

Окончание

1	2	3	4	5	6
- высокие технологии	2	2	–	–	–
В том числе за пределами Республики Беларусь	1	1	–	–	–
Количество приобретенных технологий:					
- новые технологии	12	15	7	8	7
В том числе за пределами Республики Беларусь	9	3	4	2	3
- высокие технологии	8	8	–	–	–
В том числе за пределами Республики Беларусь	1	1	–	–	–

Источник: данные Национального статистического комитета Республики Беларусь.

В 2019 г. на приобретение новых и высоких технологий было направлено 474 тыс. руб., из них организациями производства химических продуктов — 265 тыс. руб. (55,9 %), производства основных фармацевтических продуктов и фармацевтических препаратов — 34 тыс. руб. (7,2 %), производства вычислительной, электронной и оптической аппаратуры — 17 тыс. руб. (3,6 %), производства прочих готовых изделий, ремонт, монтаж машин и оборудования — 13 тыс. руб. (2,7 %), водоснабжение, сбор, обработка и удаление отходов, деятельность по ликвидации загрязнений — 145 тыс. руб. (30,6 %).

Лицензионные договоры являются основной формой передачи технологии. По лицензионному договору сторона, обладающая исключительным правом использования объекта интеллектуальной собственности (лицензиар), предоставляет другой стороне (лицензиату) разрешение использовать соответствующий объект интеллектуальной собственности. К договору, предусматривающему передачу исключительных прав другому лицу в полном объеме, применяются правила о договоре уступки исключительного права (ст. 984 ГК РБ). Приобретение новых и высоких технологий по договорам уступки имущественных прав на изобретения, полезные модели, промышленные образцы, топологии интегральных микросхем, приобретение права на их использование по лицензионным договорам осуществляли: в 2015 г. — 6 организаций, 2016–2017 гг. — 5 организаций, в 2018 г. — 4 организации, в 2019 г. — 1 организация. Таким образом, наблюдается неблагоприятная тенденция к снижению активности организаций промышленности в сфере передачи новых и высоких технологий.

О. Ф. Родевич, аспирант
O.Rodevich@mail.ru
 БГЭУ (Минск)

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В БЕЛАРУСИ

В соответствии с декларацией «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 г.», принятой Генеральной Ассамблеей ООН 25 сентября 2015 г., цель 9 — создать устойчивую инфраструктуру, содействовать инклюзивной и устойчивой индустриализации и способствовать инновациям. Задача 9.4 — к 2030 г. обновить инфраструктуру и модернизировать отрасли промышленности, чтобы сделать их устойчивыми, с повышением эффективности использования ресурсов и более широким внедрением чистых и экологически безопасных технологий и промышленных процессов. Одним из наиболее современных трендов выступает производство и использование электротранспорта.

В Беларуси электромобилизация рассматривается как одно из перспективных направлений развития. Национальная академия наук Беларуси является центром научного со-

проведения развития системы электротранспорта в стране. Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси выступает в роли ведущей научной организации страны, в которой производятся работы по созданию новых видов электротранспорта. Принята Государственная программа «Научное развитие технологий и техника», подпрограмма «Развитие электротранспорта» 2021–2025 гг., в рамках выполнения которой будут решены задачи: стандартизация, сертификация и нормативное правовое обеспечение развития электротранспорта; организация производства электротранспорта и его базовых компонентов. В рамках Государственной научно-технической программы «Инновационное машиностроение и машиностроительные технологии» на 2021–2025 гг. планируются к реализации инновационные проекты, направленные на развитие электротранспорта в стране. В целях стимулирования спроса на электромобили, создания зарядной инфраструктуры и условий для развития производства электромобилей и автокомпонентов действует Указ Президента Республики Беларусь от 12 марта 2020 г. № 92 «О стимулировании использования электромобилей».

Переход на электротранспорт — один из основных направлений мирового развития. Динамично растет глобальный рынок электромобилей. В 2019 г. количество электромобилей в мире увеличилось на 2,3 млн и превысило 7 млн. По прогнозам Международного энергетического агентства к 2030 г. количество электромобилей вырастет до 127 млн единиц, а электробусов — до 1,5 млн; около 20 % мирового автопарка будет электрическим. Ожидается, что спрос на аккумуляторные батареи к электротранспорту увеличится в 15 раз. Несмотря на то что доля Беларуси в мировом экспорте электромобилей незначительна, оставаясь на уровне 0,02 %, объем экспорта данной продукции по сравнению с 2017 г. вырос в 2,8 раза и достиг 5,2 млн дол. США в 2019 г. Также Беларусь вошла в топ-10 стран — экспортеров электробусов в 2019 г., увеличив свою долю с 0 % в 2017 г. до 3,5 % в 2018 г. и 2,7 % в 2019 г. Стоимостной объем экспорта белорусских электробусов составил 15,8 млн дол. США в 2018 г. и 22,1 млн дол. в 2019 г. Учитывая общемировые тенденции к переходу на экологичные виды транспорта и при условии принятия новых мер стимулирования в Беларуси, эксперты прогнозируют, что к 2030 г. по дорогам страны в оптимистичном сценарии может колесить свыше 565 тыс. электромобилей и потреблять около 2,3 млрд кВт · ч, что составит 12,5 % всей мощности БелаЭС.

Развитие электротранспорта открывает качественно новые возможности для городского планирования и значительного улучшения экологической ситуации, формирует мощный импульс для создания новых высокотехнологичных производств в промышленности.

Источник

1. Преснякова, Е. В. Мировой рынок электротранспорта и перспективы его развития / Е. В. Преснякова, В. Л. Гурский, Д. В. Муха. — Минск : Право и экономика, 2020. — 104 с.

*М. В. Самойлов, канд. техн. наук, доцент
Samoilov_M@bseu.by*

В. В. Паневчик, канд. хим. наук, доцент

*Н. П. Кохно, канд. техн. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИОРИТЕТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ЭКОНОМИКИ

Формирующееся в настоящее время неоиндустриальное общество в условиях четвертой промышленной революции и цифровой трансформации экономики характеризуется