

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ СОСТОЯНИЯ И ДИНАМИКИ ВОЗРАСТНОЙ СТРУКТУРЫ НАСЕЛЕНИЯ**

Традиционно статистическое исследование возрастной структуры населения осуществляется на основе системы показателей, в рамках которой достигаются максимальная концентрация достоинств и нивелирование недостатков каждого из них и обеспечивается всестороннее и детальное рассмотрение объекта исследования. Вместе с тем наличие большого числа неоднородных и нестабильно изменяющихся показателей препятствует формированию единого подхода к оценке состояния и закономерностей развития возрастной структуры населения, вследствие чего возникает потребность в применении различных статистических приемов и методов. В этой связи представляется необходимым определить основные направления совершенствования статистической оценки состояния и динамики возрастной структуры населения, а именно: 1) применение методов обобщения (интегрирования) данных; 2) использование специальных графических методов; 3) разработка статистического критерия оценки состояния возрастной структуры населения.

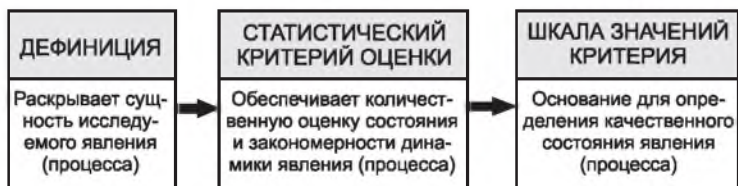
*Методы обобщения данных* или снижения размерности признакового пространства (например, многомерный факторный анализ) позволяют сократить число исходных переменных посредством выделения обобщающих характеристик, представляющих собой интегральные оценки исследуемых явлений (объектов, процессов), в нашем случае — состояния возрастной структуры населения. Процесс интегрирования данных предполагает:

- теоретическое обоснование и отбор совокупности обобщаемых признаков;
- устранение автокорреляции уровней динамики каждого из обобщаемых показателей;
- разрешение специфических теоретических проблем, присущих отдельным методам обобщения данных (например, проблемы общности, проблемы факторов и др.);
- содержательную интерпретацию полученных результатов и др.

*Специальные графические методы анализа* возрастной структуры населения (половозрастная пирамида, треугольная диаграмма, треугольник старения, структурная диаграмма и др.) обеспечивают наглядность и доступность данных, но не всегда дают качественные результаты. Так, вследствие инерционности (устойчивости к изменениям) возрастной структуры населения значительно снижается эффективность применения данной группы методов в условиях краткосрочного временного периода.

Разработка статистического критерия оценки состояния возрастной структуры населения должна обеспечить соответствие такого рода критерия следующим требованиям: 1) полноте охвата (критерий исчисляется на основе значений каждой из компонент (их соотношений) образующих возрастную структуру населения); 2) интерпретируемости (критерий допускает содержательную трактовку полученных значений); 3) универсальности (критерий пригоден для проведения динамических, пространственных и межгрупповых сопоставлений); 4) качественной определенности уровней, обусловленной наличием шкалы значений критерия.

Кроме того, статистический критерий должен органично вписываться в систему «Дефиниция оцениваемого явления (процесса) — количественный критерий его оценки — шкала значений критерия» (см. рисунок).



Система «Дефиниция явления (процесса) — статистический критерий оценки — шкала значений критерия»

*С.Л. Шатров, канд. экон. наук, доцент  
Т.В. Шорец  
БелГУТ (Гомель)*

## ПРОБЛЕМЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Контроль на железнодорожном транспорте — одна из важнейших функций управления. С одной стороны, он обеспечивает полноту и сохранность государственного имущества, а с другой — способствует выявлению резервов повышения эффективности его использования. В настоящее время предприятия с государственной формой собственности являются основой экономики республики и источником пополнения бюджетов различных уровней, что возлагает дополнительную ответственность на систему контроля таких предприятий.

В современных экономических условиях все большее значение приобретают вопросы эффективности функционирования подразделений внутрихозяйственного контроля. На железнодорожном транспорте система внутреннего контроля воплощена имеет следующую структуру: