «Электронная Беларусь»;

- предварительному информированию таможенных органов о предстоящей поставке товаров по внешнеэкономическим контрактам в соответствии с положениями Постановления ГТК Республики Беларусь от 04.09 2007 г. № 95 «О порядке предварительного представления таможенным органам Республики Беларусь информации о товарах, в том числе транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Республики Беларусь».

С июля 2008 г. в Беларуси проходит эксперимент по применению электронного декларирования товаров в отношении экспортных поставок, в котором принимают участие около двух десятков предприятий, имеющих статус добросовестного участника ВЭД. Участники ВЭД на своем рабочем месте оформляют электронную грузовую таможенную декларацию и электронный документ таможенного транзита без предоставления в таможенную отправку бумажных экземпляров.

Операция «предварительного информирования» участниками ВЭД таможенных органов о предстоящей поставке товаров по внешнеторговым контрактам пока еще носит рекомендательный и добровольный порядок. По этой причине практический опыт не сформировался и, соответственно, экспертами не анализировался. Предварительное электронное информирование рассматривается учеными и как механизм совершенствования таможенного дела. Российский ученый

Г.А. Войтешонок обосновывает актуальность предварительного информирования тем, «что к настоящему времени методы внутреннего воздействия на таможенные органы с целью получения эффективного управления системы практически исчерпаны, необходима модернизация, основанная на международных стандартах безопасности и облегчения торговли, одобренных Всемирной таможенной организацией» [10. С. 43].

Развитие международной таможенной интеграции на основе положений стандартов Всемирной таможенной организации способствует совершенствованию процесса таможенного оформления, в котором предварительное информирование должно стать обязательным условием заявления участниками ВЭД внешнеторговых товаров к поставке. Данное условие позволит не только ускорить документооборот, но и сократить использование значительной части транспортной, товаросопроводительной и таможенной документации посредством унификации сведений и данных, в том числе для таможенных целей.

Таким образом, таможенный аспект в логистике транспортирования и складирования внешнеторговых грузов уже оказывает существенное влияние на развитие и совершенствование методов управления товарными потоками и услугами по транспортно-экспедиционному обеспечению и таможенному оформлению. С целью успешной реализации задач «Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до

2015 года» необходимо модернизировать национальное таможенное законодательство и практику таможенного дела.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Таможенный кодекс Республики Беларусь*. Минск: Амалфея, 2007.
2. *Искусство системного руководства* // Компас экспедитора и перевозчика. 2008. № 6.
3. *Таможенные процедуры и логистика: Правовая поддержка*. Сб. статей / Под ред. И.Г. Шаблинского. М.: Альпина Бизнес Букс, 2007.
4. *Панченко В.И.* Роль таможенного риск-менеджмента в обеспечении конкурентных преимуществ субъектов внешнеэкономической деятельности региона // Вестник Российской таможенной академии. 2008. № 3.
5. *Алейников С.* Нетарифные меры регулирования ВЭД и перемещения товаров через таможенную границу Республики Беларусь // Таможня и ВЭД. 2003. № 1.
6. *Таможенная логистика* // Таможенное обозрение. 2008. № 3.
7. *Самолаев Ю.Н.* Основы таможенной логистики: учеб. пособие. М.: Альфа-М; ИНФРА-М, 2008.
8. *Таможня и ВЭД*. 2008. № 12. С. 2.
9. *Таможня на новом этапе развития* // Компас экспедитора и перевозчика. 2008. № 5.
10. *Войтешонок Г.А.* Решение проблемных вопросов в области управления таможенными органами – важнейшее условие реализации таможенной политики // Таможенная политика и экономическая безопасность Российской Федерации: состояние, проблемы и направления их решения / Сборник материалов междунар. науч.-практ. конференции / Под. общ. ред. В.С. Чечеватова. М.: РИО РТА, 2008.



Материал поступил 21.01.2009 г.