

участия в результатах деятельности предприятия способствуют углублению заинтересованности работников в делах фирмы, побуждают персонал к высокоэффективной работе, что, в конечном счете, выражается в росте производительности труда, прибыли.

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Рашенко О.Е.

Студентка 4 курса

Белорусский национальный технический университет

Руководитель: Короткова Г.А.

Международные автомобильные перевозки являются выгодной для государства деятельностью, они не связаны с продажей за рубеж материальных ценностей и ресурсов, не требуют больших инвестиций и начинают окупаться с первого рейса автопоезда. Социально-экономическое и особенно географическое положение Республики Беларусь также способствуют развитию международных автомобильных перевозчиков. Расширение масштабов международного грузообмена, повышение качества транспортного обслуживания, экспедиторских и других сопутствующих услуг, улучшение обустройства автомобильных пунктов пропуска, защита национальных автоперевозчиков и др. позволяет увеличить поступления в бюджет страны, улучшить материальное благосостояние сотен тысяч граждан, занятых в этой сфере.

Автомобильные услуги занимают четвертое место по объему поступлений валютной выручки среди экспорта услуг и третье в экспорте транспортных услуг. Белорусским перевозчикам удалось закрепиться на европейском рынке транспортных услуг и обеспечить основные перевозки экспортно-импортных грузов в Республике Беларусь. Высокая доходность международных перевозок и благоприятный инвестиционный капитал способствуют развитию в Республике Беларусь этого вида услуг. На рынке международных автомобильных перевозок грузов в новых условиях хозяйствования конкуренция приобретает качественно новые черты. Появились частные предприятия, повысились требования к качеству подвижного состава, перевозочного процесса, условиям доставки грузов и др. Требования грузовладельца к качеству транспортного обслуживания в части грузовых перевозок выражается в первую очередь в сервисе при оформлении и приеме к перевозке груза, обязательном предоставлении эффективного подвижного состава требуемого типа в необходимом количестве и к согласованному сроку, своевременности доставки грузов получателю, обеспечению сохранности перевозимого груза, информации о местонахождении груза в процессе перевозки, приемлемой цены за перевозку и сопутствующие услуги, финансовой ответственностью за снижение уровня качественных показателей транспортного обслуживания.

Существуют объективные и субъективные факторы, влияющие на развитие международных автомобильных перевозок грузов. К объективным факторам

можно отнести величину тарифа или так называемую перевозчиками фрахтовую ставку. В условиях развития экономики спрос на высококачественные транспортные услуги увеличивается, что ведет к росту тарифов на них, так как повышение качества услуги требует привлечения инвестиций и дополнительных расходов. Избыточное предложение транспортных услуг вызывает снижение уровня тарифов и увеличение конкуренции за выживание и приспособление к более низким тарифам. В настоящее время жёсткая конкуренция на рынке международных перевозок обостряет проблемы обновления автотранспорта, прежде всего тягачей из-за высоких экологических и технических стандартов предъявляемых государствами, по территории которых движутся наши перевозчики. Старый и неконкурентный подвижной состав означает утрату спроса на транспортном рынке, потерю перевозчикам доброй репутации из-за низкого качества транспортного обслуживания, нарушение сроков доставки по техническим причинам, низкую рентабельность перевозок из-за значительного расхода топлива, увеличение издержек на ремонт, и как следствие уменьшение годового пробега, снижение показателей грузоподъёмности и т. д. Решение проблемы переоснащения парка подвижным составом сегодня одна из главных задач белорусских перевозчиков. В связи с высокой стоимостью транспортных средств, высоких ставок по валютным кредитам, сложностью их получения на длительные сроки отсутствие у предприятий обеспечения для покрытия банковских кредитов, наилучшим и более приемлемым способом обновления основных фондов является международный лизинг, который даёт возможность получать имущество в пользование на срок, близкий к сроку полной амортизации имущества от иностранных инвесторов. Развитие инвестиционного процесса посредством лизинга и создание благоприятного климата для его развития – вот главные направления обновления подвижного состава. Сегодня условия приобретения подвижного состава в Республике Беларусь самые невыгодные по сравнению с условиями соседних государств.

Географическое положение РБ способствует развитию не только международных перевозок грузов, но и транзита, который также может приносить в бюджет валюту и средства для развития дорожного сервиса. Дорожные сборы и налоги необходимы для обновления магистралей и расширения сервисного обслуживания на них и как никто в этом заинтересованы международные перевозчики. Но в то же время дорожные сборы, как и налоги, должны носить не только фискальный характер, но и быть стимулом развития реальных пользователей и плательщиков. Нельзя искать сиюминутную выгоду, устанавливая непомерно высокие ставки дорожных сборов, так как РБ потеряет привлекательность как транзитное государство для международных перевозчиков.