

Следует отметить, что экономическую и социальную эффективность деятельности торговых организаций выделяли еще советские экономисты А.М. Фридман, И.Т. Абдукаримов и др. Однако единого мнения по поводу показателей, характеризующих данные виды эффективности, среди экономистов не было и нет до сих пор.

В целом основным недостатком большинства современных показателей оценки экономической эффективности торговли является отражение отдельных сторон деятельности торговых организаций. Мы же солидарны с мнением тех экономистов, которые считают, что нельзя отождествлять эффективность деятельности организации с отдельными показателями, поскольку эффективность является многогранной категорией, которую, на наш взгляд, следует изучать системно. При этом система показателей эффективности торговли должна отражать важнейшие факторы, оказывающие влияние на состояние и динамику эффективности всех сторон функционирования торговых организаций. Кроме того, мы считаем, что на практике будет более целесообразно сочетать использование системы показателей эффективности деятельности торговли с расчетом единого интегрального показателя.

Что касается оценки социальной эффективности торговли, то в качестве конечного социального результата деятельности торговой организации также предлагаются различные показатели: качество обслуживания населения, удовлетворение спроса покупателей и пр. Основным недостатком предложенных показателей, по нашему мнению, является отсутствие комплексности оценки социального эффекта.

Таким образом, в настоящее время существует необходимость разработки методики комплексной оценки эффективности кооперативной торговли, позволяющей оценить как экономический, так и социальный эффект.

*Е.Е. Шарилова*, ассистент  
БГЭУ (Минск)

## **СТАРЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ КАК ДЕМОГРАФИЧЕСКАЯ УГРОЗА УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Во второй половине прошлого века возрастные структуры населения ряда стран мира подверглись существенным изменениям, характерной чертой которых явилось увеличение численности и удельного веса людей старших возрастных групп. Этот процесс по-

лучил название “старение населения”. Большинство ученых признают объективность, историчность и неизбежность демографического старения, его неразрывную связь с ходом процесса воспроизводства населения.

Наиболее признанной мерой старости выступает коэффициент старения населения, который определяется как доля лиц в возрасте 65 лет и старше в общей численности населения. В Законе Республики Беларусь “О демографической безопасности” предельно критическое значение данного показателя составляет 7 %. При превышении данного порогового значения возрастная структура населения страны будет рассматриваться как неблагоприятная, то есть представляющая собой реальную угрозу устойчивому развитию общества. В 2004 г. в Республике Беларусь доля лиц в возрасте 65 лет и старше в общей численности населения составила 14,5 %, т.е. в 2,1 раза больше установленного норматива.

Рост доли лиц старшего возраста в общей численности населения сопровождается последствиями, которые проявляются в экономической, демографической, социальной, политической и других сферах жизни общества. С экономической точки зрения старение населения затронет экономический рост, сбережения, инвестиции и потребление, рынки труда, пенсии, налогообложение. Оно будет способствовать уменьшению экономической активности населения, снижению общественной производительности труда, сокращению притока молодежи в экономику.

Важнейшей проблемой для экономики страны по мере старения населения станет растущее давление на государственный бюджет и обострение потребности в финансировании систем пенсионного обеспечения и социальной защиты населения.

Старение населения приводит к увеличению нагрузки на занятое население. Так, в нашей стране в 2004 г. численность занятых в расчете на одного пенсионера составляла 1,69 человека, в то время как в 1990 г. этот показатель был равен 2,17 человека.

Ряд ученых считают, что потери общества, связанные с ростом доли стариков, компенсируются сокращением доли детей. Однако содержание детей в значительной мере ложится на семью, тогда как содержание пожилых обеспечивается в основном с помощью пенсионных систем. Кроме того, у детей в возрасте до 15 лет уровень потребления составляет 60 % среднего уровня потребления человека в трудоспособном возрасте, а у лиц пенсионного возраста — 80 %.

Увеличение доли пожилых людей вызывает необходимость обеспечения организации ухода за ними, тем более что удельный вес лиц старше 80 лет, которые нуждаются в уходе в большей мере, растет быстрее, чем доля пожилых людей в целом. К сожалению, в настоящее время перед здравоохранением стоят задачи, значительно превышающие его сегодняшние возможности.

Постарение населения оказывает воздействие на структуру производственного сектора и сферы услуг: выдвигает необходимость изменения ассортимента выпускаемых изделий, ориентации сферы услуг на запросы более пожилых клиентов и т.д. Увеличение доли лиц старших возрастов в производственном процессе потребует изменения некоторых технологических операций, машин и оборудования применительно к возрастным особенностям работающих.

Помимо вышеперечисленных моментов старение населения влечет за собой и ряд других проблем. Поэтому при существующем в Республике Беларусь уровне социально-экономического развития демографическое старение можно и следует рассматривать как реальную демографическую угрозу устойчивому развитию общества.

*С.Л. Шатров*, аспирант  
БГЭУ (Минск)

## **АУДИТ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СИСТЕМЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА: ПЕРСПЕКТИВЫ СТАНОВЛЕНИЯ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ**

Проверка соблюдения правил ведения бухгалтерского учета и формирования показателей бухгалтерской отчетности по внешнеэкономической деятельности — один из значимых объектов контроля организаций, ориентированных на внешние рынки. Специфика законодательства, регулирующего экспортно-импортные операции, повышенное внимание государства к деятельности организаций, занимающихся экспортом и импортом товаров (работ, услуг), а также разнообразие форм внешнеэкономической деятельности требуют совершенствования действующей системы контроля на железнодорожном транспорте.

Белорусская железная дорога является активным участником международных экономических отношений в части обеспечения потребности субъектов хозяйствования в перевозках международного сообщения (ввоз, вывоз и транзит), но в настоящее время проверка внешнеэкономической деятельности не выделена в отдельный блок контроля. В этой связи считаем целесообразным предложить в качестве основы действенного механизма контроля за соблюдением правил ведения бухгалтерского учета внешнеэкономической деятельности на железнодорожном транспорте создание