

управления усиливающимися в настоящее время миграционными процессами, поддержку международного сотрудничества, включая участников международных экономических отношений, поиск практических решений миграционных проблем и предоставление гуманитарной помощи нуждающимся мигрантам вне зависимости от их статуса.

Основная задача деятельности МОМ — управление потенциалом развития миграции на благо мигрантов и общества. Так, Программа действий МОМ в сфере международных экономических отношений и миграции, согласно Конституции МОМ, ориентирована на усовершенствование управления денежными переводами, создание человеческого капитала с помощью программ в области трудовой миграции (это направление деятельности никогда не теряет свою значимость), возвращение и реинтеграцию квалифицированных специалистов, предотвращение «утечки мозгов», а также создание потенциала для всех стран, являющихся членами Международной организации по миграции.

Таким образом, миграция и международные экономические отношения находятся в тесной связи, правовым регулятором которых, среди прочих, выступает и Международная организация по миграции.

<http://edoc.bseu.by>

*Г. А. Салаев*  
*МГКА (Минск)*

## **НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭКОНОМИКУ ПОСРЕДСТВОМ ПРАВОВЫХ НОРМ**

Государственное регулирование — одна из основных форм участия государства в экономической жизни страны, состоящая в его прямом или косвенном воздействии на распределение ресурсов и формирование пропорций, а также является составным элементом системы экономического регулирования современного хозяйства наряду с рыночным и корпоративным регулированием. В государственном регулировании экономических процессов участвуют высшие и местные органы государственной власти, а также специализированные учреждения.

Научный интерес к проблеме государственного воздействия на экономику посредством правовых норм вызван тем, что в современных условиях государство выступает не только регулятором, но и одним из участников экономических отношений. Существенное значение имеет то, что, несмотря на разнообразие способов воздействия на экономику: правовое, экономическое, идеологическое и др., практически все они осуществляются в правовой форме. Устойчиво функционирующее законодательство в сфере экономики должно выступать непременным условием достижения стоящих перед государством социальных и других целей.

В отечественной и зарубежной литературе вопрос государственного воздействия на экономику посредством правовых норм на общетеоретическом уровне решался и решается по-разному. В одних случаях первенство отдается экономике перед государством, правом и политикой; в других, наоборот, — государству, праву и политике перед экономикой; в третьих — во взаимоотношениях между государством, правом и экономикой усматривается некий паритет. Считается, что государство и право способны оказывать на экономику такое же воздействие, как и она на них.

Конечно, процесс государственного воздействия на экономику посредством правовых норм нельзя представлять упрощенно, как некий прямолинейный, односторонний процесс. Это весьма сложный процесс, на который оказывают влияние не только экономические, но и политические, духовные, идеологические, национальные, этнические и многие другие факторы, выходящие за рамки прямых взаимоотношений государства,

права и экономики. Обратное воздействие государства, права на экономику играет при этом чрезвычайно важную роль. Именно поэтому многие ученые считают, что право как разновидность социального регулятора фактически воздействует на самые различные сферы жизнедеятельности общества, государства и человека. Особое место при этом отводится экономике, экономическим отношениям, хозяйственным связям, которые представляют собой своего рода материальную основу производства, воспроизводства духовных, нравственных, политических и иных ценностей общественной жизни.

Экономические отношения из-за присущих им свойств, выражающихся, например, в тесной взаимосвязи с широким кругом других общественных отношений, прямом влиянии на уровень жизни граждан и других характеристиках, требуют принятия взвешенных правовых решений. Следует отметить, что недостатки правового регулирования экономики, как показывает практика, способны оказывать негативное влияние на доверие населения к государственной политике в целом.

В заключение хотим отметить, что некоторые вопросы государственного воздействия на экономику страны посредством правовых норм были предметом изучения Д. Н. Бахраха, Ю. М. Козлова, Г. Э. Слезингера, Д. В. Осинцева, А. П. Алехина, В. М. Манохина, М. И. Пискотина, В. Д. Сорокина, С. С. Студеникина, Ю. А. Тихомирова и других ученых.

*Т. А. Сигаева, канд. юрид. наук, доцент  
БГЭУ (Минск)*

## **ДОГОВОР НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ КАК ОСНОВАНИЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ СПОРОВ**

Для правильного разрешения споров, возникающих из договора, имеет значение установление его юридического содержания. В законодательстве отсутствует определение договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования. Требования к его содержанию заложены в правовых актах различного уровня и в аспекте сделок. Их анализ актуален, так как после заключения сделки на основе ее условий возникают права и обязанности, а действия по исполнению договора являются их реализацией.

Полагаем, что суть данного соглашения составляют условия о порядке подачи и уборки вагонов, месте и порядке производства приемо-сдаточных операций, количестве одновременно сдаваемых на железнодорожный путь необщего пользования вагонов, вместимости мест погрузки, выгрузки, порядке передачи уведомлений о времени подачи вагонов, а также завершения грузовой операции, технологических нормах на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, порядке расчетов, правилах изменения договора в случае изменений технического оснащения либо технологии работы железнодорожной станции или железнодорожных путей необщего пользования и другие положения. Легальное определение договора должно иметь единую форму.

Законодательство предусматривает обязанность обеспечить выполнение технологических норм на выполнение погрузочно-разгрузочных работ для грузовладельцев. На наш взгляд, в целях обеспечения непрерывности и безопасности перевозочного процесса, коммерческих интересов грузовладельцев данные нормы также должны соблюдаться перевозчиком, поэтому целесообразно внести соответствующие изменения в законодательство.

За подачу вагонов локомотивом перевозчика к месту погрузки, выгрузки или на выставочные пути, находящиеся за пределами станции примыкания, и за уборку