

К рейтингам оценки инновационной деятельности относят индекс экономики знаний (The Knowledge Economy Index, KEI) и индекс знаний (The Knowledge Index, KI). Также к общепризнанным показателям инновационного развития страны причисляют Инновационный индекс Блумберга.

Вариантом оценки эффективности инноваций на макроуровне может служить интегральный инновационный индекс.

#### Литература

1. Хансевяров, Р. И. Методические методы к оценке эффективности инновационных проектов / Р. И. Хансевяров, О. К. Максимова // Экон. науки. — 2015. — № 2 (123). — С. 52–55.

2. Глобальный инновационный индекс 2017 г.: в рейтингах лидируют Швейцария, Швеция, Нидерланды, США и Соединенное Королевство [Электронный ресурс] // Всемирная организация интеллектуальной собственности. — Режим доступа: <http://www.wipo.int/pressroom/ru/articles/2017/>. — Дата доступа: 12.02.2018.

<http://edoc.bseu.by>

*О. В. Липатова, канд. экон. наук, доцент  
Е. О. Фроленкова  
БелГУТ (Гомель)*

### РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Для оценки какого-либо явления в экономической науке используют оценочные категории, одной которых является эффективность. Анализ эффективности, повышение эффективности, управление эффективностью — одни из самых востребованных направлений исследований в экономической науке и практике. В решении задачи повышения эффективности использования основных средств важную роль играет экономическая оценка результатов этого процесса, базирующаяся на системе обобщающих и частных показателей.

Обобщающие показатели экономической эффективности не учитывают специфику и условия функционирования основных средств предприятия. В системе показателей, позволяющей комплексно оценить эффективность использования основных средств, целесообразно рассчитывать и оценивать следующие: фондоотдача в натуральном и стоимостном выражении; относительная экономия (перерасход) основных средств, рассчитываемая по их активной части; амортизационность, свидетельствующая о величине амортизационных отчислений, приходящейся на рубль выручки от реализации; фондовооруженность, позволяющая оценить эффективность использования основных средств только на основании сопоставления темпов роста его изменения с темпами роста производительности труда работников.

Система частных показателей должна учитывать особенности отдельных групп основных средств и специфику их функционирования. Так, в системе показателей использования локомотивов для целей их экономического анализа выделяют следующие: среднесуточная производительность локомотива, характеризующая эффективность использования локомотива в эксплуатации; среднесуточная фондоотдача локомотива, отражающая величину доходов от перевозок, приходящуюся в среднем на один локомотив эксплуатируемого парка локомотивов; доходность локомотива-часа и тонно-километра брутто, позволяющие оценить величину доходов от перевозок, приходящуюся на затраты

времени эксплуатируемого парка локомотивов и объем их тонно-километровой работы; коэффициент соотношения темпов роста доходов от перевозок и величины амортизационных отчислений по локомотивам; коэффициент соотношения темпов роста доходов от перевозок и величины затрат по содержанию и текущему ремонту локомотивов.

В системе показателей использования погрузочно-разгрузочных механизмов (ПРМ) для оценки их использования, как с учетом показателей эксплуатационной работы, так и экономического эффекта, целесообразно рассчитывать следующие: выработка на один ПРМ в натуральном выражении, позволяющая оценить эффективность использования ПРМ в эксплуатации; отдача на один ПРМ по доходам от погруз-разгрузочных работ, характеризующая экономическую эффективность использования в части величины доходов, приходящейся на один погрузочно-разгрузочный механизм в эксплуатации; коэффициент задействования, оценивающий фактическое использование максимально возможной мощности ПРМ, а также коэффициенты соотношения темпов роста доходов от перевозок и величины амортизационных отчислений по ПРМ и темпов роста доходов от перевозок и величины затрат по содержанию и текущему ремонту ПРМ.

Аналогично обосновывается система показателей и по другим группам основных средств (вагонам, оборудованию, автотранспорту). При этом основными критериями выбора показателей являются: возможности информационной базы, простота расчета, устранение дублирования полученных выводов и минимизация системы показателей, позволяющей комплексно оценить экономическую эффективность использования основных средств, с учетом особенностей их технической эксплуатации.

*Е. А. Липченко, канд. экон. наук, доцент  
КИМЭБ (Курск, Россия)*

## **ВЗАИМОУСЛОВЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИЙ И СТРУКТУРНЫХ ТРАНСФОРМАЦИЙ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

Структурные трансформации аграрной экономики, выступая объективным фактором экономического роста, осуществляются в результате стремления людей использовать свои экономические ресурсы с большей для себя пользой. При этом задействуются все имеющиеся в арсенале экономической политики государства инструменты и механизмы воздействия на хозяйственную систему, заставляя ее трансформироваться. В хозяйственной практике должен быть механизм оценки характера финансирования структурных преобразований для ответа на вопрос: нуждается ли воспроизводственный процесс в инвестиционном стимулировании в целях обеспечения конкурентоспособности сельского хозяйства на глобальном уровне? Взаимоусловленность инвестиций и структурных трансформаций основывается на технологической модернизации воспроизводственного процесса, которая приводит к изменению структурных пропорций сельского хозяйства, но сама является результатом инвестиционной деятельности. Объективной необходимостью становится стимулирование инвестиций в структурные трансформации сельского хозяйства, если они не соответствуют параметрам нового технологического уклада.

Структурные характеристики сельского хозяйства — это совокупность отличительных свойств сельского хозяйства, обеспечивающих его структурную трансформацию, позволяющую достигать глобальной конкурентоспособности. Структурные преобразования, на наш взгляд, целесообразно исследовать исходя из уровней экономического анализа — макроэкономического и микроэкономического. На макроуровне происходит фор-