

такое, которое обеспечивает повышение уровня интенсивности использования ресурсов; в остальных двух группах районов предпочтительным является такое развитие территориальной организации торгового обслуживания, как мидивация, то есть развитие торговых объектов, которые занимают среднее положение между концентрацией и минивацией. Проведенные исследования позволили рекомендовать уровни территориальной концентрации и структуру торговых площадей по типам предприятий розничной торговли в сельской местности Гомельской области.

Разработка предложенных положений дает возможность получить ответы на вопросы, какие темпы развития материально-технической базы розничной торговли являются оптимальными применительно к условиям каждого из районов, какими должны быть формы организации торгового обслуживания с учетом повышения его качества и эффективности.

А.А. Косовский

Белорусская государственная политехническая академия (Минск)

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОМПАНИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Решая одну из основных задач логистики – уменьшение совокупных запасов в системе распределения, к транспорту предъявляют повышенные требования в области обеспечения коммуникаций, гибкости частоты и регулярности отправок грузов. Это приводит к значительному расширению рынка транспортно-экспедиционного обслуживания мелкопартионных грузов на всех его сегментах - международном, республиканском, региональном.

Для работы на данном рынке транспорт должен быть, прежде всего, достаточно гибким, удовлетворяющим еженедельно изменяющиеся требования заказчика по частоте и регулярности перевозок, и, в то же время, надежно обслуживать заказчиков.

Основными организационными структурами в Республике Беларусь, отвечающими этим требованиям, являются транспортные компании по сбору и распределению грузов, обеспечивающие перевозки на небольшие расстояния в торговой зоне (обслуживаемом регионе). Такие компании осуществляют перевозки грузов малыми партиями и имеют терминалы по сбору и распределению грузов в различных точках обслуживаемого региона. Количество и расположение терминалов в обслуживаемом регионе определяется методами исследования операций с оптимизацией по различным крите-

риям. Создание транспортных компаний по сбору и распределению грузов предполагает, что они будут выполнять следующие функции: организация товародвижения (транспортировка и складирование); финансирование движения товаров по каналу распределения; принятие на себя рисков, связанных с функционированием канала.

Н.П. Кохно
БГЭУ (Минск)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СИСТЕМ

Проблема управления технологиями может быть отнесена к микроуровню (управление технологическими процессами) и к макроуровню (управление производственными системами).

Решение указанной проблемы на макроуровне по причине масштабности позволяет получить более весомый экономический эффект, решать задачи не только отдельной отрасли, но и всего народнохозяйственного комплекса государства. Естественно, при выработке соответствующих решений следует опираться на закономерности формирования технологических систем. Отметим, что в настоящее время закономерности формирования технологических систем не достаточно широко обсуждаются в экономической среде.

Современные производственные системы строятся на базе последовательных и параллельных технологических систем, причем по мере возрастания иерархического уровня системы наблюдается закономерное чередование последовательных и параллельных структур.

Имеет место размытость структуры систем на самых высоких, значит самых важных иерархических уровнях. Ведь, при отсутствии той или иной по виду структуры неизбежно будет недополучен экономический эффект в виде роста производительности труда. Кроме того, параллельные и последовательные технологические системы обладают и другими очень важными свойствами. Так, параллельные системы создают благоприятнейшие условия для распространения технологического опыта, а также, по причине независимого функционирования элементов, аналогичные условия для технологического развития. Последовательные системы решают более тривиальные задачи по наращиванию выпуска, поэтому широко используются в массовом производстве. В то же время последовательные системы тормозят технологическое развитие, которое