

- создание привлекательного имиджа и престижа высшего образования и кадров высшей квалификации;
- проведение репрезентативных специальных выборочных социологических обследований по вопросам восприятия в белорусском обществе иностранных мигрантов, адаптации беженцев и др.;
- создание специальных отделов в кадровых агентствах и службах занятости по вопросам трудовой и учебной реэмиграции научных кадров.

Таким образом, остается открытым вопрос сложившихся в Республике Беларусь проблем миграции, которые требуют более детального, комплексного изучения и анализа. Это позволит сократить возможные негативные последствия от их влияния, что в свою очередь положительно отобразится на социально-экономическом состоянии страны в целом.

Литература

1. Кузьмицкая, Т. В. Международная трудовая миграция: проблемы оценки и влияние на социально-экономическое и демографическое развитие Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Т. В. Кузьмицкая, Л. П. Шахотько. — Режим доступа: http://regconf.hse.ru/uploads/9ea0c8e4a45a30_cf959981570465530a15ff139b.pdf. — Дата доступа: 14.09.2016.
2. Чудиновских, О. Статистика трудовой миграции в странах сети МИРПАЛ [Электронный ресурс] / О. Чудиновских // Всемирный банк (The World Bank Group). — 2013. — Режим доступа: <http://siteresources.worldbank.org/INTECA/Resources/ChudinovskikhDec19Rus.doc>. — Дата доступа: 14.09.2016.
3. Щекунских, Ю. Б. Международная миграция рабочей силы / Ю. Б. Щекунских // Междунар. журн. экспериментального образования. — 2010. — № 4. — С. 20–21.

Т.С. Терлюкевич

Научный руководитель — кандидат экономических наук О.В. Ерчак

СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА

В данной статье рассматриваются современные подходы к определению логистического потенциала. Проводится анализ, определяются сходства и различия в трактовке определения «логистический потенциал». Сформулированы выводы о степени исследования данной области научного знания и указывается возможность оценки логистического потенциала цепи поставок.

Управление цепями поставок — относительно новая область научного знания, поэтому ученые активно расширяют понятийный аппарат логистики.

Ключевыми понятиями в современной логистике являются категории «цепь поставок» и «логистический потенциал». «Цепь поставок» ученые рассматривают в двух направлениях: те, которые идентифицируются как

система, и те, в основу которых положено процессное понимание. Б.К. Плоткин, Е.Д. Матвеева, Н.Ю. Эресман и др. придерживаются первого подхода, в то время как И.В. Кочерягина, О.А. Рыжова, Е.В. Романовская, А.П. Гарин, К.Н. Далидович, Ю.Н. Лапыгин — второго [1–5].

Однако несмотря на такое разделение, все авторы акцентируют внимание на том, что все находится во взаимосвязи и взаимодействии — «система, состоящая из взаимосвязанных элементов», бизнес-процесс — «совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих процессов». В качестве элементов системы выступают предприятия, которые связаны отношениями товарно-денежного, договорного характера. А под процессами понимаются чаще всего пять ключевых «бизнес-процессов»: планирование, снабжение, производство, доставка, возврат.

Необходимо выделить также подход Г.Г. Левкина и А.Е. Сизонтова, которые определяют цепь поставок как «олицетворение линейности, где материальный и сопутствующие ему потоки движутся только по одному пути, через заранее определенных участников». Однако авторы данного определения отмечают, что не всегда цепь поставок линейна. К примеру, информационные связи не всегда линейны, так как информация о состоянии материального потока может приходиться с опозданием, нелинейно. При получении информации о материальном потоке с запаздыванием нарушается принцип точности информации. Если информация неточна, приходит с задержкой — эффективность управления снижается. Поэтому для повышения эффективности цепи поставок необходимо стремиться к тому, чтобы информация о материальном потоке шла синхронно его движению [6].

Несмотря на различные трактовки понятия «цепь поставок», авторы сходятся в том, что главное — удовлетворить потребности покупателя, довести продукт до конечного пользователя. В цепи поставок происходит постоянное движение товаров, информации, денежных средств и т.д. Совокупность элементов или процессов составляет цепь поставок тогда, когда имеется общая цель у всех участников.

Понятие «логистический потенциал» на сегодняшний день является малоизученным. Под потенциалом следует понимать совокупность каких-либо средств, возможностей или способностей для достижения установленной цели. В современной литературе логистический потенциал определяется как совокупность каких-либо элементов (объектов логистической инфраструктуры, резервов оптимизации логистических процессов), а также как возможность, способность региона или предприятия достигать определенных показателей логистического процесса, логистических целей.

Логистический потенциал может рассматриваться на уровне территории (региона, государства) или на уровне отдельной организации. Представителями первого подхода являются И.И. Коблянская, Н.О. Рыбалко, О.В. Мищенко, Е.А. Беловодская, Е.Ф. Грищенко, Л.А. Сигида, Н.Ф. Манафова, А.И. Новиков, а второго — Е.В. Белякова, Г.В. Баранец [7–11].

Главное сходство данных подходов состоит в достижении каких-либо логистических показателей с помощью средств, под которыми понимаются

объекты логистической инфраструктуры, резервы, кадры, методы логистического управления, маркетинговые условия.

Таким образом, можно сделать вывод, что ведется активное и развернутое исследование по разработке понятийного аппарата в управлении цепями поставок. Объединив описанные выше определения, можно дать оценку понятию «логистический потенциал цепи поставок».

Литература

1. *Плоткин, Б. К.* Устойчивость производственно-коммерческой деятельности в системе логистического менеджмента: основы теории и рекомендации / Б. К. Плоткин // Изв. С.-Петерб. гос. экон. ун-та. — 2015. — № 1. — С. 68–78.

2. *Матвеева, Е. Д.* Использование технологий Big Data для построения цепей построения поставок / Е. Д. Матвеева // Логистические системы в глобальной экономике. — 2016. — № 6. — С. 474–476.

3. *Эресман, Н. Ю.* Интегрированная цепочка поставок молока / Н. Ю. Эресман // Технологии производства пищевых продуктов питания и экспертиза товаров : материалы Междунар. науч.-практ. конф. / Поволж. гос. технолог. ун-т ; ред.: А. А. Горохов. — Курск, 2015. — С. 180–183.

4. *Кочерягина, И. В.* Теоретические аспекты развития интегрированных цепей поставок в сфере торговли / И. В. Кочерягина, О. А. Рыжова // Изв. Саратов. ун-та. Новая серия. Серия: экономика, управление, право. — 2015. — Том 15. — № 1. — С. 42–49.

5. Оптимизация управления запасами в цепи поставок на основе процессного подхода / Е. В. Романовская [и др.] // Вестн. Мининского ун-та. — 2016. — № 1-1 (13). — С. 13.

6. *Левкин, Г. Г.* Принципы линейности и нелинейности в теории и практике управления цепями поставок / Г. Г. Левкин, А. Е. Сизонтов // От синергии знаний к синергии бизнеса : сб. ст. и тез. докладов Междунар. науч.-практ. конф. студентов, магистрантов, аспирантов и преподавателей (26 ноября 2015 г.) / Омский филиал негосударственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия». — Омск : Полиграфический центр КАН, 2015. — С. 218–220.

7. *Коблянська, І. І.* Логістичний потенціал регіону: сутність і методичні підходи щодо його оцінювання / І. І. Коблянська, Н. О. Рибалко, О. В. Міщенко // Вісн. Сумського держ. ун-ту. Серія Економіка. — 2015. — № 2. — С. 23–30.

8. *Біловодська, О. А.* Розроблення системи розподілу на підприємстві з урахуванням логістичного потенціалу регіону / О. А. Біловодська, О. Ф. Грищенко, Л. О. Сигида // Маркетинг і менеджмент інновацій. — 2016. — № 2. — С. 73–79.

9. *Манафова, Н. Ф.* К вопросу об оценке логистического потенциала региона / Н. Ф. Манафова, А. И. Новиков // Новая наука: Пробл. и перспективы. — 2016. — № 4-1. — С. 138–141.

10. *Белякова, Е. В.* Оценка логистического потенциала предприятия ракетно-космической области на основе индикаторного метода / Е. В. Белякова // Вестн. Сиб. гос. аэрокосм. ун-та им. акад. М. Ф. Решетнева. — 2015. — Том 16. — № 2. — С. 498–502.

11. *Баранец, Г. В.* Сценарный подход в управлении логистическим потенциалом предприятия / Г. В. Баранец // Экон. форум. — 2015. — № 2. — С. 166–173.