

нальному банку удалось обеспечить выход на положительную реальную ставку рефинансирования и установить единый курс белорусского рубля.

Однако есть и нерешенные вопросы – до сих пор существуют некоторые ограничения по текущим операциям платежного баланса; рынок золота функционирует не достаточно эффективно; отсутствует юридическое оформление некоторых элементов валютной системы.

Вместе с тем, можно сделать вывод: основные шаги на пути формирования национальной валютной системы Республикой Беларусь уже пройдены, но с целью дальнейшего интегрирования в мировую валютную систему валютные отношения республики необходимо совершенствовать.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СТРАХОВАНИЯ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Маруга В., БГЭУ, Минск

Удобное геополитическое положение Республики Беларусь предопределило экономическую политику государства. Каждая фирма, осуществляющая свою деятельность на территории нашей республики, имеет целью выход на внешний рынок и установление внешнеэкономических связей с партнерами из ближнего и дальнего зарубежья. Однако современная экономическая нестабильность ставит под сомнение возможность выполнения своих обязательств сторонами, заключившими внешнеторговый контракт, и, следовательно, требует таких инструментов страхования, которые снижали бы соответствующие риски.

Наибольшее внимание уделяется транспортному страхованию. Транспортный комплекс, обслуживая практически все виды международных экономических отношений, является важнейшим источником валютных поступлений в республике, выступая на меж-

дународном рынке как экспортер транспортных услуг. Потребность в развитии сферы автотранспортного страхования вызвана активным выходом перевозчиков Беларуси на международный транспортный рынок, сложностью и многообразием факторов, действующих в сфере международных перевозок. Как показывает практика, данная сфера страхования является комплексной и включает в себя страхование ответственности автоперевозчиков грузов (согласно КДПГ); страхование ответственности перевозчиков грузов перед таможенными органами (согласно МДП); страхование транспортных средств (АВТО-КАСКО); страхование грузов (КАРГО); страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выезжающих за рубеж, в рамках системы «Зеленая карта», а также медицинское страхование автоперевозчиков.

В сфере внешнеэкономической деятельности страховщиками Республики Беларусь используются также новые виды страхования - такие, как страхование предпринимательских (коммерческих) рисков, страхование лизинга. Однако страховые взносы по ним уплачиваются в основном зарубежным страховщикам, поэтому имеет место утечка СКВ за границу. Во избежание этого было бы целесообразно осуществлять государственную поддержку данных видов деятельности, упростив условия получения кредита малыми предприятиями, имеющими устойчивое финансовое положение на рынке, облегчив налоговое бремя и улучшив условия хозяйствования.

Одним из важнейших направлений экономического развития в Республике Беларусь является модернизация подвижного состава предприятий, которые осуществляют международные перевозки. Для заключения договора лизинга транспортное предприятие - лизингополучатель обязан предоставить гарантию ведущих банков Европы или Республики Беларусь. Банковскую гарантию получить довольно сложно, гарантией может служить также страховой полис.

Одним из важнейших элементов страховой инфраструктуры является независимая экспертиза, ставшая в мировой практике неотъемлемой в деятельности страховых компаний, банков и других субъектов хозяйствования. Зачастую она является единствен-

ным источником объективной информации, на основе которой можно снизить риск в своей деятельности, получить обоснованные мотивы для выставления претензий или отвергнуть их, оценить целесообразность обращения в суд, найти пути сокращения ущерба и т.п.

Дальнейшее развитие новых видов страхования во внешнеэкономической деятельности и совершенствование уже существующих не вызывает сомнения. Значимость страхования во внешнеэкономической деятельности заключается в том, что оно затрагивает экономические интересы не только непосредственных участников внешне-торговых контрактов, но и интересы самого государства.

ФОРМИРОВАНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ ПРЕДПРИЯТИЯ

Невар О., Пинский филиал БГЭУ

Финансовые ресурсы предприятия – это совокупность всех денежных средств, доходов и поступлений, находящихся в распоряжении хозяйственного субъекта.

На уровне предприятия финансовые ресурсы используются на образование денежных фондов целевого назначения (фонда оплаты труда, развития производства, материального поощрения), выполнение обязательств перед госбюджетом, банками, поставщиками, страховыми органами и другими предприятиями. Финансовые ресурсы используются для финансирования затрат на приобретение сырья, материалов, оплату труда.

Финансовые ресурсы предприятий формируются за счет собственных средств предприятий и привлеченных средств. Основным источником формирования финансовых ресурсов на предприятии является прибыль.

Прибыль – денежное выражение накоплений, создаваемых предприятиями любой формы собственности. Прибыль выполняет две функции: первая – основного источника финансовых ресур-