

лояльности потребителей и на 2–3 процентных пункта повысить рентабельность продаж. Экономический эффект функционирования СЛС достигается за счет ускорения оборачиваемости оборотных средств предприятия, что пропорционально влияет на прибыль предприятия.

Система логистического сервиса должна охватывать все уровни каналов распределения, по которым происходит движение строительных материалов. Создание и функционирование данной модели позволит: во-первых, потребителю получить дополнительный объем услуг за счет производителя и повысить уровень доверия к выбранному ранее поставщику; во-вторых, производителю получить дополнительные конкурентные преимущества, влияющие на процесс принятия потребителем решения о выборе стратегического поставщика, и повысить рентабельность продаж за счет увеличения доли рынка; в-третьих, сформировать высокоадаптивную многоканальную систему распределения строительных материалов с использованием комплекса ЛС на каждом уровне распределения; в-четвертых, государству расширить рынки и объемы сбыта строительных материалов, привлечь инвесторов для создания логистических центров на внутреннем и внешнем рынках, а также сэкономить значительные финансовые ресурсы на создание логистической инфраструктуры.

### Л и т е р а т у р а

1. Основные положения программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2010–2015 годы: проект // СБ — Беларусь сегодня. — 2010. — № 216. — С. 17–28.
2. Статистический ежегодник Республики Беларусь, 2009: стат. сб. — Минск: Нац. стат. ком. Респ. Беларусь, 2010. — 609 с.
3. Государственная комплексная программа развития материально-технической базы строительной отрасли на 2006–2010 годы: утв. постановлением Совета Министров Респ. Беларусь, 1 сент. 2006 г., № 1118: в ред. постановления от 23.04.2009 г. // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. — 2006. — № 145. — 5/122842.
4. Хаирова, С.М. Логистический сервис в глобальной экономике / С.М. Хаирова. — М: Издат. дом «МЕЛАП», 2004. — 200 с.
5. Скоробогатая, Т.Н. Логистические системы в сервисе: моногр. / Т.Н. Скоробогатая. — Симферополь: ДОЛЯ, 2007. — 416 с.
6. Архипкин, О.В. Организация интегрированного логистического сервиса в регионе / О.В. Архипкин. — СПб.: СПбГИЭУ, 2006. — 233 с.
7. Хаирова, С.М. Логистический сервис: моногр. / С.М. Хаирова. — Омск: ОГИС, 2003. — 177 с.

*Статья поступила в редакцию 20.01.2011 г.*

**Л.И. Тарарышкина**

*кандидат экономических наук, доцент*

*Министерство финансов Республики Беларусь (Минск)*

## **ЕДИНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ЕВРАЗЭС: ФИНАНСОВЫЕ АСПЕКТЫ ЕЕ ФОРМИРОВАНИЯ**

*Интеграционные процессы характеризуют современное мировое хозяйство. Таможенный союз является наиболее прогрессивной формой интеграции и предусматривает формирование единой*

таможенной территории государств-участников. Договорно-правовая база Таможенного союза направлена на углубление и активизацию международной торговли, свободное перемещение товаров на единой таможенной территории.

Финансовые аспекты договорно-правовой базы Таможенного союза обеспечивают эффективность функционирования единой таможенной территории (механизм зачисления и распределения сумм ввозных таможенных пошлин; порядок косвенного налогообложения; неприменение во взаимной торговле вывозных таможенных пошлин и т.д.).

*Present world economy is characterized by integration processes. The Customs union presents the most progressive form of integration and provides a creation of a single customs territory of states-parties. The legal base of the Customs union is aimed at improving and activation of world trade, free movement of products within the single customs territory.*

*Financial aspects of the legal base of the Customs union provide effective functioning of the single customs territory (process of transferring and distribution of import customs duties sums; order of indirect taxation and nonuse of import customs duties concerning mutual trade and etc.).*

## Введение

Развитие интеграционных процессов является важнейшей характеристикой современного мирового хозяйства. В настоящее время интеграционные процессы набирают силу во многих регионах мира. Эта тенденция типична и для постсоветских государств. Республика Беларусь является активным участником интеграционных объединений: Содружество Независимых Государств, Союзное государство Республики Беларусь и Российской Федерации, Таможенный союз ЕврАзЭС (Республика Беларусь, Республика Казахстан и Российская Федерация) [1, с. 6–7].

Таможенный союз является наиболее прогрессивной формой торгово-экономической интеграции, предусматривающей создание единой таможенной территории, в пределах которой во взаимной торговле товарами, происходящими с единой таможенной территории, а также из третьих стран и выпущенными в свободное обращение на этой территории, не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера. В Таможенном союзе проводится единая внешнеторговая политика в отношении третьих стран посредством таможенно-тарифного регулирования, являющегося главным рычагом управления внешнеэкономической деятельностью.

Проведению такой внешнеторговой политики способствует формируемая договорно-правовая база Таможенного союза ЕврАзЭС, содержащая около 90 международных договоров в сферах таможенного, технического, санитарного, ветеринарно-санитарного и фитосанитарного регулирования, в области косвенного налогообложения и статистики внешней и взаимной торговли.

## Основная часть

Центральное место в договорно-правовой базе Таможенного союза отводится таможенным пошлинам, взимаемым на внешнем контуре таможенной границы Таможенного союза, а также налогу на добавленную стоимость и акцизам по товарам, перемещаемым во взаимной торговле государств — участников Таможенного союза.

При проведении внешнеторговых операций таможенные пошлины, налог на добавленную стоимость и акцизы играют значимую роль в стоимости перемещаемого товара. Являясь по своей сути налогами «на потребление», они составляют от 30 до 50 % в бюджетах государств — участников Таможенного союза [1, с. 10]. Поэтому в рамках формируемой договорно-правовой базы Таможенного союза при разработке международных соглашений, направленных на активизацию международной торговли, пополнение доходов бюджетов Беларуси, Казахстана и России и улучшение финансово-экономическо-

го состояния их субъектов хозяйствования, большое внимание уделяется финансовым аспектам заключаемых договоренностей.

Соглашением о едином таможенно-тарифном регулировании в Таможенном союзе от 25.01.2008 г. введен в действие с 1 января 2010 г. Единый таможенный тариф (далее — ЕТТ) — свод ставок ввозных таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым на единую таможенную территорию из третьих стран, систематизированный в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и являющийся инструментом торговой политики Таможенного союза.

Из более чем 11 000 десятизначных товарных позиций ЕТТ на уровне ранее применяемого в Республике Беларусь таможенного тарифа ставки ввозных таможенных пошлин сохранены в отношении около 8300 товарных позиций, понижены в отношении 2100 товарных позиций и повышены в отношении около 800 товарных позиций. При этом в целях перевооружения национального производства государств — участников Таможенного союза по широкому кругу технологического оборудования предоставляется беспошлинный ввоз.

Решением Межгоссовета ЕврАзЭС от 27.11.2009 г. № 18 определено, что с 1 января 2010 г. льготы по уплате ввозных таможенных пошлин в государствах — участниках Таможенного союза могут предоставляться только в определенных в данном решении государствами случаях при получении согласования Комиссии Таможенного союза. Так, от ввозной таможенной пошлины освобождаются технологическое оборудование, комплектующие и запасные части к нему, сырье и материалы, ввозимые для исключительного использования на территории государства — участника Таможенного союза в рамках реализации инвестиционного проекта, соответствующего приоритетному виду деятельности (сектору экономики) государства — участника Таможенного союза в соответствии с его законодательством [1, с. 14].

Договором о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза от 06.10.2007 г. предусмотрено установление и применение порядка зачисления и распределения таможенных пошлин, иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие, как одно из условий объединения таможенных территорий государств-участников в единую таможенную территорию и завершения формирования Таможенного союза.

С введением в действие с 1 июля 2010 г. Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза от 27.11.2009 г. с учетом изъятий, установленных Протоколом об отдельных временных изъятиях из режима функционирования единой таможенной территории Таможенного союза от 05.07.2010 г. (в отношении нефти и нефтепродуктов, а также товаров некоммерческого характера), все функции контроля перемещения товаров перенесены с внутренних границ на внешний контур. Таможенным кодексом Таможенного союза установлены: единый порядок таможенного регулирования; единые правила декларирования товаров и уплаты таможенных платежей.

В условиях единой таможенной территории белорусские предприятия могут вывозить товары на рынки Российской Федерации и Республики Казахстан беспошлинно независимо от происхождения товара. Выпуск товаров осуществляется на территории государства — участника Таможенного союза, где зарегистрировано юридическое лицо, ввозящее товары на единую таможенную территорию Таможенного союза или вывозящее их с этой территории.

Вступление в силу с 1 сентября 2010 г. Соглашения об установлении и применении в Таможенном союзе порядка зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие) от 20.05.2010 г. позволило в полной мере применять нормы Таможенного кодекса Таможенного союза, обеспечивать свободное перемещение товаров на единой таможенной территории Рес-

публики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, упростить работу субъектов хозяйствования в области внешнеэкономической деятельности. Соглашением введен в действие механизм зачисления и распределения сумм ввозных таможенных пошлин, взимаемых на внешнем контуре единой таможенной территории Беларуси, Казахстана и России, обеспечивающий поступление таможенных пошлин в бюджет каждого государства — участника Таможенного союза, в соответствии с установленным нормативом исходя из доли импорта.

Норматив распределения ввозных таможенных пошлин определен как среднее арифметическое значение нормативов распределения сумм ввозных таможенных пошлин и рассчитан двумя способами: на основании показателей общего объема импорта из стран дальнего зарубежья за 2007–2008 гг. и исходя из стоимостных объемов импорта из стран дальнего зарубежья за 2007–2008 гг. на базе статистических данных Организации Объединенных Наций по торговле товарами «Комтрейд ООН» в разрезе двузначных групп Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности с применением одинаковых расчетных среднеарифметических ставок ЕТТ Таможенного союза.

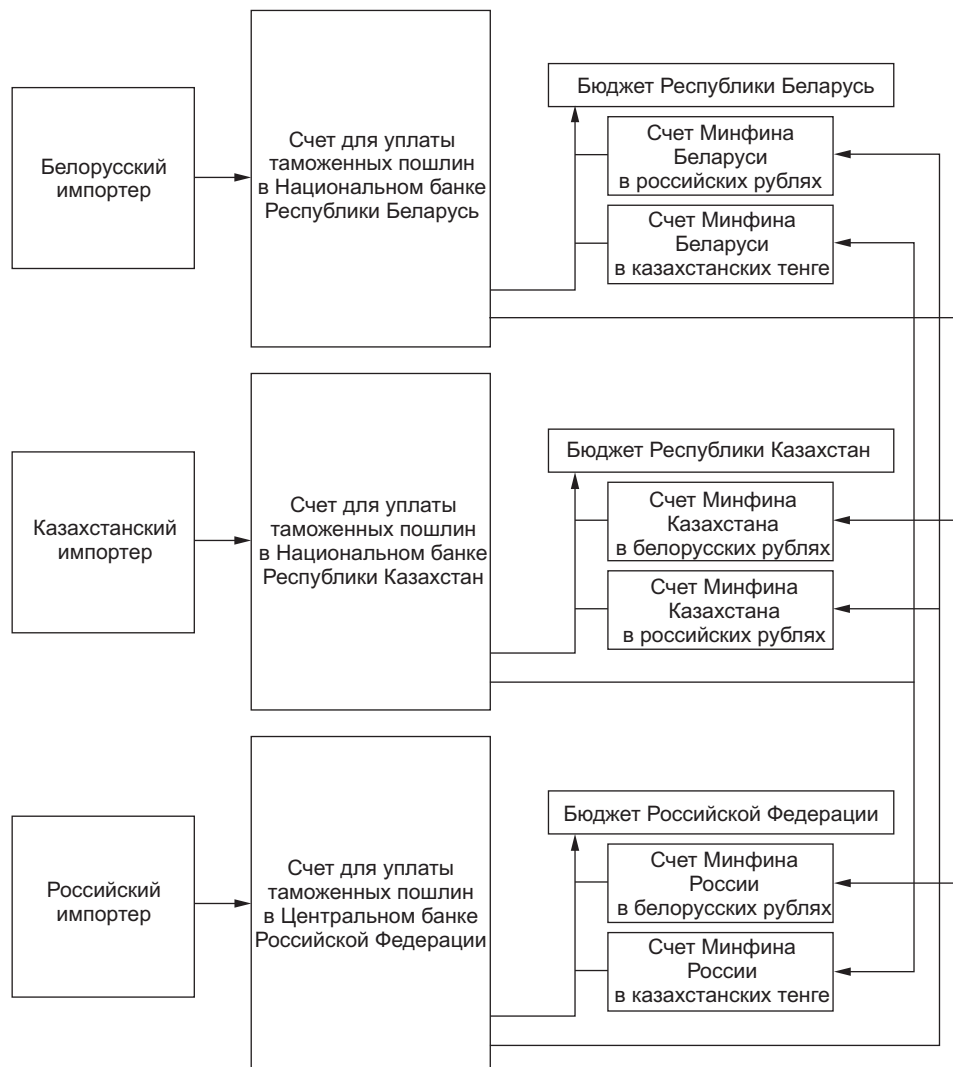
Произведенный расчет объема импорта из третьих стран на основании данных статистики «Комтрейд ООН» позволил установить нормативы распределения сумм ввозных таможенных пошлин в следующих размерах: для Республики Беларусь — 4,7 %; Республики Казахстан — 7,33; Российской Федерации — 87,97 %. Основным условием при установлении нормативов распределения сумм ввозных таможенных пошлин явилось то, что каждое государство Таможенного союза не должно потерять доходы бюджетов от внедрения разработанного механизма. Первый опыт применения этого механизма подтвердил его эффективность.

Согласно данному механизму, Казначейство Министерства финансов Казахстана перечисляет в казахстанских тенге Республике Беларусь 4,7 %, Российской Федерации 87,97 % собранных сумм ввозных таможенных пошлин казахстанскими таможенными органами на внешнем контуре таможенной границы единой таможенной территории Таможенного союза. Аналогично от Казначейства Министерства финансов Республики Беларусь Казахстану и Российской Федерации поступают суммы ввозных таможенных пошлин в белорусских рублях в размерах 7,33 и 87,97 %, собранных белорусскими таможенными органами. Казначейство Российской Федерации в размерах 7,33 и 4,7 % собранных в российских рублях ввозных таможенных пошлин российскими таможенными органами направляет в бюджеты Республики Казахстан и Республики Беларусь (см. рисунок).

Введение в действие Соглашения позволило в полной мере применять нормы Таможенного кодекса Таможенного союза, обеспечивать свободное перемещение товаров во взаимной торговле государств — участников Таможенного союза без взимания ввозных таможенных пошлин и упростить работу субъектов хозяйствования в области внешнеэкономической деятельности.

В условиях единой таможенной территории 1 июля 2010 г. Соглашением о принципах взимания косвенных налогов при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг в Таможенном союзе от 25.01.2008 г. изменен и порядок взимания косвенных налогов во взаимной торговле государств — участников Таможенного союза.

На единой таможенной территории Таможенного союза взимание налога на добавленную стоимость и акцизов по ввозимым товарам осуществляется налоговыми органами согласно введенным в действие протоколам, подписанным 11.12.2009 г.: о порядке взимания косвенных налогов и механизме контроля за их уплатой при экспорте и импорте товаров в Таможенном союзе; порядке взимания косвенных налогов при выполнении работ, оказании услуг в Таможенном союзе; внесении изменений в Соглашение



Зачисление и распределение ввозных таможенных пошлин в Таможенном союзе

о принципах взимания косвенных налогов при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг в Таможенном союзе от 25.01.2008 г.

Нормы указанных международных договоров направлены на создание более благоприятных условий во взаимной торговле для субъектов хозяйствования государств — участников Таможенного союза. Положениями этих международных договоров, регулирующих вопросы косвенного налогообложения, предусмотрено:

- в дополнение к действующему порядку предоставления нулевой ставки налога на добавленную стоимость (далее — НДС) при экспорте товаров уточнен порядок ее предоставления по договорам лизинга, предусматривающим переход права собственности к покупателю. Кроме того, снято ограничение по применению нулевой ставки НДС при экспорте товаров в страны Таможенного союза, законодательством которых предусмотрены льготы при ввозе отдельных видов товаров;

- увеличен срок представления в налоговые органы документов, обосновывающих применение нулевой ставки НДС с 90 до 180 дней с даты отгрузки (передачи) товаров. До получения подтверждения в течение указанного срока предприятия-экспортеры вправе не отражать оборот по их реализации в качестве объекта налогообложения;

- по товарам, импортированным по договорам лизинга, предусматривающим переход права собственности на объект лизинга к лизингополучателю, уплата НДС предусмотрена ежемесячно в размере стоимости товара (предмета лизинга) и т.д.

Заключение и введение в действие международных договоров на единой таможенной территории Таможенного союза, направленных на углубление и активизацию международной торговли, обеспечило создание одинаковых условий поступления товаров на территории Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан и применение единого торгового режима в отношении товаров третьих стран.

Статьей 5 Протокола об отдельных временных изъятиях из режима функционирования единой таможенной территории Таможенного союза от 05.07.2010 г. установлена необходимость заключения соглашения, определяющего порядок взимания и зачисления вывозных таможенных пошлин при торговле с третьими странами. С учетом специфики взаимной торговли нефтью и нефтепродуктами между Республикой Беларусь и Российской Федерацией, а также между Российской Федерацией и Республикой Казахстан принято согласованное решение урегулировать вопрос взимания вывозных таможенных пошлин в отношении данных товаров в двустороннем формате.

Соглашение о порядке уплаты и зачисления вывозных таможенных пошлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие) при вывозе с территории Республики Беларусь за пределы таможенной территории Таможенного союза нефти сырой и отдельных категорий товаров, выработанных из нефти от 09.12.2010 г., ратифицировано Законом Республики Беларусь от 28.12.2010 г. № 222-З и подлежит временному применению с 1 января 2011 г.

Соглашение регулирует вопросы поставок нефти и нефтепродуктов из Российской Федерации в Республику Беларусь, а также порядок и условия взимания и перечисления вывозных таможенных пошлин, уплаченных в Республике Беларусь, в бюджет Российской Федерации. В соответствии с Соглашением во взаимной торговле Россия и Беларусь не применяют вывозные таможенные пошлины (иные пошлины, налоги и сборы, имеющие эквивалентное действие) и количественные ограничения по нефти и нефтепродуктам. Вывозные таможенные пошлины при вывозе нефти и нефтепродуктов за пределы единой таможенной территории Таможенного союза с территории Республики Беларусь будут уплачиваться белорусскими экспортерами по ставкам, установленным равным ставкам, действующим в Российской Федерации, в долларах США и перечисляться в полном объеме в бюджет Российской Федерации. По белорусской нефти вывозные таможенные пошлины будут уплачиваться в бюджет Республики Беларусь.

Введение в действие Соглашения будет способствовать более тесной интеграции между государствами — участниками Таможенного союза, послужит основой для формирования Единого экономического пространства ЕврАзЭС и обеспечит полноценное функционирование единой таможенной территории Таможенного союза [2, с. 42].

### Заключение

Договорно-правовая база Таможенного союза (Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации) направлена на активизацию международной торговли, упрощение работы субъектов хозяйствования и свободное перемещение товаров. Запуск в действие единой таможенной территории Таможенного союза открывает путь для создания Единого экономического пространства ЕврАзЭС [2, с. 43].

В целях ускорения и углубления дальнейшей интеграции на постсоветском пространстве потребуется:

1) в перспективе долгосрочных мер:

- укрупнение Таможенного союза путем вступления в него всех стран Содружества Независимых Государств (по аналогии с Европейским союзом);

2) в перспективе среднесрочных мер:

- введение в действие основополагающих договоров по формированию Единого экономического пространства ЕврАзЭС;

- проведение организационно-правовой работы по вступлению в Таможенный союз других стран ЕврАзЭС — Республики Киргизии и Республики Таджикистан;

- присоединение к договорно-правовой базе Таможенного союза Республики Киргизии и Республики Таджикистан;

- расширение границ Таможенного союза посредством создания единой таможенной территории Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Киргизии и Республики Таджикистан;

3) в перспективе краткосрочных мер (в целях повышения эффективности проведения внешнеторговых операций):

- осуществление мероприятий по унификации торговых режимов по отношению к третьим странам;

- формирование нормативно-правовой базы в сфере экспортного контроля и перенос всех видов государственного контроля (санитарного, фитосанитарного и др.) на внешнюю границу Таможенного союза;

- приведение национального законодательства государств — участников Таможенного союза в соответствие с договорно-правовой базой Таможенного союза;

- достижение полной унификации ставок таможенных пошлин, в том числе путем введения одинакового размера единого таможенного платежа по ввозимым товарам некоммерческого характера.

- гармонизация и унификация налоговых систем государств — участников Таможенного союза (применение государствами — участниками Таможенного союза единой ставки налога на добавленную стоимость; создание единого перечня подакцизных товаров и применение одинаковых ставок акцизов и т.д.).

## Л и т е р а т у р а

1. *Мамбеталиев, Н.Т.* Налоговое право ЕврАзЭС / Н.Т. Мамбеталиев, И.И. Кучеров. — М.: ООО ЮрИнфоР-Пресс, 2011. — 464 с.

2. *Тарарышкина, Л.И.* Таможенные платежи и их роль в регулировании внешнеэкономической деятельности в современных условиях: автореф. дис. ... канд. экон. наук / Л.И. Тарарышкина. — БГЭУ. — Минск, 2002. — С. 1–23.

*Статья поступила в редакцию 17.01.2011 г.*