

права и экономики. Обратное воздействие государства, права на экономику играет при этом чрезвычайно важную роль. Именно поэтому многие ученые считают, что право как разновидность социального нормативного регулятора фактически воздействует на самые различные сферы жизнедеятельности общества, государства и человека. Особое место при этом отводится экономике, экономическим отношениям, хозяйственным связям, которые представляют собой своего рода материальную основу производства, воспроизводства духовных, нравственных, политических и иных ценностей общественной жизни.

Экономические отношения из-за присущих им свойств, выражающихся, например, в тесной взаимосвязи с широким кругом других общественных отношений, прямом влиянии на уровень жизни граждан и других характеристиках, требуют принятия взвешенных правовых решений. Следует отметить, что недостатки правового регулирования экономики, как показывает практика, способны оказывать негативное влияние на доверие населения к государственной политике в целом.

В заключение хотим отметить, что некоторые вопросы государственного воздействия на экономику страны посредством правовых норм были предметом изучения Д. Н. Бахраха, Ю. М. Козлова, Г. Э. Слезингера, Д. В. Осинцева, А. П. Алехина, В. М. Манохина, М. И. Пискотина, В. Д. Сорокина, С. С. Студеникина, Ю. А. Тихомирова и других ученых.

<http://edoc.bseu.by>

*Т. А. Сигаева, канд. юрид. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

ДОГОВОР НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ КАК ОСНОВАНИЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ СПОРОВ

Для правильного разрешения споров, возникающих из договора, имеет значение установление его юридического содержания. В законодательстве отсутствует определение договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования. Требования к его содержанию заложены в правовых актах различного уровня и в аспекте сделок. Их анализ актуален, так как после заключения сделки на основе ее условий возникают права и обязанности, а действия по исполнению договора являются их реализацией.

Полагаем, что суть данного соглашения составляют условия о порядке подачи и уборки вагонов, месте и порядке производства приемо-сдаточных операций, количестве одновременно сдаваемых на железнодорожный путь необщего пользования вагонов, вместимости мест погрузки, выгрузки, порядке передачи уведомлений о времени подачи вагонов, а также завершения грузовой операции, технологических нормах на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, порядке расчетов, правилах изменения договора в случае изменений технического оснащения либо технологии работы железнодорожной станции или железнодорожных путей необщего пользования и другие положения. Легальное определение договора должно иметь единую форму.

Законодательство предусматривает обязанность обеспечить выполнение технологических норм на выполнение погрузочно-разгрузочных работ для грузовладельцев. На наш взгляд, в целях обеспечения непрерывности и безопасности перевозочного процесса, коммерческих интересов грузовладельцев данные нормы также должны соблюдаться перевозчиком, поэтому целесообразно внести соответствующие изменения в законодательство.

За подачу вагонов локомотивом перевозчика к месту погрузки, выгрузки или на выставочные пути, находящиеся за пределами станции примыкания, и за уборку

вагонов с таких мест взимается плата. За время нахождения вагонов, контейнеров перевозчика у грузопользователей под погрузкой, выгрузкой, а также за время их задержки по причинам, зависящим от грузопользователей, также взимается плата. Вместе с тем, полагаем, что договор является безвозмездным, в том числе потому, что источником возникновения данных обязанностей являются нормы законодательства.

К правам перевозчика надлежит отнести следующие права: на предъявление грузов (груженых вагонов) к перевозке; соблюдение места предъявления грузов (груженых вагонов) (выставочные пути, места погрузки, выгрузки); прием и сдачу вагонов; соблюдение места приема и сдачи вагонов (выставочные пути, места погрузки, выгрузки); соблюдение определенного (максимального) количества предъявляемых грузов (груженых вагонов); подачу уведомления о времени завершения грузовой операции; соблюдение порядка подачи данного уведомления; соблюдение технологических норм на выполнение погрузочно-разгрузочных работ; соблюдение порядка расчетов по платежам, связанным с перевозками грузов; соблюдение порядка изменения договора в случае изменений технического оснащения либо технологии работы железнодорожной станции или железнодорожных путей необщего пользования. К правам владельца подъездного пути необщего пользования следует отнести права: на подачу вагонов; соблюдение места подачи вагонов (выставочные пути, места погрузки, выгрузки); прием и сдачу грузов (груженых вагонов); соблюдение места приема и сдачи грузов (груженых вагонов) (выставочные пути, места погрузки); соблюдение определенного (максимального) количества подаваемых вагонов; подачу уведомлений о времени подачи вагонов; соблюдение сроков подачи данного уведомления; соблюдение порядка подачи уведомления; соблюдение порядка изменения договора в случае изменений технического оснащения либо технологии работы железнодорожной станции или железнодорожных путей необщего пользования.

В содержании договора могут входить и иные права и обязанности.

*Л. П. Станишевская, канд. ист. наук
Т. Н. Лучкова, магистрант
БГЭУ (Минск)*

«НЕТРАДИЦИОННЫЕ» ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Категория «нетрадиционные» товарные знаки» не нашла закрепления в Законе Республики Беларусь «О товарных знаках и знаках обслуживания». В зарубежных законодательствах для определения данной группы товарных знаков применяется термин «non-traditional». К «нетрадиционным» товарным знакам мировая практика относит: объемные, цветные, голографические, динамические, позиционные, жестикационные, звуковые, световые, обонятельные, осязательные, вкусовые и др. Федеральный закон США о товарных знаках является примером закона, который допускает право на регистрацию и защиту многих видов невербальных и невизуальных знаков или «упаковок».

Впервые право на «нетрадиционные» товарные знаки получило закрепление на международном уровне с подписанием Сингапурского договора, к которому в 2012 г. присоединилось и наше государство. Несмотря на то что требования к регистрации и защите «нетрадиционных» товарных знаков в разных странах имеют отличия, законодательства большинства стран исходят из того, что такой знак должен идентифицировать и отличить владельца обозначения от аналогичных товаров, иметь отличительные черты от объекта, на который он нанесен, а также быть способен к графическому пред-