

СЕКЦИЯ 8

ПРОБЛЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА И ЭКОНОМИКИ ПРЕДПРИЯТИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Е.В. Аниськович

К.А. Кривицкая

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — О.Г. Довыдова

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ: ПРОБЛЕМА И ПЕРСПЕКТИВЫ СНИЖЕНИЯ СКЛАДСКИХ ЗАПАСОВ

Одной из наиболее актуальных проблем предприятий машиностроения Республики Беларусь на сегодняшний день является проблема наличия больших складских запасов готовой продукции, так как это неэффективное отвлечение оборотных средств, что в результате негативно сказывается на финансовом состоянии предприятий и экономики Республики Беларусь.

Цель исследования: изучить проблему запасов готовой продукции на предприятиях машиностроительной отрасли Республики Беларусь, выявить причины возникновения и обосновать перспективы решения данной проблемы.

В 2015 г. отрасль машиностроения находилась в состоянии рецессии: было произведено продукции машиностроения на сумму 5,11 млрд дол. США, что на 37,2 % меньше по отношению к уровню 2014 г. В этом же году доля в общем объеме промышленного производства составила 13,03 % (–1,46 п. п. по отношению к 2014 г.) [1].

Динамика изменения складских запасов в машиностроении на 1 января за 2013–2016 гг. в млрд дол. США: 2013 г. — 0,94; 2014 г. — 1,18; 2015 г. — 1,11; 2016 г. — 0,66. Снижение стоимости запасов в долларах США связано с девальвацией национальной валюты. Также, кроме того, что снижаются запасы, снижается и объем производства, следовательно, и запасы образуются меньше и быстрее снижаются за счет того, что меньше прирастают.

Запасы готовой продукции на складах машиностроительных предприятий по состоянию на 1 марта 2016 г. составили 13 188 млрд бел. руб. и увеличились с начала года на 999,5 млрд бел. руб., или на 7,8 %. Удельный вес запасов в объеме производства машиностроения за январь–март 2016 г.: производство вычислительной, электронной и оптической аппаратуры — 37,3 %; производство электрооборудования — 27,3 %; производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки, — 91,3 % [2].

Динамика показателей экономической эффективности деятельности машиностроительных предприятий Республики Беларусь за

2011–2014 гг.: средняя рентабельность продаж в машиностроительной отрасли: 2011 г. — 19,5 %; 2012 г. — 12,7 %; 2013 г. — 8,5 %; 2014 г. — 4,8 %. Это свидетельствует о снижении эффективности функционирования предприятий. Коэффициент текущей ликвидности в машиностроительной отрасли: 2011 г. — 2,34; 2012 г. — 1,63; 2013 г. — 1,53; 2014 г. — 1,33. Как видно, коэффициент текущей ликвидности находится в пределах от 1,33 до 1,63 за 2012–2014 гг., что свидетельствует о низкой платежеспособности предприятий.

К основным причинам затоваренности складов предприятий машиностроения Республики Беларусь относятся: значительный физический и моральный износ оборудования; падение внешнего спроса на белорусскую продукцию; неконкурентоспособность продукции; ухудшение экономической ситуации в соседних странах-партнерах; неудачные попытки диверсификации зарубежных рынков.

Пути решения проблемы затоваренности складов предприятий машиностроения следующие: комплексная модернизация; производство инновационной продукции; стимулирование внутреннего спроса на покупку товаров; расширение рынка сбыта в страны дальнего зарубежья; внедрение современных инновационных маркетинговых технологий; корректировка производства с учетом потребностей отечественного и зарубежного рынка.

Использование современных методов борьбы с данной проблемой может позитивно сказаться на финансовом состоянии предприятий.

Литература

1. Юнитер. Машиностроение [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.uniter.by/upload/Machinebuilding.pdf>. — Дата доступа: 13.05.2016.

2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://belstat.gov.by>. — Дата доступа: 13.05.2016.

Д.Д. Барткевич

К.Г. Черный

БГУ (Минск)

Научный руководитель — С.Н. Зенько

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ИННОВАЦИОННОГО ПРОЕКТА ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТЕКЛОЧЕРЕПИЦЫ

Одной из наиболее актуальных проблем промышленных предприятий Республики Беларусь на сегодняшний день является проблема низкой конкурентоспособности, что в результате негативно сказыва-