

Таким образом, для повышения эффективности использования валютных ограничений в первую очередь необходимо:

- 1) Упорядочение системы курсообразования как основы функционирования валютного рынка;
- 2) Ликвидация множественности валютных курсов;
- 3) Придание МВБ утраченной ею функции рыночного регулятора спроса и предложения валюты.
- 4) Создание условий для нормального функционирования межбанковского валютного рынка.
- 5) Установление ставки рефинансирования на положительном уровне;
- 6) Активное использование инструментов денежно-кредитной политики для регулирования совокупного спроса и предложения валюты.

Вышеназванные меры будут способствовать созданию условий для отмены некоторых ныне действующих валютных ограничений. Так, целесообразным станет отмена

- приоритетов при покупке валюты на МВБ;
- ограничений для белорусских субъектов хозяйствования при осуществлении ими расчетов с нерезидентами;
- запрета на операции перевода долга ;
- ограничений сумм при покупке наличной валюты ;
- декларирования доходов при совершении сделок с иностранной валютой;
- ограничений по суммам переводов в белорусских рублях на счета нерезидентов.

Действующая система валютных ограничений должна включать

А: по текущим операциям

1) Обязательную продажу части валютной выручки субъектов хозяйствования государству по единому курсу. В настоящее время возникает необходимость с одновременным переходом к единому курсу постепенно увеличивать размер обязательной продажи валютной выручки, так как в РБ истощены валютные резервы государства. Величина последних, согласно мировой практике, должна соответствовать объему трехмесячного импорта. Обязательная продажа государству валютной выручки во многих, в том числе развитых, государствах выступает в качестве основного источника формирования их валютных резервов.

2) Ограничения по проведению экспортно-импортных операций, направленные на сокращение объемов импорта.

3) Ограничения по объему вывоза наличной валюты без соответствующих разрешений.

Б: по операциям, связанным с движением капитала

Обязательное лицензирование валютных операций, связанных с

1) инвестированием резидентами РБ собственных валютных средств в уставные фонды нерезидентов;

2) покупкой резидентами РБ ценных бумаг иностранных государств и юридических лиц;

3) выдачей валютных кредитов нерезидентам;

4) размещением валютных депозитов в банках-нерезидентах;

5) получением и использованием гарантий и поручительств НБ РБ в иностранной валюте.

В.Л. Шабека

<http://edoc.bseu.by:8080>

Белорусская политехническая академия

Залоговая (ломбардная) стоимость транспортных средств и обеспечение банковских кредитов

Кредитование под залог имеет широкое распространение в банковской практике. Не редко в качестве обеспечения условий возвратности

при кредитовании малого и среднего бизнеса залогом выступают транспортные средства. Для республики Беларусь они являются достаточно ликвидным видом активов. Однако как клиент, так и банк заинтересованы в определении реальной рыночной стоимости конкретных автомобилей. Поэтому механизм кредитования должен включать схему расчета стоимости залоговой. Залоговая стоимость должна быть меньше реальной рыночной для обеспечения условий покрытия кредитного риска.

Предлагается следующий алгоритм действий для определения возможной величины кредита:

- корректировка реальной рыночной стоимости конкретного автомобиля, до уровня обеспеченного спроса (фактор повышения ликвидности залогового имущества),

- изучение текущей ситуации на рынке кредитных ресурсов с целью расчета залоговой (ломбардной) стоимости (приведение реальной рыночной стоимости (уровень обеспеченного спроса) к уровню ликвидной ломбардной),

- исследование возможного периода кредитования,

- расчет залоговой (ломбардной) стоимости и величины кредита.

Пример укрупненной оценки величины возможного кредита физическому лицу под залог автомобиля Volvo 440 GL, 1989 г. выпуска приведен в табл. 1.

Расчет:

- реальная рыночная стоимость полностью растаможенного автомобиля 6300 – 7200 (6750), ликвидная стоимость (5800).

- кредитные ресурсы на рынке – 8 % годовых,

- возможный период кредитования – 2 месяца,

- целесообразные залоговая (ломбардная) стоимость и величины кредита:

$$PV^8_2 5800 \pm 5800 * 0.98680 = 5720.$$

Таблица 1

Технические параметры Базовой модели автомобиля Volvo 440 (DL / GL / Gli/Turbo)			
тип двигателя	4 цилиндра	колич. клапанов на цилиндре	2
рабочий объем	1721 см ³	сорт топлива	95
мощность	58/64/75/88кВт	кол-во передач	5
при 1 / мин (об. / мин)	5000/5700/5800/5400	д. м коробки	нет
крутящий момент	128/130/142/175Нм	АБС	предусмотрена
при 1 / мин(об. / мин)	3300/3600/3000/1800	шины	165/70TR14-175/65T R14-185/60HR14
степень сжатия	9.5/9.5/10.5/8.1:1	разворот	10.2м
полезный объем багажника	330-1027 дм ³	тип кузова	4 двери см. Рис
предельная масса прицепа	1100кг	длина x ширина x высота	4312x1678x1404 / T:1378 мм
макс. скорость	170/175/185/200 км/ч	база	2503 мм
газгон с места до 100км.ч	12,5/11,5/10,5/9,0 с	снаряженная масса а / м	975/993/1013/1043кг