

вносят незначительный вклад в данную сферу общественно-политической жизни.

В-третьих, не все политические партии участвуют в избирательных кампаниях, совсем незначительная часть представителей партий попадают в государственный аппарат, следовательно, функция участия членов партии в политическом управлении, не реализуется в полной мере.

По данным сайта Центральной комиссии Республики Беларусь по выборам и проведению республиканских референдумов, последняя политическая партия была зарегистрирована 28 февраля 2000 г. – Консервативно-христианская партия – БНФ. В стране, в отличие от соседних государств, относительно давно не создаются политические партии.

Таким образом, политические партии в Республике Беларусь неполноценно выполняют свои функции, они достаточно аморфны, следовательно, не имеют широкого влияния в общественной сфере и в сфере управления государством. Большую часть функций, которые должны выполнять политические партии, выполняют различные общественные организации. Это позволяет сделать вывод о том, что политические партии как политический институт в Республике Беларусь не являются эффективными.

#### **Литература**

1. Конституция Республики Беларусь 1994 г. : с изм. и доп., принятыми на респ. референдумах 24 нояб. 1996 г. и 17 окт. 2004 г. – Минск : Амалфея, 2020. – 48 с.

2. Лопухов, А. М. Словарь терминов и понятий по обществознанию / А. М. Лопухов. – М. : Айрис-Пресс, 2013. – 441 с.

<http://edoc.bseu.by/>

**П.В. Гурская**, студентка ФЭМ БГЭУ

Научный руководитель – к.и.н. О.Г. Казак

#### **БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКИЕ ОТНОШЕНИЯ: ДОСТИЖЕНИЯ И ПРОБЛЕМЫ**

Дипломатические отношения между Республикой Беларусь и КНР были установлены 20 января 1992 г. Отношения между странами взаимовыгодны и многогранны. Китай стремительно приближается к статусу самой экономически развитой державы. Китай открыл для Беларуси правительственную и банковские кредитные линии на 20 млрд. долларов США. С 1992 г. по 2014 г. ежегодный объем торговли вырос с 40 млн. до 4 млрд. долларов США. При кредитной поддержке Китая в Беларуси реализовано более 2 тыс. инвестиционных проектов в энергетике, телекоммуникационной, автодорожной и железнодорожной отраслях.

Основная часть экспорта в Китай – калийные удобрения, в Беларусь импортируется промышленная и высокотехнологичная продукция. Основа китайского экспорта – аппаратура связи, вычислительная техника для обработки информации, автозапчасти, железнодорожные электрические локомотивы. Согласно исследованиям белорусских экономистов, в 2017 г. на Китай

приходилось 2/3 от всего импорта мобильных телефонов, 85 % от общего количества ввезенных ноутбуков.

Важнейшим достижением стало завершение аккредитации белорусских производителей мясной и молочной продукции в КНР. По итогам 2018 г. поставки молока на китайский рынок выросли в шесть раз, а общий экспорт пищевой продукции увеличился в пять раз. Беларусь стала первой европейской страной, наладившей постоянную загрузку поездов, возвращающихся из Европы в Китай, качественной сельхозпродукцией. За январь – июнь 2020 г. экспорт белорусского продовольствия в Китай составил 110,9 млн. долларов, что в 2,7 раза выше, чем в январе – июне 2019 г.

Беларусь понимает, что уклоняться от сотрудничества с ведущей экономикой мира бесперспективно. Нужно получить максимальную выгоду от всестороннего стратегического партнерства с КНР, в частности, от участия в проекте «Экономический пояс Шелкового Пути». Ведь Беларусь находится в выгодном географическом положении и может быть использована в качестве транзитного государства. Сухопутный маршрут китайского проекта «Экономический пояс Шелкового Пути» будет проходить через территории государств Центральной Азии, России и нашей страны. Именно тема транзита грузов в Европу наряду с открытостью белорусского руководства обусловила внимание Пекина к партнерству с Беларусью.

ТОП-7 крупнейших китайских проектов в Беларуси:

1. «Великий камень». Возле аэропорта должны появиться десятки высокотехнологичных фабрик и заводов, выпускающих продукцию для стран ЕС, ЕАЭС, жилые зоны, офисные и торгово-развлекательные комплексы, финансовые и научно-исследовательские центры. Планируется занять 120 тыс. сотрудников.

2. Горнодобывающий комбинат под Любаныю. Стоимость проекта – 2 млрд. долларов. Комбинат выйдет на полную мощность в 2025 г., практически всю продукцию собираются продавать в Китай.

3. Завод «Белджи». Завод по сборке китайских легковых автомобилей «Geely». Стоимость завода – 330 млн. долларов, 160 млн. из них – китайский кредит.

4. Линии электропередачи на Белорусской АЭС, которые возводились на средства китайского льготного кредита. Его согласовали еще в 2013 г. Сумма – 324 млн. долларов.

5. Жилой комплекс «Променад» в Лебяжем состоит из 23 10-этажных домов. Стоимость проекта – 250 млн. долларов.

6. Комплекс «Шантер Хилл». Стоимость строительства комплекса – 120 млн. долларов. Кредит на строительство комплекса является льготным – это результат переговоров белорусского и китайского лидеров.

7. Гостиница «Пекин» считается одним из лучших мест для гостей Минска. Сумма, потраченная на ее возведение, – 100 млн. долларов.

Следует понимать, что китайские кредиты и инвестиции не являются благотворительностью. Негативные результаты имело строительство завода беленой сульфатной целлюлозы в г. Светлогорске за счет кредитных средств Экспортно-импортного банка КНР. Контрактные обязательства по вводу предприятия в эксплуатацию не были выполнены, не представлены заказчику коды доступа, лицензия на программное обеспечение, изменения в проектную документацию. Это вызвало сложности в работе. В результате договор строительного подряда досрочно расторгли, хотя китайской фирме успели выплатить порядка 780 млн. долларов США.

Далеко не все совместные предприятия оказались успешными. Белорусско-китайский производитель автомобилей «Джили», выпускающий транспортные средства белорусского производства с ориентацией на продажи на российском рынке, планировал произвести 25 тыс. и 35 тыс. машин в 2018 г. и 2019 г. соответственно. Однако высоких продаж в России не замечено до сих пор (в 2017 г. продано всего 1,7 тыс. машин).

Тем не менее, отношения между Китаем и Республикой Беларусь развиваются. Проводятся совместные военные учения, открываются центры традиционной китайской медицины. Развивается сотрудничество в культурной сфере: 2018 год был объявлен «Белорусско-китайским годом туризма», страны подписали соглашение о взаимном безвизовом режиме для своих граждан, 2019 год – годом образования.

### Литература

1. Мерфи, А. Цели партнерства [Электронный ресурс] / А. Мерфи. – Режим доступа: <https://minskdialogue.by/research/memorable-notes/belorusko-kitaiskie-otnosheniia>. – Дата доступа: 08.11.2020.

2. Тозик, А. А. Белорусско-китайские отношения в контексте национальных интересов Беларуси / А. А. Тозик // Беларусь в современном мире : материалы XIV Международной конференции, посвященной 94-летию образования Белорусского государственного университета, Минск, 29 октября 2015 г. / редкол.: В. Г. Шадурский [и др.]. – Минск, 2016. – С. 14–19.

<http://edoc.bseu.by/>

**Н.С. Романенко**, студент ФМЭО БГЭУ  
Научный руководитель – к.и.н. О.Г. Казак

### **РОЛЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ БЕЛАРУСИ В ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРАХ «ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ»**

Торговля всегда была неотъемлемым элементом человеческой цивилизации и межнационального общения, а во многом и двигателем прогресса. Первая система международной торговли сложилась в виде такого явления, как Великий шелковый путь.

Для Республики Беларусь как внутриконтинентального государства, не имеющего выхода к морям, а также не обладающего значительным сырьевым ресурсом, благодаря привлекательности географического положения особое