

## **ВОЗМОЖНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОНЦЕПЦИИ МЕЖОТРАСЛЕВОГО БАЛАНСА ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА**

Межотраслевой баланс производства и выпуска продукции – это экономико-математическая балансовая модель в виде системы линейных уравнений, характеризующих связи между выпуском продукции в одной отрасли (в стоимостном измерении) и затратами, расходом продукции всех участвующих отраслей, необходимым для обеспечения этого выпуска. Иными словами, межотраслевой баланс – это экономико-математическая балансовая модель, характеризующая межотраслевые производственные взаимосвязи в экономике страны.

В своем практическом применении межотраслевой баланс представлен в виде системы линейных уравнений. Он представляет собой таблицу, в которой отражен процесс формирования и использования совокупного общественного продукта в отраслевом разрезе. Таблица показывает структуру затрат на производство каждого продукта и структуру его распределения в экономике. По столбцам отражается стоимостный состав валового выпуска отраслей экономики по элементам промежуточного потребления и добавленной стоимости. По строкам отражаются направления использования ресурсов каждой отрасли.

Основатели такой методологии – российские ученые В.В. Леонтьев и Саймон (Семен) Кузнец, работавшие с 1920-х годов в США. Впоследствии эту науку развили многие российские, советские и зарубежные ученые и государственные деятели.

В классической модели межотраслевого баланса выделяются четыре квадранта: в первом отражается промежуточное потребление и система производственных связей, во втором – структура конечного использования ВВП, в – третьем – стоимостная структура ВВП, а в четвертом – перераспределение национального дохода.

Основная суть использования межотраслевого баланса заключается в том, что с учетом внутри- и внешнеэкономических, социальных, политических и других факторов и тенденций, включая тенденции внутреннего потребительского спроса, определяются перспективная структура товарного производства (как поотраслевая, так и в целом по производственной экономике, в том числе на региональном уровне), сферы услуг и сферы обращения. То есть речь идет о той структуре, которая должна обладать достаточной невосприимчивостью к внешним неблагоприятным влияниям, в том числе со стороны мировых валютного и фондового рынков. В этой связи использование модели межотраслевого баланса позволяет с высокой точностью установить периоды, структуру и характер перспективных экономических и/или политико-экономических рисков для экономической системы.

По мнению В.В. Леонтьева, «национальную экономику можно не только детально «просчитать», но и направлять в нужное русло с помощью целенаправленной государственной политики». Имея в виду США, где под руководством Леонтьева впервые в мире был составлен первый межотраслевой баланс (середина 1930-х), ученый отмечал: «Частное предпринимательство сделало нашу страну самой процветающей в мире... Но, чтобы сохранить правильный курс, государство должно в будущем уделять этому вопросу больше внимания, чем оно делало в прошлом». Что касается главных мер экономической государственной политики, Леонтьевым и Кузнецом предлагались «выборочный контроль за переливом капитала и кредитами, временное/или даже постоянное освобождение от уплаты налогов и/или даже прямые государственные инвестиции».

Выводы Леонтьева подтверждает на примере и французский экономист Л. Столерю в 1974 году, в книге которого «Равновесие и экономический рост» приводится пример использования модели межотраслевого баланса для разработки государственной политики, направленной на наиболее благоприятное развитие национальной экономической системы с учетом заданных параметров.

Уникальность рассматриваемой модели заключается в том, что она позволяет рассматривать не только отдельно взятую страну, но и регион с его внутренними и внешними связями.

В связи с этим, нам видится возможным переложить концепцию межотраслевого баланса на отдельно взятую систему национальной экономики, выделив для нее внутренние связи и внешние. В частности, речь идет о планировании деятельности инновационной системы и инфраструктуры региона.

Рассматривая, таким образом, инновационную инфраструктуру региона, как отдельно взятую экономическую систему, внутренними связями в которой могут быть связи между ее субъектами по поводу создания и распределения ресурсов, обеспечивающих инновационное развитие региона, а внешними – движение ресурсов между ней и экономикой региона в целом, представляется возможным построить модель типа модели межотраслевого баланса.

Используя такой подход, видится возможным задавать на будущий период желаемые результаты развития инфраструктуры и здесь же видеть, за счет изменения участия каких субъектов и в какой мере возможно достижения поставленных результатов.

Проблема, по сути, сводится только к определению системы индикаторов, которые будут должным образом отражать эти внутренние связи по поводу производства и распределения продукта, которым в нашем случае должны выступать инновационная продукция, идеи, технологии и т.п., а так же степень развития национальной системы региональных счетов.