

затрат, формирование банка данных о структуре и составе затрат учреждений социального обслуживания, разработка предложений по совершенствованию структуры и состава затрат, включаемых в нормативную себестоимость социальной услуги, а также дальнейшее развитие учета и отчетности.

ВГУО «РИПК Минтруда и соцзащиты» проводится повышение квалификации специалистов экономического профиля, работающих в организациях социальной сферы. При этом совместно с работниками министерства, ведущими специалистами-практиками в социальной сфере решаются вопросы повышения эффективности финансового обеспечения учреждений социального обслуживания, совершенствования учета и контроля деятельности по оказанию социальных услуг.

*И.А. Еловой, д-р экон. наук, профессор
БелГУТ (Гомель)*

ВОЗМОЖНЫЕ ПОДХОДЫ К ФИНАНСИРОВАНИЮ ИНВЕСТИЦИОННОЙ И ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ НА ЗВЕНЬЯХ СЛОЖНЫХ ЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Республика Беларусь традиционно является «сборочным цехом» еще с советских времен, что обусловлено отсутствием в стране собственных природных ресурсов и наличием достаточного количества квалифицированных кадров. По этим причинам в начале 1990-х гг. в Республику Беларусь поступали предложения западных корпораций о сборке автомобилей, телевизоров и др. Однако по ряду субъективных причин такие предложения отклонялись и в целом принимались решения не реформировать, а просто наращивать объемы существующего производства.

На настоящем этапе развития экономики Беларусь уже не отказывается от предложений по сборке техники на своей территории. Однако наличие вокруг наших границ огромного количества аналогичных «сборочных цехов» породило конкуренцию между производителями на рынке товаров. Маркетинговые исследования показывают, что их производство может размещаться в различных государствах в зависимости от следующих факторов:

- политической ситуации в государстве и стабильности экономики, позволяющей уменьшить политические риски. Данный фактор во многих случаях оказывается решающим;
- обеспечения минимизации производственных и логистических издержек, где основными статьями являются затраты на создание инфраструктуры (стоимость земли, коммуникаций и зданий), рабочую силу, логистическое обеспечение процесса производства, с одной стороны, и реализацию конечной готовой продукции — с другой.

Выполненные исследования подтверждают целесообразность использования логистического подхода при формировании сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем, занимающихся материально-техническим обеспечением при производстве конечной продукции и ее реализации, где сталкиваются интересы транснациональных корпораций, государств и хозяйствующих субъектов на звеньях данных сложных логистических систем.

В условиях глобализации такие сложные логистические системы, как правило, размещаются на территории нескольких стран. Они переформируются в зависимости от стоимости, качества и возможных объемов производства исходного сырья, полуфабрикатов, комплектующих изделий на их звеньях, производственных возможностей для выпуска конечной готовой продукции, проводимой государственной политики странами на пространстве вышеназванных логистических систем в налоговой, инвестиционной, инновационной и других сферах деятельности. Процесс формирования таких сложных логистических систем требует значительных инвестиций в инновационные технологии. Инвестиции в объекты основных средств производства и инфраструктуры должны вкладывать заинтересованные транснациональные корпорации, хозяйствующие субъекты и государства в зависимости от получаемой от такого производства и реализации продукции прибыли или процента прироста прибыли и решаемых социально-экономических задач государством.

Таким образом, предлагаемый подход к формализации логистических процессов и технологий на основе логистических производственно-транспортно-сбытовых систем различных видов позволяет увязать производство конкретных видов конечной готовой продукции с секторами товарного рынка, учитывая тем самым спрос с предложением товаров, соответствующие им цены и качественные характеристики. При этом появляется объективная возможность оптимального финансирования инвестиционной и инновационной деятельности предприятий на звеньях таких сложных логистических систем за счет транснациональных корпораций, государств и хозяйствующих субъектов.

*А.Г. Ефименко, канд. экон. наук,
И.П. Кутекова, аспирант,
Е.В. Ефименко
МГУП (Могилев)*

ФИНАНСОВЫЕ АСПЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Финансовое состояние автотранспортных организаций (АТП) характеризуется системой показателей, отражающих наличие, размеще-