

А. Г. ШУШКЕВИЧ

ОСОБЕННОСТИ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ТАМОЖЕННЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В статье исследуются исторические этапы становления и развития административной ответственности за нарушения порядка таможенного регулирования на территории Республики Беларусь. Указанные этапы связаны со становлением белорусской государственности и охватывают более чем тысячелетний период от середины IX в. до начала XXI в. За это время ответственность за нарушение таможенных правил из наказаний за контрабанду – «промыт», перечисленных в разрозненных княжеских указах, трансформировалась в нормы Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, устанавливающие административную ответственность за несоблюдение установленного порядка таможенного регулирования.

Административная ответственность за таможенные правонарушения отличается особенностями субъектного состава, видами налагаемых административных взысканий, порядком выявления правонарушений и осуществления процессуальных действий.

Ключевые слова: административная ответственность; контрабанда; таможенная граница; таможенное законодательство; торговые пути.

УДК 342.92

Введение. Административная ответственность в сфере таможенного регулирования неразрывно связана с этапами становления государства и в этой связи исторический аспект исследования, направленный на изучение ретроспективы развития данной сферы общественных отношений, требует рассмотрения системы становления административной ответственности как процесса, в единстве генезиса, функционирования и развития.

Таможенное регулирование представляет собой правовое регулирование общественных отношений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС и их использованием на этой территории, а также властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения такими товарами.

На территории современной Республики Беларусь таможенное регулирование и привлечение к ответственности за нарушение его установленного порядка имеют длительную историю развития.

Отдельные вопросы истории таможенного регулирования и административной ответственности в указанной сфере на территориях славянских государств освещались в трудах Л. С. Абецдарского [1], А. Б. Агапова [2], М. В. Довнара-Запольского [3; 4], А. А. Зимина [5], Ю. Г. Кисловского [6], И. Н. Кузнецова [7], В. Ю. Саяпина [8], О. И. Чистякова [9] и др.

Вместе тем в работах перечисленных авторов рассматривается история государства и права в целом, вопросы развития административной ответственности за нарушения порядка таможенного регулирования упоминаются поверхностно.

Андрей Геннадьевич ШУШКЕВИЧ (andrey-jurist@inbox.ru), соискатель кафедры международного экономического права Белорусского государственного экономического университета.

Проведение ретроспективного анализа истории развития административной ответственности в сфере таможенного регулирования на территории Республики Беларусь позволит проследить процесс формирования системы компетентных государственных органов и совершенствования их деятельности в этой сфере, определить пути развития правового регулирования соответствующих общественных отношений на различных этапах исторического развития.

Цель исследования — выделить этапы становления и развития административной ответственности за нарушения установленного порядка таможенного регулирования; определить тенденции развития административной ответственности за нарушения установленного порядка таможенного регулирования на конкретных этапах исторического развития.

Объектом исследования являются общественные отношения, складывающиеся в результате деятельности компетентных государственных органов при производстве по делам об административных таможенных правонарушениях.

Предметом исследования является законодательство, теория и практика административной ответственности за нарушения порядка таможенного регулирования на территории Республики Беларусь на различных этапах исторического развития.

Основная часть. Исследование истории административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного регулирования на территории Республики Беларусь показало, что отечественное законодательство, устанавливающее административную ответственность в указанной сфере, прошло несколько этапов становления и развития, которые условно можно разделить на периоды.

Доимперский период (середина IX — начало XVIII в.). В древнейший период расположенные на территории современной Республики Беларусь Поднепровье и Подвинье были связаны с византийской торговлей, а после ее упадка, с ганзейской. Река Западная Двина была дорогой, посредством которой осуществлялась торговля с Ригой. На этих торговых путях значительную экономическую функцию выполняли города Полоцк, Витебск и Смоленск.

Торговые связи белорусского купечества эпохи раннего средневековья отличались разнообразием, на которое обращал внимание еще М. В. Довнар-Запольский. Он отмечал, что южное направление — через Киев к Крыму, Византии и Аравии; юго-западное — через Львов и Краков к Молдавии, Валахии и Германии; северное и восточное — к Новгороду, Пскову и Москве и западное направление — к балтийским портам [21].

Основными торговыми путями IX—XII вв. являлись судоходные реки. Предположительно первые таможенные учреждения могли появиться в городах, которые были расположены на оживленных торговых путях. Наиболее древнее мытное обложение имело место в Полоцке, Турове, Новогородке, Витебске, Берестье, Городне, Менске.

Слово «мыто» (с немецкого *mauth*), имело хождение на землях восточных славян еще задолго до образования Киевской Руси. Российский историк К. Лодыженский отмечает, что слово «мыт» употребляется в договоре Киевского князя Олега с Византией уже в 911 г. [10].

В то время мыто было собирательным понятием, в которое входила любая торговая пошлина как при перемещении товаров через границу, так и внутри страны (амбарное, мостовое, полозовое и др.). Как полагает В. Ю. Саяпин, только примерно в XII в. торговое мыто становится именно таможенной импортно-экспортной пошлиной [11].

В русском языке слово «мыто» в условиях татаро-монгольского ига с середины XIII в. было вытеснено тюркским словом «тамга» (знак, клеймо). Тамгой стала называться и пошлина, взимаемая при торговле на рынках. Процесс взимания пошлины стал именоваться тамжением, место, где ее

взыскивали, — таможей, а сборщик пошлин стал таможенником. Особенность торговой и таможенной деятельности заключалась в том, что она осуществлялась на основе грамот (ярлыков) монголо-татарских ханов на право свободной торговли, межкняжеских договоров и духовных грамот великих и удельных князей [6].

Следует отметить, что до середины XV в. правоотношения на белорусских землях регулировались преимущественно обычным правом, которое складывалось из общественных отношений, одобренных и утвержденных общественными и государственными органами. По причине отсутствия централизованной власти оно было разрозненным для отдельных городов и земель. В дальнейшем развитие права определялось постепенным переходом от обычного права к писаному, когда нормы обычного права приобретали форму закона в виде многочисленных грамот, договоров, привелеев, статуты и других письменных правовых актов.

Вскоре писаное право стало основным, однако на первоначальном этапе оно не заменяло обычное право, а действовало наряду с ним, дополняя его или изменяя отдельные нормы [7].

Упоминание о существовании мытного обложения на территории Полоцкого княжества мы находим в «Договоре Смоленска с Ригой и Готским берегом», датированном 1229 г. Пункт 31/25 договора гласит: «Всякому латинскому человеку свободен путь из Гочкого берега до Смоленска без мыта. Такая правда есть на Руси из Смоленска до Гочкого берега» [5, с. 67].

Поскольку торговый путь проходил по реке Западная Двина, рижские купцы в пути до Смоленска обязаны были проследовать через Полоцк, «без мыта», т. е. мытная комора, которая там стояла, мыта у них не взымала.

В 1230—1240 гг. было основано Великое княжество Литовское, Русское и Жемойтское (ВКЛ), со столицей в Новогрудке. Великим князем провозглашен Миндовг, который княжил до 1263 г.

Одним из первых документов, в котором говорится о мытных сборах на территории ВКЛ, является так называемый документ Миндовга, текст которого можно найти в исследовании А. К. Кравцевича. Это дозвол рижским купцам на безмытную торговлю на территории ВКЛ от 1253 г. [12].

Уже в то время заинтересованные лица уходили любыми путями от таможенных платежей, установленных государством. Кто не желал платить пошлину — «мыто», занимался «промытом» — контрабандой.

Случай промыта, имевший место в середине XVI в., М. В. Довнар-Запольский описывает так: «В 1554 г. король поручил целой комиссии, состоящей из державцы ясвоинского п. Ивана Кунцевича, Ульриха Гозия и дворянина Николая Шембеля, заведовавших Ковенским мытом, объехать Жемойтскую границу и определить те «шкоды», которые несет скарб вследствие контрабанды, узнать те «незвычайные дороги», которыми купцы провозили контрабанду. Комиссия исполнила поручение, но при этом сама натолкнулась на несколько случаев контрабанды, провозимой под покровительством местной шляхты, в том числе и тивунов.

Это наносило большой вред казне. Поэтому король предписывает, чтобы присяжное показание о происхождении вывозимого продукта давалось исключительно шляхтичами, угрожая строгою ответственностью тем, кто приносит шляхецкую присягу, не имея на то права. Из этого же листа следует, что шляхта брала у подскарбия земского листы на провоз хлеба и леса, работанные в ее собственных имениях. При неисполнении какого-нибудь из названных условий мытники задерживают товар» [3, с. 556—557].

Следует отметить оживленную торговлю ВКЛ с Московским государством в данный период. Король Польский и Великий князь Литовский Жигимонт III грамотой от 12 июня 1589 г. разрешил свободно пропускать купцов через

границу в землю Московскую и обратно. При этом в грамоте указано на необходимость пресекать попытки перехода через границу иностранцев под видом отечественных торговцев [13].

На территории соседней России зарождение специфических полномочий таможенных органов впервые наблюдается в статьях Соборного Уложения 1649 г., положивших начало правовому обеспечению отношений в таможенной сфере и закрепивших права и обязанности таможенников по осуществлению контроля за перемещением товаров и людей.

Именным указом с боярским приговором от 25 октября 1653 г. «О взимании таможенной пошлины с товаров в Москве и в городах, показанием по сколько взято и с каких товаров» все прежние пошлины были заменены единой рублевой пошлиной в размере 10 денег с рубля, или 5 % от продажной цены товара [14].

Были определены наказания за нарушение таможенных правил: за сокрытие товаров и занижение его продажной цены: «А которые всяких чинов торговые люди учнут товары свои, жемчуг и камень, золото и серебро, и всякие узорочные и весчие и невесчие товары таити и продажной цены у товаров убавливати: и у тех торговых людей те товары имати на себя Государя бесповоротно. <...> А которые торговые люди объявятся с утаенными товарами и с убавочную ценою в другой ряд, или в третий ряд; и тем людем, сверх тех их взятых товаров чинить наказание, бить кнутом нещадно» [14, с. 303].

Также были определены обязанности таможенных голов и таможенных целовальников: «А сыскивать про утаенные товары и про цену всякими сыски накрепко; а буде кто доведется пытки, того пытати. А для утаенных товаров таможенным головам и целовальникам по ссылати на дворы ко всяких чинов людем и к иноземцам беспенно, чтобы в избылых никто не был» [14, с. 29].

Новоторговый устав царя Алексея Михайловича был принят 22 апреля 1667 г. [14]. В Устав вошли статьи, касающиеся размеров и порядка взимания таможенных сборов, устройства таможен, соблюдения таможенных формальностей и др. Новоторговый устав имел четко выраженную ориентацию на регулирование вопросов внешней торговли и был, в том числе, реакцией на тот факт, что «приезжие иноземцы безстрашно учали товары худые, поддельные как в серебре и в золоте в литом и пряденом, так и в поставках, в сукнах и в иных заморских товарах в царствующий града Москву и в города Великия России привозить» [14, с. 672]. Отныне все «немецкие» товары должны были иметь клейма, печати и «всякие разные признаки», свидетельствующие о стране и месте происхождения товара и его изготовителе.

Московским правительством для купцов ВКЛ, отмечает Л. С. Абецдарский, были установлены невысокие ставки пошлин. В дальнейшем размеры таможенных пошлин незначительно увеличивались либо уменьшались, как правило, пошлины с белорусских купцов взимались по старому обычаю [1].

Постановлением всеобщей конфедерации Речи Посполитой от 29 августа 1696 г. было принято решение о применении в делопроизводстве польского языка вместо старобелорусского, в связи с чем в документах того периода появляется новая терминология. «Мыто» называется «цлом», «комора мытная» — «цельней» [8].

Пережив три раздела, Речь Посполитая после отречения от престола Короля Польши и Великого князя Литовского Станислава Августа Понятовского 25 ноября 1795 г. перестала существовать.

Содержание правовых актов таможенного законодательства, принятых в ВКЛ, Речи Посполитой и Московском государстве, свидетельствует о преимущественном проявлении в компетенции таможенных органов того времени фискальной функции, т. е. наполнения государственной казны.

Доимперский период характеризуется формированием понятия незаконного перемещения товаров через границу государства. В этот период появляются первые письменные правовые акты, устанавливающие ответственность за незаконное перемещение товаров и предусматривающие определенные виды наказаний за нарушение таможенных правил.

Имперский период (XVIII в. — 1917 г.). В западной части территории современной Республики Беларусь в последней трети XVIII в. продолжали действовать таможенные округа ВКЛ. В это же время на востоке начали формироваться государственные институты Российской империи, в их числе таможенные органы.

В соответствии с Петербургской конвенцией от 5 августа 1772 г. в результате первого раздела Речи Посполитой в состав Российской империи вошли земли ее восточной части — Мстиславльское, Витебское, Инфлянтское воеводства и часть Минского воеводства (до Днепра).

В восточной части, присоединенной к Российской империи, были созданы: Могилевская губерния, Оршанская, Могилевская, Мстиславльская и Рогачевская провинции. Витебская и Полоцкая провинции были включены в состав Псковской губернии. Создано Белорусское генерал-губернаторство с центром в Могилеве [11].

Петром I для стимуляции внешней торговли был предпринят ряд мер в области тарифной политики. Большую роль в развитии торговли сыграл протекционистский таможенный тариф 1724 г. С принятием этого тарифа резко сократился привоз иностранных товаров и оживились контрабандисты.

В 1797 г., когда руководство таможами было поручено Коммерц-коллегии, была учреждена Цензура при Радзивилловской таможне для Волынской, Подольской и Минской губерний, в обязанности которой, в том числе, входила и борьба с контрабандой.

В начале XVIII в. появляется термин контрабанда в значениях «товар, запрещенный к провозу через государственную границу» и «тайный провоз запрещенных товаров» [15]. В первом значении слово контрабанда встречается в «Статьях по монаршему собственному указу определенных», направленных в Париж 4 июня 1706 г. послу А. А. Матвееву, проводившему переговоры с французским королем Людовиком XIV о заключении «Договора о купечестве с обеих стран во всех областях, морях и пристанищах» [16].

Формирование административной ответственности как самостоятельного вида ответственности за малозначительные правонарушения связывается с принятием в 1864 г. Устава о наказаниях, налагаемых мировыми судьями. Указанный акт, являющийся прообразом кодексов об административных правонарушениях, содержал как нормы, регламентирующие некоторые аспекты порядка привлечения к ответственности, так и составы 150 проступков, разделенных в зависимости от объекта посягательства на 12 видов.

Вместе с тем, по мнению А. Б. Агапова, Уставом не был предусмотрен полноценный процессуальный порядок привлечения к ответственности [2].

В то же время О. И. Чистяков отмечает, что разграничение деяний в зависимости от тяжести правонарушений на преступления и проступки предусматривалось российским законодательством и ранее, например, в Уложении о наказаниях уголовных и исправительных 1845 г. [9].

Начало XX в. для таможенной службы было знаменательно тем, что в 1904 г. вступил в действие новый Таможенный устав, уточнивший ряд понятий и определений, в нем подробно расписана дальнейшая судьба как самих контрабандных товаров, так и их провозителей.

За контрабанду беспошлинных товаров, задержанных в пределах пограничной черты или вне ее, с хозяев или провозителей товаров взыскивается сумма, равная 10 % цены товаров. В случае, если не объявятся хозяева этих товаров и не получат их, то товары подлежат конфискации (ст. 1046).

Для отращения тайного провоза товаров по сухопутной и морской границам в соответствии с Таможенным уставом 1910 г. были учреждены Отдельный Корпус Пограничной Стражи, таможенная стража и постоянные конвои [17]. Органам таможенного надзора было предоставлено право самостоятельно проявлять инициативу в производстве обысков и выемок контрабандных товаров в установленных пределах сухопутной и морской территории страны.

Уставом устанавливались наказания и взыскания за контрабанду: 1) отобрание контрабандных товаров, а равно перевозочных средств; 2) денежная пеня сверх отобрания; 3) в случаях, особо указанных, сверх отобрания и наказания денежною пенею — удаление на 50 верст от сухопутной и морской границ на срок от одного года до пяти лет, заключение в тюрьме или в исправительном доме (ст. 1048). Примечательно правило, установленное ст. 1057: денежная пеня или взыскание, не уплаченные в течение одного месяца со времени вступления приговора в законную силу, а при отсрочке или рассрочке платежа — в день наступления срока, заменялись арестом.

В имперский период четкого законодательного разделения незаконного перемещения товаров на уголовно наказуемое деяние и административное правонарушение еще не произошло, однако характерные особенности каждого из обозначенных деяний начинают проявляться. За совершение неквалифицированного незаконного перемещения предусматриваются наказания, схожие с современными административными наказаниями за аналогичные правонарушения. К таким наказаниям, к примеру, можно отнести штрафы в размере, зависящем от стоимости товаров.

Имперский период характеризуется принятием нормативных правовых актов, регламентирующих таможенные правоотношения, а также порядок наложения наказания за таможенные правонарушения на всей территории Российской империи.

В нормах, устанавливающих ответственность за нарушение таможенного законодательства, появляются обстоятельства, отягчающие ответственность, например, накладывается двойная сумма штрафа за товары, запрещенные к ввозу, усиливается ответственность за повторное совершение правонарушения. Причем в перечисленных правовых актах отсутствовало разграничение ответственности на уголовную и административную.

Литература и электронные публикации в Интернете

1. *Абецдарский, Л. С.* Белоруссия и Россия. Очерки русско-белорусских связей второй половины XVI—XVII вв. / Л. С. Абецдарский. — Минск : Выш. шк., 1978. — 256 с.

Abetsedarskiy, L. S. Belorussiya i Rossiya. Ocherki russko-belorusskikh svyazey vtoroy poloviny XVI—XVII vv. [Belarus and Russia, Essays on Russian-Belarusian relations in the second half XVI—XVII centuries] / L. S. Abetsedarskiy. — Minsk : Vysh. shk., 1978. — 256 p.

2. *Агапов, А. Б.* Административная ответственность / А. Б. Агапов. — М. : Эксмо, 2007. — 400 с.

Agarov, A. B. Administrativnaya otvetstvennost' [Administrative responsibility] / A. B. Agarov. — M. : Eksmo, 2007. — 400 p.

3. *Довнар-Запольский, М. В.* Государственное хозяйство великого княжества Литовского при Ягеллонах [Электронный ресурс] / М. В. Довнар-Запольский. — Киев : Тип. Имп. Ун-та св. Владимира, АО печ. и изд. дела Н. Т. Корчак-Новицкого. — Т. 1, 1901. — VIII, 807. — Режим доступа: <https://dlib.rsl.ru/viewer/01003964374#?page=1>. — Дата доступа: 16.10.2020.

Dovnar-Zapol'skiy, M. V. Gosudarstvennoe khozyaystvo velikogo knyazhestva Litovskogo pri Yagellonakh [State economy of the Grand Duchy of Lithuania under the Jagiellons] [Elektronnyy resurs] / M. V. Dovnar-Zapol'skiy. — Kiev : Tip. Imp. Un-ta sv. Vladimira, AO pech. i izd. dela N. T. Korchak-Novitskogo. — T. 1, 1901. — VIII, 807. — Rezhim dostupa: <https://dlib.rsl.ru/viewer/01003964374#?page=1>. — Data dostupa: 16.10.2020.

4. Доўнар-Запольскі, М. Сацыяльна-эканамічная структура Літоўска-Беларускай дзяржавы ў XVI—XVIII стст. / М. Доўнар-Запольскі // Гістарычна-археал. зб. — 1927. — № 1. — С. 3, 31—58.

Dounar-Zapol'ski, M. Satsyyal'na-ekanamichnaya struktura Litouska-Belaruskay dzyarzhavy u XVI—XVIII stst. [Socio-economic structure of the Lithuanian-Belarusian state in the XVI—XVIII centuries] / M. Dounar-Zapol'ski // Gistarychna-arkheal. zb. — 1927. — N 1. — P. 3, 31—58.

5. Зимин, А. А. Памятники права феодально-раздробленной Руси XII—XV вв. / А. А. Зимин (сост.); под ред.: С. В. Юшкова : Вып. 2. — М. : Госюриздат, 1953. — 442 с.

Zimin, A. A. Pamyatniki prava feodal'no-razdroblennoy Rusi XII—XV vv. [Monuments of the law of the feudal-fragmented Russia of the XII—XV centuries] / A. A. Zimin (sost.); pod red.: S. V. Yushkova : Vyp. 2. — M. : Gosyurizdat, 1953. — 442 p.

6. Кисловский, Ю. Г. История таможи государства Российского / Ю. Г. Кисловский. — М. : Автор, 1995. — 288 с.

Kislovskiy, Yu. G. Istoriya tamozhni gosudarstva Rossiyskogo [History of the customs of the Russian state] / Yu. G. Kislovskiy. — M. : Avtor, 1995. — 288 p.

7. Кузнецов, И. Н. История государства и права Беларуси [Электронный ресурс] : учеб.-справ. пособие / И. Н. Кузнецов. — Минск, 2006. — 142 с. — Режим доступа: <https://knigi.konflib.ru/8istoriya/5823-22-istoriya-gosudarstva-prava-belarusi-istoriya-gosudarstva-prava-belarusi-minsk-2006-kuznecov-istoriya-gosudarstv.php>. — Дата доступа: 16.10.2020.

Kuznetsov, I. N. Istoriya gosudarstva i prava Belarusi [History of state and law of Belarus] [Elektronnyy resurs] : ucheb.-sprav. posobie / I. N. Kuznetsov. — Minsk, 2006. — 142 p. — Rezhim dostupa: <https://knigi.konflib.ru/8istoriya/5823-22-istoriya-gosudarstva-prava-belarusi-istoriya-gosudarstva-prava-belarusi-minsk-2006-kuznecov-istoriya-gosudarstv.php>. — Data dostupa: 16.10.2020.

8. Саяпин, В. Ю. Таможенная служба : в 2 кн. / В. Ю. Саяпин. — Гродно : Гродн. тип., 2005. — Кн. 1. Мыто и мытники. — 400 с.

Sayarin, V. Yu. Tamozhennaya sluzhba [Customs Service] : v 2 kn. / V. Yu. Sayarin. — Grodno : Grodn. tip., 2005. — Kn. 1. Myto i mytniki. — 400 p.

9. Кутынина, Г. А. Отечественное законодательство XI—XX веков : учеб. пособие : в 2 ч. / Г. А. Кутынина, Т. Е. Новицкая, О. И. Чистяков ; под ред. О. И. Чистякова. — М., 2000. — Ч. 1: XI—XIX вв. — С. 323.

Kut'ina, G. A. Otechestvennoe zakonodatel'stvo XI—XX vekov [Domestic legislation of the XI—XX centuries] : ucheb. posobie : v 2 ch. / G. A. Kut'ina, T. E. Novitskaya, O. I. Chistyakov ; pod red. O. I. Chistyakova. — M., 2000. — Ch. 1: XI—XIX vv. — P. 323.

10. Лодыженский, К. История русского таможенного тарифа [Электронный ресурс] / К. Лодыженский. — СПб : Тип. В. С. Балашева, 1886. — 410 с. — Режим доступа: <http://www.bibliard.ru/vcd-1626-1-1955/goodsinfo.html>. — Дата доступа: 16.10.2020.

Lodyzhenskiy, K. Istoriya russkogo tamozhennogo tarifa [History of the Russian customs tariff] [Elektronnyy resurs] / K. Lodyzhenskiy. — SPb : Tip. V. S. Balasheva, 1886. — 410 p. — Rezhim dostupa: <http://www.bibliard.ru/vcd-1626-1-1955/goodsinfo.html>. — Data dostupa: 16.10.2020.

11. Саяпин, В. Ю. Таможенная служба : в 2 кн. / В. Ю. Саяпин. — Гродно : Гродн. тип., 2005. — Кн. 2. Борьба с контрабандой. — 616 с.

Sayarin, V. Yu. Tamozhennaya sluzhba [Customs Service] : v 2 kn. / V. Yu. Sayarin. — Grodno : Grodn. tip., 2005. — Kn. 2. Bor'ba s kontrabandoy. — 616 p.

12. Краўцэвіч, А. К. Стварэнне Вялікага княства Літоўскага / А. К. Краўцэвіч. — Мінск : Беларус. навука, 1998. — 208 с.

Krautsevich, A. K. Stvarenne Vyalikaga knyastva Litouskaga [Establishment of the Grand Duchy of Lithuania] / A. K. Krautsevich. — Minsk : Belarus. navuka, 1998. — 208 p.

13. Акты, относящиеся к истории Западной России, собранные и изданные археографической комиссией [Электронный ресурс]. — СПб., 1851. — Т. IV, 1588—1632. —

С. 185–186. — Режим доступа: <https://elib.bsu.by/handle/123456789/58>. — Дата доступа: 16.10.2020.

14. Полное собрание законов Российской империи (ПСЗРИ). Собрание первое. С 1649 по 1675 [Электронный ресурс]. — СПб. — Т. I. — № 107. — 1029 с. — Режим доступа: <http://elib.shpl.ru/ru/nodes/179-t-1-s-1649-po-1675-ot-no-1-do-618-1830>. — Дата доступа: 16.10.2020.

15. Словарь русского языка XVIII в. — Вып. 10. — СПб. : Наука, 1998. — 256 с.

16. Письма и бумаги Императора Петра Великого [Электронный ресурс]. — Петербург, 1900. — Т. 4. — Ч. II. — 900 с. — Режим доступа: <https://imwerden.de/publ-2734.html>. — Дата доступа: 16.10.2020.

17. Свод Законов Российской Империи. Устав Таможенный [Электронный ресурс]. — СПб., 1910. — Т. 6, ст. 2. — Режим доступа: <http://civil.consultant.ru/reprint/books/193/2.html>. — Дата доступа: 16.10.2020.

(Окончание в № 4 2021 г.)

ANDREY SHUSHKEVICH

**ADMINISTRATIVE RESPONSIBILITY
FOR CUSTOMS OFFENSES
IN THE REPUBLIC OF BELARUS**

Author affiliation. *Andrey SHUSHKEVICH* (andrey-jurist@inbox.ru), *Belarus State Economic University (Belarus, Minsk)*.

Abstract. The article examines historical stages of the formation and development of administrative responsibility for violations of the order of customs regulation on the territory of the Republic of Belarus. These stages are associated with the formation of the Belarusian statehood and span the period of more than a thousand years from the mid-9th century to the early 21st century. During this time, responsibility for violation of customs rules from the punishments for smuggling listed in scattered prince decrees, was transformed into the provisions of the Code of Administrative Offenses of the Republic of Belarus, that established administrative responsibility for non-compliance with the procedure for customs regulation. Administrative responsibility for customs offenses is distinguished by the peculiarities of the subject composition, the types of administrative penalties imposed, the procedure for detecting offenses and carrying out procedural actions.

Keywords: administrative responsibility; smuggling; customs border; customs legislation; trade routes.

UDC 342.92

*Статья поступила
в редакцию 06. 01. 2021 г.*

Правила оформления статей для подачи в журнал «Веснік Беларускага дзяржаўнага эканамічнага ўніверсітэта»

*Журнал принимает к изданию статьи на **русском, белорусском и английском языках.***

Авторы несут ответственность за направление в редакцию уже ранее опубликованных статей или статей, принятых к печати другими изданиями.

Редакция не взимает плату за опубликование научных статей.

Статьи, представленные лицами, осуществляющими послевузовское обучение (аспирантура, докторантура, соискательство), в год завершения обучения, публикуются первоочередно.

Объем научной статьи, учитываемой в качестве публикации по теме диссертации, должен составлять не менее 0,35 авторского листа (14 тыс. печатных знаков, включая пробелы между словами, знаки препинания, цифры и т. п. — как правило, не менее 8-ми страниц текста (но не более 12-ти), напечатанного шрифтом размером 14 пунктов через 1,5 интервала между строками). Страницы должны быть пронумерованы.

Научная статья должна включать следующие элементы:

введение;

основную часть с таблицами, графиками и другим иллюстративным материалом (при их наличии);

заключение, завершаемое четко сформулированными выводами;

список цитированных источников.

Название статьи должно отражать основную идею ее содержания, быть информативным и по возможности кратким. В заглавиях можно использовать только общепринятые сокращения.

Во введении статьи должна быть сформулирована ее цель (поставлена задача).

Обязательны ссылки на работы, не являющиеся публикациями автора. Ссылки на неопубликованные работы не допускаются.

Иллюстрации, формулы и сноски следует пронумеровать в соответствии с порядком цитирования в тексте.

Список цитированных источников располагается в конце текста, ссылки нумеруются согласно порядку цитирования в тексте. Номера ссылок должны быть написаны внутри квадратных скобок (например [1], [2] и т. д.). Все публикации на русском языке (кроме нормативных документов, архивных материалов, статистических сборников, газетных статей без указания автора, ссылок на сайты без указания конкретного материала) должны сопровождаться переводом *названия* на английский язык (приводится в квадратных скобках).

Сдавая статью в редакцию, авторы представляют:

- 1) распечатку статьи и ее электронный вариант. К статье должны быть приложены дополнительные сведения: индекс УДК в соответствии с классификатором, ключевые слова (5–10 слов или коротких ключевых фраз) на русском и английском языках;
- 2) справку об авторе:
 - а) фамилия, имя, отчество, ученая степень, ученое звание, должность, место работы (учебы) на русском языке;
 - б) имя и фамилия автора транслитерацией в романском алфавите (взять из паспорта);
 - в) электронная почта;
 - г) контактные телефоны;
- 3) выписку из протокола заседания кафедры, включающую рекомендацию об опубликовании;
- 4) для авторов других вузов (НИИ) – рекомендательное письмо руководства своей организации;
- 5) резюме статьи на русском языке (от 100 до 250 слов). В нем должно быть отражено краткое содержание статьи: цели и задачи, методы исследования, краткий вывод. Обязательно следует представить на английском языке название статьи, текст резюме и официальное название организации, в которой учится или работает автор;
- 6) результаты проверки текста на предмет оригинальности при помощи инструмента «Антиплагиат».

Журнал включен в наукометрическую базу данных Российский индекс
научного цитирования (РИНЦ)

Индекс журнала

74838

Ответственный за выпуск Э. М. Аксень
Редакторы А. В. Зенькевич, А. К. Лапуста
Компьютерная верстка А. А. Карнейчик

Адрес редакции:
220070, г. Минск, просп. Партизанский, 24. БГЭУ, корп. 6, к. 19. Тел. 209-78-84
Электронная почта: vestnik@bseu.by

Подписано в печать: 10.06. 2021.
Формат 70×108 1/16. Печать офсетная. Усл. печ.л. 12,60. Уч.-изд.л. 13,05.
Тираж 108 экз. Заказ

УО «Белорусский государственный экономический университет»
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя, распространителя
печатных изданий № 1/299 от 22.04. 2014.
200070, г. Минск, просп. Партизанский, 26.

Отпечатано на ротапринте БГЭУ. Лицензия полиграфическая № 02330/210 от 14.04. 2014.
200070, г. Минск, просп. Партизанский, 26.
