

ВЛИЯНИЕ ВСТУПЛЕНИЯ В ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ 10 НОВЫХ СТРАН-КАНДИДАТОВ НА ИЗМЕНЕНИЕ ЭКСПОРТА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ БЕЛАРУСИ В ЭТИ СТРАНЫ

Суммарный товарооборот с указанными странами за январь — декабрь 2003 г. составил: 231 853 млн дол. США, или 27,84 % товарооборота Минпрома в дальнее зарубежье и 6,62 % всего внешнего товарооборота Минпрома, включая СНГ. В том числе: экспорт — 152 680 тыс. дол. США, или 28,52 % экспорта в дальнее зарубежье и 6,66 % всего экспорта Минпрома, включая СНГ. В том числе: импорт — 79 263 тыс. дол. США, или 26,62 % импорта в дальнее зарубежье и 6,53 % всего импорта Минпрома, включая СНГ.

Страны-кандидаты в ЕС: Польша, Латвия, Венгрия, Литва, Чехия, Словакия, Словения, Эстония, Кипр, Мальта — занимают соответственно 4-, 6-, 9-, 11-, 18-, 19-, 26-, 31-, 89-, 100-е места в общем товарообороте Минпрома.

Место каждой из этих стран в общем экспорте Минпрома следующее: Латвия — 4-е; Венгрия — 6-е; Литва — 8-е; Польша — 11-е; Чехия — 21-е; Словакия — 23-е; Эстония — 25-е; Словения — 51-е; Кипр — 85-е; Мальта — 98-е место.

Анализ товарной структуры экспорта Минпрома за 12 месяцев 2003 г. показывает, что наиболее значимыми позициями экспорта предприятий товаров Минпрома (в стоимостном выражении) в вышеуказанные страны-кандидаты в ЕС являлись следующие товары по этим странам соответственно:

Латвия — продукция БМЗ на сумму 22314,7 тыс. дол. США, тракторы — 5514, автомобили — 3163,9 из общего объема экспорта 37387,3 тыс. дол. США, а также компрессоры, погрузчики, электролампы, телевизоры, подшипники, кабель, косилки, металлообрабатывающие станки, электродвигатели, гвозди, лифты, радиокомпоненты.

Венгрия — тракторы на сумму 27978,8 тыс. дол. США из общего объема экспорта в Венгрию 31763,1 тыс. дол. США, а также один погрузчик, сцепления, металлопрокат, два автомобиля.

Литва — продукция БМЗ на сумму 3889,5 тыс. дол. США, автомобили — 3535,5, двигатели — 1948,9, холодильники — 883,2 тыс. дол. США из общего объема экспорта 27751,4 тыс. дол. США, а также электролампы, кормоуборочные машины.

Польша — тракторокомплекты на сумму 11087,6 тыс. дол. США, продукция БМЗ — 10225,6, двигатели — 842,2 тыс. дол. США из общего объема экспорта 25989,6 тыс. дол. США, а также подшипники, тягачи.

Чехия — продукция БМЗ на сумму 6980 тыс. дол. США, холодильники — 659, автомобили — 625,2, метизы — 589,9 тыс. дол. США из об-

щего объема экспорта 9411,4 тыс. дол. США, а также автомобильные запчасти, погрузчики, литые клапаны, инструмент.

Словакия — продукция БМЗ на сумму 7156,1 тыс. дол. США, холодильники — 1215,4, запчасти к двигателям — 285, подшипники — 235, запчасти к автомобилям-самосвалам — 52,8 тыс. дол. США из общего объема экспорта 9219,1 тыс. дол. США, а также электролампы, сельхозтехника, электродвигатели.

Эстония — продукция БМЗ на сумму 3889,5 тыс. дол. США, тракторы на — 1129,5, автомобили-самосвалы и запчасти к ним — 1126,4, холодильники — 744,9, запчасти к автотракторным двигателям — 813, электродвигатели — 333 тыс. дол. США из общего объема экспорта 8796,0 тыс. дол. США, а также электротрансформаторы, подшипники, насосы, метизы, сельхозтехника.

Словения — продукция БМЗ на сумму 2222,6 тыс. дол. США из общего объема экспорта 2294,3 тыс. дол. США.

Кипр — только подшипники на сумму 67,8 тыс. дол. США из общего объема экспорта 67,8 тыс. дол. США.

Мальта — экспорт Минпрома в данную страну отсутствует.

После вступления в ЕС стран-кандидатов существенно снизятся почти для всех экспортируемых в настоящее время изделий Минпрома таможенные пошлины. Например, на металлопрокат, тракторы, автомобили-самосвалы, метизы, погрузочно-разгрузочные машины, погрузчики существующая импортная пошлина ЕС равна 0 % стоимости товара. Сегодня в торговле с Венгрией металлопрокат облагается пошлиной в размере 4,5 %, Польшей — 12, Словакией — 6,3 %. Пошлина на холодильники снизится с 6—15 до 1 %, на тракторы с 7—35 до 0 %.

При вступлении Венгрии, Латвии, Литвы, Польши, Словакии, Словении, Чехии и Эстонии в ЕС их средневзвешенные ставки таможенных пошлин в среднем составят от 0 до 4,5 %.

Однако ряд двусторонних соглашений, подписанных нашей страной с Латвией в части режима наибольшего благоприятствования, взаимопризнания результатов испытаний и сертификации, будут денонсированы, что создаст определенные трудности для экспортеров Минпрома.

Таким образом, исходя из анализа итогов экспортных поставок Минпрома за 12 месяцев 2003 г. и с учетом импортных пошлин ЕС, можно сделать вывод, что “критической” позицией экспорта Минпрома вследствие вступления в ЕС стран-кандидатов могут быть только грузовые автомобили (за исключением автомобилей-самосвалов, на которые импортная ввозная пошлина равна 0 % стоимости товара). Вследствие применения мер нетарифного регулирования для ПО “МТЗ” возникнут проблемы при экспорте тракторов. Последствия вступления в ЕС 10-ти стран-кандидатов в ЕС для Минпрома выражаются в необходимости решения вопроса преодоления тарифных барьеров для автотехники и нетарифных ограничений (сертификации) для других экспортных товаров Минпрома.

Нетарифные ограничения ЕС. На экспорт Минпрома в эти страны после их вступления в ЕС может также оказать воздействие введение в

этих странах-кандидатах нетарифных ограничений ЕС, которые заключаются в применении технических барьеров, различных требований по безопасности и экологии, которые иногда отличаются от действующих в Республике Беларусь. Под действие этих требований ЕС подпадает и промышленная продукция Минпрома. Так как предприятия Минпрома уже работают со странами ЕС, ими постоянно проводятся мероприятия по внедрению европейских стандартов и норм.

В настоящее время 6 предприятий Минпрома маркируют 183 вида своей продукции знаком "СЕ", подтверждающим, что производителем выполнены все требования директив ЕС по безопасности, относящихся к данной продукции: ЗАО "Атлант" — 61 модель продукции (холодильники, морозильники); Барановичский станкостроительный завод — 29 моделей продукции (компрессоры); РУП "Бобруйскагромаш" — 3 модели продукции (прессподборщики); ОАО "Брестский электроламповый завод" — 60 моделей продукции (лампы накаливания); ОАО "Горизонт" — 5 моделей продукции (телевизоры); РУП "Могилевский завод Электродвигатель" — 5 моделей продукции (электродвигатели). На других предприятиях также ведется работа по сертификации экспортных товаров Минпрома с целью получения права маркировки экспортной продукции знаком "СЕ".

По информации МИДа в Республике Беларусь в настоящее время маркируются знаком "СЕ" около 250 видов продукции. Сертификация систем качества предприятий Минпрома на соответствие международным стандартам ИСО 9000 является эффективной мерой по преодолению технических барьеров при экспорте в страны ЕС. Наличие таких сертификатов у предприятий существенно повышает их возможности при экспорте товаров в страны ЕС. На 01.01.2004 г. 80 предприятий Минпрома имеют системы качества, сертифицированные на соответствие международным стандартам ИСО 9000.

Автомобили. Таможенный тариф ЕС по данной позиции — 22 % стоимости товара (без применения Общей системы тарифных преференций). Он превосходит тарифы некоторых стран-кандидатов. Например, существующие ныне ставки импортных пошлин на ввоз автотехники в Венгрию не превышают 16 %, т.е. экспорт автотехники в Венгрию будет менее благоприятен, так как размер импортной пошлины увеличится. В то же время следует отметить, что нынешняя ставка импортных пошлин на ввоз автотехники в Польшу — 35 %, т.е. экспорт автотехники в Польшу будет более благоприятен, так как размер импортной пошлины уменьшится.

Меры, предлагаемые по недопущению падения экспорта автотехники Минпрома:

а) организация белорусскими производителями зарубежных сборочных производств по сборке своей автотехники;

б) решение вопроса по признанию товара, произведенного в стране ЕС с применением 51 % белорусских комплектующих, товаром, произведенным в ЕС. В настоящее время таким товаром является товар, в

котором доля белорусских комплектующих не превышает 39 %. Малая доля белорусских комплектующих экономически не окупает организацию зарубежных сборочных производств;

в) обеспечение внесения в соответствующих странах-импортерах белорусской автотехники в перечень продукции, дотируемой из специального фонда в рамках Программы ЕС "САПАРД" по решению проблем в области сельского хозяйства стран ЕС;

г) обеспечение внесения в соответствующих странах-импортерах белорусской автотехники в перечень продукции, дотируемой из специального фонда в рамках Программы ЕС "ФАРЕ" по организации помощи мелким и средним фирмам;

д) решение вопроса по заключению Соглашения о взаимном признании сертификационных свидетельств на товары, выданных соответствующими сертификационными органами ЕС и Республики Беларусь;

д) при заключении контрактов на поставку автотехники проводить гибкую ценовую политику.

Меры, предлагаемые по недопущению падения экспорта тракторов Мянпрома:

а) осуществлен 100%-ный переход на поставки тракторов с сертифицированными двигателями по стандарту "ЕВРО-1" в страны ЕС и страны-кандидаты в ЕС;

б) проводятся работы по сертификации тракторов с двигателями по стандарту "ЕВРО-2" с мая 2004 г.;

в) завершена сертификация новых моделей тракторов "Беларус-922/923/1222/1523";

г) обеспечение внесения в соответствующих странах-импортерах белорусских тракторов в перечень продукции, дотируемой из специального фонда в рамках Программы ЕС "САПАРД" по решению проблем в области сельского хозяйства стран ЕС;

г) обеспечение внесения в соответствующих странах-импортерах белорусских тракторов в перечень продукции, дотируемой из специального фонда в рамках Программы ЕС "ФАРЕ" по организации помощи мелким и средним фирмам;

д) организация белорусскими производителями зарубежных сборочных производств по сборке своих тракторов.

*И.В. Жабенок
БГЭУ (Минск)*

ТРАНСФОРМАЦИЯ СТРУКТУРЫ СОБСТВЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ ПОЛЬША В ПРЕДДВЕРИИ ВСТУПЛЕНИЯ В ЕС

Для социалистических стран Восточной и Центральной Европы (ЦВЕ), включая Республику Польша, было характерно функционирование административно-управляемой экономической системы, одним из обязательных атрибутов которой являлось существование чрезвы-