



Связь достижения устойчивого развития потребительского рынка с реализацией потенциала устойчивого развития рынка

Источник: разработано авторами на основе [1].

Формирование потенциала потребительского рынка устойчивого развития должно охватывать:

- способность к саморазвитию и прогрессу, т.е. обеспечение устойчивого роста товарооборота, создания надежных условий и гарантий для субъектов ведения хозяйства, благоприятного климата для инвестиций и инноваций;
- рациональное использование природных ресурсов и сохранение экологического равновесия в месте размещения субъектов торговли;
- стабильное повышение качества жизни всех работников и жителей места размещения субъектов торгового бизнеса.

Литература

1. *Коряков, А. Г.* Методологические вопросы устойчивого развития предприятий / А. Г. Коряков // *Вопр. экономики и права.* — 2012. — № 4. — С. 110–114.
2. *Шедько, Ю. Н.* Совершенствование механизмов управления устойчивым развитием региона : дис. ... д-ра экон. наук : 08.00.05 / Ю. Н. Шедько ; Фин. ун-т при Правительстве Рос. Федерации. — М., 2016.

<http://edoc.bseu.by>

П. И. Лапковская
БНТУ (Минск)

ОЦЕНКА УРОВНЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ РИСКОВ В МИКРОЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Существует достаточное количество определений понятия «логистический риск», однако нет единого мнения в выделении его основных свойств, поэтому будем основываться

ся на том, что логистические риски — это риски, возникающие при выполнении логистических операций при транспортировке, производстве, складировании, грузопереработке, распределении и риски логистического менеджмента, проявляющиеся в разных элементах логистической системы и связанные с возможностью возникновения сбоев в движении материальных, финансовых и информационных потоков.

Система логистических рисков предприятия на примере предприятия промышленности строительных материалов представлена в источнике [1]. Для оценки логистических рисков промышленного предприятия предлагается применить комплексный подход к классификации рисков и объединить такие критерии, как вид звена микрологистической системы предприятия и вид логистического потока. Каждая функциональная область логистики сопровождается материальными, информационными и финансовыми потоками, каждый из которых обладает определенными логистическими рисками.

Оценку уровня логистических рисков (R) предлагается проводить по следующей формуле

$$R = 1 - \frac{\sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m S_{ij}}{V_{\text{фин}}}, \quad (1)$$

где S_{ij} — максимально возможная сумма убытка (потерь, упущенной выгоды) по логистическому риску i -го потока j -го звена логистической системы, ден. ед.; $V_{\text{фин}}$ — объем собственных финансовых ресурсов, ден. ед.

Количественная оценка потерь (S_{ij}) по отдельно взятому логистическому риску i -го потока j -го звена может быть определена по формуле (2) [2, с. 206]; интерпретированной следующим образом:

$$S_{ij} = (P_{н_{ij}} \pm \Delta_{ij}) Kt_{ij} \cdot C_o D_{ij} Pp_{ij}, \quad (2)$$

где $P_{н_{ij}}$ — нормативная вероятность появления логистического риска i -го потока j -го звена, доли единицы; Δ_{ij} — доля увеличения/уменьшения логистического риска i -го потока j -го звена для конкретного случая, доли единицы; Kt_{ij} — коэффициент, учитывающий время появления логистического риска i -го потока j -го звена по отношению к нормативной вероятности, доли единицы; C_o — объем инвестирования в логистическую систему, ден. ед.; D_{ij} — доля части логистической системы, на которую распространяется данный случай логистического риска i -го потока j -го звена, доли единицы; Pp_{ij} — вероятность охвата отрицательного воздействия конкретного логистического риска i -го потока j -го звена в данной части логистической системы, доли единицы.

Наиболее сложным моментом в оценке уровня логистических рисков является определение вероятности появления каждого принятого к анализу логистического риска. Решить данную задачу можно двумя способами:

- на основе мнений экспертов принять вероятность наступления ситуации, вызывающей логистический риск;
- принять некоторый нормативный уровень вероятности логистического риска в логистической системе с возможным его увеличением или уменьшением с учетом фактического временного уровня проявления риска.

Литература

1. Лапковская, П. И. Методика оценки микрологистической системы предприятий промышленности строительных материалов / П. И. Лапковская // *Новости науки и технологий*. — 2017. — № 3 (42). — С. 22–29.
2. *Ивуть, Р. Б. Логистика* / Р. Б. Ивуть, С. А. Нарушевич. — Минск : БНТУ, 2004. — 328 с.