

после возбуждения производства по делу в суде. Соответственно институт медиации может развиваться по внесудебному и судебному направлениям, выступая как комплексный институт.

В Беларуси вначале на законодательном уровне была внедрена судебная медиация, и только затем внесудебная. С 2008 г. в хозяйственных судах Республики Беларусь начался процесс применения медиативной практики. В марте 2011 г. стартовал первый в республике пилотный проект по развитию медиации как средства урегулирования хозяйственных и иных споров.

По мнению профессора В.С. Каменкова — основоположника идеи медиации в Республике Беларусь — медиация является эффективным правовым и социальным институтом, который может быть использован в нашем государстве наряду с судебной формой защиты прав и законных интересов юридических и физических лиц. Под руководством В.С. Каменкова судебная медиация в хозяйственном процессе сформировалась как самостоятельный институт защиты прав субъектов предпринимательской деятельности.

Конституционный Суд Республики Беларусь в Решении от 08.07.2013 г. «О соответствии Конституции Республики Беларусь Закона Республики Беларусь «О медиации» допускает возможность применения на определенных условиях альтернативных способов урегулирования конфликтов. При этом отмечается, что медиация дополняет юрисдикционные механизмы, предоставляет участникам гражданского оборота новые возможности для урегулирования возникших споров.

*Т. А. Сигаева, канд. юрид. наук, доцент
БГУ (Минск)*

СТОРОНЫ ДОГОВОРА ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Договор об организации перевозки грузов относится к числу наименее исследованных соглашений в правовой науке. Незатронутым изысканиями отечественных ученых остается вопрос об его сторонах.

В соответствии со ст. 752 Гражданского кодекса Республики Беларусь перевозчик и грузовладелец при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать договоры об организации перевозок. По договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В данном соглашении определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки.

Исходя из приведенного выше определения, сторонами договора об организации перевозки грузов являются перевозчик и грузовладелец.

В качестве перевозчика выступает государственное объединение «Белорусская железная дорога». В роли грузовладельцев могут выступать любые субъекты права, включая Республику Беларусь и ее административные территориальные единицы. Вместе с тем на практике чаще всего ими являются юридические лица и индивидуальные предприниматели.

Применительно к договору перевозки груза в качестве грузовладельца рассматривается как грузоотправитель, так и грузополучатель. В юридической науке дискуссионным является вопрос о содержании договора об организации перевозки грузов, высказываются идеи о включении в его сферу регулирования отношений, связанных с организацией выдачи грузов, подачи транспортных средств под выгрузку. В связи с данным обстоятельством актуальным представляется вопрос о том, может ли являться его стороной грузополучатель. На наш взгляд, нет. Данным соглашением регулируется организация отношений сторон главным образом на этапе подачи транспортных средств и предъявления грузов к перевозке. К его существенным условиям относятся условия, в частности, об объемах и сроках предъявления грузов к перевозке. Грузополучатель участвовать в их согласовании не может.

Для отношений, связанных с перевозками грузов, характерна множественность лиц. Это обусловлено, в частности, связью договоров перевозки с договорами купли-продажи (поставки). Рассматривая договор об организации перевозки грузов как разновидность организационных, рамочных соглашений, российские исследователи иногда указывают на неопределенность его участников, допускают возможность присутствия в нем третьих лиц, которые из договора об организации перевозки грузов получают право на заключение реального договора перевозки груза.

На наш взгляд, возможность участия третьих лиц в договоре об организации перевозки грузов железнодорожным транспортом сомнительна. В частности, предъявление грузов к перевозке в обусловленных объемах и сроки, заключение реального договора перевозки груза, — это обязанности грузовладельца, которые возникают из договора об организации перевозки грузов. В силу п. 3 ст. 289 Гражданского кодекса Республики Беларусь обязательство не создает обязанностей для лиц, не участвующих в нем в качестве сторон (для третьих лиц).

Думается, что сторонами договора об организации перевозки грузов железнодорожным транспортом будут являться стороны организуемого им отношения — договора перевозки груза — перевозчик и грузоотправитель. Интересы грузовладельца в привлечении иных субъектов в процедуры заключения и исполнения договоров об организации перевозки грузов и перевозки груза могут быть удовлетворены посредством использования традиционных конструкций договоров поручения, комиссии или экспедиции.