

ПОЛИТИКА РЕФОРМ И ДОЛГОСРОЧНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ УКРАИНЫ

Украина остается пока единственной страной Центральной и Восточной Европы, в которой не зафиксирован экономический рост по результатам хотя бы одного года за прошедшее десятилетие. Государственные деятели выражают оптимизм по поводу проводимых в стране реформ. Ставка сделана на создание мелких индивидуальных хозяйств в аграрном секторе и приватизацию еще остающихся в руках государства крупных предприятий базовых отраслей экономики. Именно это, по замыслу архитекторов реформы, и должно привести страну к выходу из кризиса. Тем не менее, необходимо заметить, что в начале 1999 года ВВП упал до рекордно низких значений, и его “восстановление” до докризисного уровня нельзя считать грандиозным достижением. Что касается сельского хозяйства, то его приватизация в первую очередь ударит по состоянию социальной сферы на селе и понизит и без того невысокий технологический уровень ведения животноводства и земледелия. В любом случае, ожидать быстрого роста производительности труда в аграрном секторе Украины в ближайшие годы не приходится.

Нами был проведен анализ структурных сдвигов, прошедших в экономике Украины в 1990 годы по методике ОЕСД. Рассчитанные по этой методике коэффициенты на основе анализа корреляции между общими темпами изменения объемов промышленной продукции и изменением доли различных отраслей в общем объеме производства в 1990 гг. свидетельствует о том, что в наибольшей степени падение производства происходило за счет машиностроения (значение коэффициента корреляции составляет 0,91) и других отраслей с высокой степенью переработки продукции (0,88).

Необходимо отметить, что негативные структурные сдвиги стали в значительной степени результатом низкого уровня инновационной активности большинства предприятий Украины.

И в новой программе переизбранного в 1999 году президента специальный акцент делается на преобразование в базовых отраслях экономики, являющиеся к тому же основным источником (наряду с платой за транзит российского топлива) денежных поступлений в бюджет страны. В случае ожидающейся стабилизации, специализацию Украины будут определять отрасли тяжелой промышленности, производящие продукцию промежуточного потребления для мировых рынков. Такая структурная политика не позволит

стране достичь намеченных темпов экономического роста в 6 % — 7 % в год, провозглашенных в программе правительства.

Институциональные изменения продолжают проводиться в интересах относительно небольших групп украинских олигархов, что не способствует притоку в страну серьезных иностранных инвестиций.

В ближайшие годы можно ожидать дальнейшей деградации экономики, что, как это ни парадоксально, не исключает возможности номинального экономического роста.

В целом экономические перспективы Украины выглядят по-прежнему туманно и оптимизм правительства относительно темпов развития страны кажется недостаточно обоснованным.

Ю.Р. Тихонов
Академии МВД Республики Беларусь

РОЛЬ МАШИНОСТРОЕНИЯ В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

Роль машиностроения в социально-экономической политике Республики Беларусь определяется двумя кардинальными обстоятельствами — исторически подготовленным потенциалом в экономике и перспективными потребностями в продукции разнообразных машин.

Потенциал республики на специализации машиностроения формировался в течение жизни целого поколения людей. Он накапливался во всех основных сферах деятельности.

Возвышение потребностей республики в XXI столетии может успешно обеспечиваться насыщением и возмещением машин в целом совокупности звеньев экономики.

В сельском хозяйстве увеличение количества продукции требует его насыщения мощными тракторами, автомашинами, сеялками, комбайнами многих специализаций, техникой на молочных фермах, откормочных комплексах, птицефабриках.

Строительство и производство стройматериалов для создания производственных предприятий, жилья, объектов социально-культурного назначения предполагает применение эффективных машин.

Железнодорожный, автомобильный, воздушный, трубопроводный транспорт, его оснащение и воспроизводство базируется на развитии множества отраслей машиностроения.

Строительство, благоустройство и возобновление дорог, улиц в городах и селах, как и между ними вызывает повышенную потребность в дорожно-строительных машинах.

Потребности в военной технике для Белоруссии имеет особую актуальность. Расположение республики на плацдарме противос-