

12. Хрисовуль Душана монастырю архангеловъ Михаила и Гавріла близіъ Призрѣна // Синан-паша / написао П. Срећковић. — Биоград, 1865. — С. 1—70.

13. Законик царя Стефана Душана: Барањски, Призренски, Шиматовачки, Раковачки, Раванички и Софијски рукопис : в 3 књ. (1975—1997 године) / уредници академици М. Пешикан, И. Грицкат-Радуловић, М. Јовичић. — Београд : Српска Академија наука и уметности, 1997. — Књ. III. — 499 с.

(Окончание в № 6 2021 г.)

VIKTAR YERMALOVICH

**LEGAL ENTITY IN THE ANCIENT ROMAN LAW
AND THE LAW OF MEDIEVAL SERBIA**

Author affiliation. *Viktar YERMALOVICH* (jermalovich@gmail.com), *Belarus State Economic University (Minsk, Belarus)*.

Abstract. Based on the multifaceted analysis of the Roman private law and Serbian juridical sources of the 10th–15th centuries, the study of the evolution of the institution of the legal entity in the law of Ancient Rome and medieval Serbia was carried out. The author has analyzed the history of creation, the structure and contents of the notion of legal entity in the epoch of the Ancient World and Middle Ages, as well as the peculiarity of the mechanism of adopting the structural elements of the legal entity in the Ancient Roman private law and the law of Medieval Serbia that exerted considerable influence on the formation of modern civil law of the countries with the Roman-Germanic legal system.

Keywords: legal entity; Roman private law; Middle Ages; Serbia.

*Статья поступила
в редакцию 09. 03. 2021 г.*

А. Г. ШУШКЕВИЧ

**ОСОБЕННОСТИ АДМИНИСТРАТИВНОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ТАМОЖЕННЫЕ
ПРАВОНАРУШЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
(Часть 2. Начало в № 3 2021 г.)**

В статье исследуются исторические этапы становления и развития административной ответственности за нарушения порядка таможенного регулирования на территории Республики Беларусь. Указанные этапы связаны со становлением белорусской государственности и охватывают более чем тысячелетний период от середины IX в.

Андрей Геннадьевич ШУШКЕВИЧ (andrey-jurist@inbox.ru), *соискатель кафедры международного экономического права Белорусского государственного экономического университета (г. Минск, Беларусь)*.

до начала XXI в. За это время ответственность за нарушение таможенных правил из наказаний за контрабанду — «промыт», перечисленных в разрозненных княжеских указах, трансформировалась в нормы Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, устанавливающие административную ответственность за несоблюдение установленного порядка таможенного регулирования.

Административная ответственность за таможенные правонарушения отличается особенностями субъектного состава, видами налагаемых административных взысканий, порядком выявления правонарушений и осуществления процессуальных действий.

Ключевые слова: административная ответственность; контрабанда; таможенная граница; таможенное законодательство; торговые пути.

УДК 342.92

Советский период (1917 г. — август 1991 г.). 22 апреля 1918 г. был принят Декрет Совета народных комиссаров «О национализации внешней торговли». В соответствии с ним внешнеторговая деятельность осуществлялась только уполномоченными органами Советской власти. С этого момента контрабанда стала расцениваться уже как нарушение не фискальных интересов страны, а государственной монополии внешней торговли и некоторое время каралась смертной казнью.

В результате подписания в 1921 г. Рижского договора Беларусь разделась на две части. Восточные районы отошли к БССР, а западные стали частью территории Польши. Возникла новая граница, которая пролегла чуть западнее Минска. На польской территории оказалась Гродненщина, Брестчина, часть Минщины и Витебщины. По обе стороны границы стали создаваться пограничные таможенные учреждения.

На территории БССР в мае 1920 г. был образован Северо-Западный таможенный округ с центром в г. Витебске, охватывающий часть районов Беларуси и северо-запада России. В г. Минске находился Отдел таможенного контроля Управления Уполнаркомвнешторга РСФСР при СНК БССР.

Своего рода прототип административной ответственности в области таможенного дела был установлен Таможенным уставом СССР 1924 г.

Устав закреплял понятие контрабанды (ст. 259) и устанавливал ее квалифицирующие признаки: контрабандное перемещение товаров помимо таможенных учреждений с помощью специально для этой цели предназначенных транспортных средств; сокрытие товаров в помещениях, особо для сокрытия приспособленных; перемещение, сопряженное с подделкой таможенных документов; участие в организации, специально занимающейся контрабандой; вооруженная контрабанда; совершение контрабандных действий должностным лицом; более чем двукратное занятие контрабандой; контрабанда взрывчатых веществ, воинского снаряжения, летательных аппаратов, телеграфного и радиотелеграфного имущества и аннулированных процентных бумаг (ст. 261). Так, контрабанда разграничивалась на простую и квалифицированную. Соответственно разделена была и ответственность: при простой контрабанде применялись конфискация и штраф (ст. 262); при квалифицированной контрабанде, помимо конфискации товаров, их собственники или перевозившие эти товары лица привлекались к ответственности в уголовном порядке (ст. 263).

Были определены субъекты административной ответственности. Это не только лица, перемещающие товары, но и собственники товаров, а также должностные лица, отвечающие за перевозку (капитаны судов, старшие кондуктора поездов, старшие возчики, летчики), и юридические лица («управле-

ния железных дорог, паромов и транспортных предприятий, в том числе и воздушно-транспортных, принявших на себя перевозку грузов» — ст. 264). При этом размер штрафа за различные нарушения таможенных правил Уставом определялся как в установленной конкретной сумме, так и в величине, кратной пошлине либо стоимости товара [18].

В 1928 г. принимается Таможенный кодекс СССР. Структура данного Кодекса включала в себя четыре раздела: «Организация таможенного управления», «О таможенных операциях», «О контрабанде, взысканиях за нее и о производстве дел о контрабанде», «О порядке взыскания таможенных пошлин и сборов, а также штрафов за нарушения таможенных постановлений». При этом ответственность за нарушение таможенных правил, помимо контрабанды, а также порядок ее применения содержались в разделе «О таможенных операциях». Отдельные правила назначения наказаний за контрабанду послужили своего рода предпосылкой к последующему отнесению данного деяния к числу преступлений.

Представляют интерес положения Кодекса, устанавливающие широкие полномочия (существующие и в действующем законодательстве) таможенных органов по применению административных взысканий. Например, «штраф налагается в половинном размере, если лицо, во владении которого обнаружен предмет контрабанды, укажет настоящего или первоначального собственника этого предмета», или «штраф не накладывается вовсе в случаях простой контрабанды, совершенной пассажиром, следующим через границу, и обнаруженной при таможенном досмотре» (ст. 168). Наблюдаются элементы двусубъектной ответственности. Так, «при обнаружении предметов контрабанды в промышленных и торговых предприятиях, принадлежащих юридическим лицам, к ответственности привлекаются физические лица, непосредственно совершившие контрабанду, причем в случае неуплаты ими штрафа взыскание его обращается на имущество предприятия» (ст. 171). За простую контрабанду применялась административная ответственность, а за квалифицированную — административная и уголовная [19].

Указом Президиума Верховного Совета СССР 5 мая 1964 г. был утвержден Таможенный кодекс Союза ССР. Он определял три главные задачи таможенных учреждений: осуществление контроля за соблюдением государственной монополии внешней торговли; совершение таможенных операций; борьба с нарушениями таможенных правил и контрабандой.

Таможенный кодекс СССР 1964 г., помимо видов таможенных правонарушений и соответствующих им наказаний, содержал значительное число процессуальных норм, устанавливающих порядок привлечения к ответственности. Впервые размер штрафов, налагаемых за нарушения таможенного законодательства, дифференцирован для граждан (не более 50 р. за контрабанду и не более 10 р. за прочие нарушения) и должностных лиц (не более 100 р. за контрабанду и не более 50 р. за прочие нарушения). Конфискация в качестве меры ответственности за контрабанду теперь распространялась не только на незаконно перемещенные товары, но и на «перевозочные и другие средства, предназначенные для перемещения предметов контрабанды через государственную границу СССР или их сокрытия» [20].

Постановлением Верховного Совета Республики Беларусь от 06. 12. 1984 г. «О введении в действие Кодекса Белорусской ССР об административных правонарушениях» был принят Кодекс Белорусской ССР об административных правонарушениях (далее — КоАП 1984 г.). Названный Кодекс в первой редакции содержал ст. 186 «Нарушение таможенных правил» и ст. 187 «Контрабанда», нормы которых предусматривали административную ответственность за таможенные правонарушения. Санкция ст. 186 Кодекса предусматривала

наложение штрафа на граждан в размере до 10 р. и на должностных лиц — до 50 р. Санкция ст. 187 данного Кодекса предусматривала наложение штрафа на граждан в размере до 50 р. и на должностных лиц — до 100 р. с конфискацией предметов контрабанды, а также перевозочных и других средств, предназначенных для перемещения предметов контрабанды через государственную границу СССР или их сокрытия, независимо от времени их обнаружения [21].

Существовали и подзаконные нормативные правовые акты Главного управления Государственного таможенного комитета СССР по вопросам, касающимся правоохранительной деятельности и порядка перемещения через границу товаров и ценностей. Так, в соответствии с нормами правил ввоза в СССР и вывоза за границу гражданами вещей, валюты и ценностей, граждане, следующие через государственную границу СССР, имеют право ввозить в СССР и вывозить за границу вещи, валюту и ценности, если эти предметы предназначены для личного пользования гражданина или членов его семьи и приобретены в стране временного пребывания на средства, ввезенные в СССР или вывезенные за границу в установленном порядке, полученные в установленном порядке в обмен на советскую или, соответственно, иностранную валюту, либо на платежные документы в советской или иностранной валюте, а также полученные в качестве заработной платы, стипендии, гонорара, премии, приза и иных подобных выплат. В случае обнаружения контрабанды должностные лица таможенных учреждений вправе составлять протокол о правонарушении и изымать предметы контрабанды, предметы с тайниками, а также вещи, валюту и ценности для обеспечения взыскания штрафа [22].

Верховным Советом СССР 26 марта 1991 г. был принят новый Таможенный кодекс СССР, который предусматривал принципиально иные подходы к ответственности за таможенные правонарушения. Так, ст. 83 Таможенного кодекса СССР 1991 г. содержала указание, что «лица, совершившие нарушение таможенных правил, подлежат ответственности в соответствии с настоящим Кодексом, а в части, не регулируемой им, — в соответствии с законодательством Союза ССР и республик об административных правонарушениях». Таким образом, система ответственности за нарушения таможенных правил была встроена в общую систему административной ответственности [23].

Понятие контрабанды было полностью отнесено к сфере действия уголовного законодательства. В то же время Таможенным кодексом СССР 1991 г. установлена ответственность за отдельные правонарушения, совершенные характерными для контрабанды способами, но не обладающие достаточной общественной опасностью для отнесения их к числу преступных (ст. 98 «Недекларирование предметов или декларирование их не своим наименованием», ст. 95 «Перемещение предметов через таможенную границу СССР помимо таможенного контроля»).

К числу наиболее значимых в Таможенном кодексе СССР 1991 г. можно отнести постановку регламентации видов таможенных правонарушений с дифференциацией наказаний в зависимости от степени общественной опасности каждого конкретного противоправного деяния, а также то обстоятельство, что к числу субъектов правонарушений отнесены как граждане и должностные лица, так и предприятия и организации, т. е. физические и юридические лица.

В целях упорядочения пропуска граждан через государственную границу СССР, снятия напряженности на пунктах пропуска, совершенствования регулирования вывоза и ввоза в СССР потребительских товаров, предотвращения контрабандных действий и нормализации обстановки в приграничной зоне Совет Министров Белорусской ССР постановил запретить деятельность предприятий, учреждений, организаций, кооперативов и иных участников внеш-

неэкономических связей, за исключением бюро международного молодежного туризма «Спутник» и Белорусского управления Госкоминтуриста СССР, по организации зарубежных туристических поездок, в результате которых массовые попытки вывоза товаров народного потребления и их перепродажи в спекулятивных целях приобрели легальный характер, до получения ими лицензий в Государственном комитете БССР по внешним экономическим связям [24].

На основании изложенного можно сделать вывод о том, что советский период характеризуется установлением монополии государства на внешнюю торговлю. Введены понятия «контрабанда» и «квалифицированная контрабанда» с соответствующим установлением административной либо уголовной ответственности.

Особенностью таможенных кодексов СССР вплоть до 1991 г. было то, что они содержали нормы, устанавливающие административную и уголовную ответственность за таможенные правонарушения.

Постсоветский период (август 1991 г. — настоящее время). Применение Таможенного кодекса СССР 1991 г. было фактически прервано распадом СССР. В условиях становления самостоятельного и независимого государства, усовершенствования внешнеэкономической деятельности и таможенного дела в Республике Беларусь 20 сентября 1991 г. Верховный Совет Республики Беларусь принимает постановление № 1101-ХІІ «О таможенной службе Республики Беларусь», согласно которому Белорусское управление таможенного контроля СССР преобразовано в Государственный таможенный комитет Республики Беларусь (далее — ГТК) с подчинением таможенных органов СССР, существовавших на территории БССР [25].

В соответствии с пунктом 1 временного положения, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь 28 ноября 1991 г. № 446 «О Государственном таможенном комитете Республики Беларусь», ГТК является центральным таможенным органом Республики Беларусь и несет ответственность за обеспечение соблюдения законодательства о таможенном деле, реализацию таможенной политики, эффективное функционирование таможенной службы республики, за состояние борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил. В подпункте 4.5 данного положения указано, что одной из главных задач ГТК является организация и осуществление борьбы с контрабандой, нарушениями таможенных правил, укреплением законности в деятельности подведомственных таможенных органов [26].

3 февраля 1993 г. принят Таможенный кодекс Республики Беларусь, раздел V которого назывался «Преступления и административные правонарушения, посягающие на установленный порядок таможенного регулирования» и содержал гл. 2 «Административные таможенные правонарушения и производство по делам о таких правонарушениях». Перечень составов административных таможенных правонарушений был приведен в ст. 76, которая перечисляла 14 составов правонарушений и содержала отсылочную норму: «ответственность за административные таможенные правонарушения устанавливается Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях» [27].

Затем, 6 января 1998 г. был принят новый Таможенный кодекс Республики Беларусь. В раздел X «Административные таможенные правонарушения и производство по делам о таких правонарушениях» входила гл. 37 «Административные таможенные правонарушения и производство по делам о таких правонарушениях», включающая ст. 224, которая содержала 51 состав правонарушений. В соответствии с положениями ст. 225 производство по делам об административных таможенных правонарушениях ведется в соответствии с

Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях (т. е. в соответствии с КоАП 1984 г. в редакции, действовавшей на тот момент) [28].

Следующий Таможенный кодекс Республики Беларусь, принятый Палатой представителей 7 декабря 2006 г. и утративший силу с принятием Закона Республики Беларусь от 10. 01. 2014 г. № 129-З, не содержал перечня составов административных таможенных правонарушений [29]. В настоящее время ТК ЕАЭС также не содержит перечень составов правонарушений. Данный перечень включен в Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее — КоАП).

КоАП 1984 г. в редакции № 15 от 17. 07. 2006 г. в Особенной части включал гл. 14-А, содержащую 47 составов административных таможенных правонарушений. Виды налагаемых административных взысканий содержались в ст. 23 этого Кодекса.

Закон Республики Беларусь от 31. 12. 2006 г. № 208-З «О введении в действие Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях и Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях» отменил КоАП 1984 г. (СЗ БССР, 1984 г., № 35, ст. 505), а также все законодательные акты (их отдельные положения), которыми внесены изменения и (или) дополнения в КоАП 1984 г. в период со дня его принятия до 1 марта 2007 г. [30].

Действующий КоАП включает гл. 14 «Административные правонарушения против порядка таможенного регулирования (административные таможенные правонарушения)», в которую включены 16 составов административных правонарушений [31].

Таким образом, постсоветский период развития таможенной службы характеризуется созданием в Республике Беларусь самостоятельного органа государственного управления — Государственного таможенного комитета Республики Беларусь. Развитие законодательства, устанавливающего ответственность за правонарушения в сфере таможенного регулирования, связано с принятием КоАП, устанавливающего административную ответственность.

В настоящее время в Республике Беларусь ведется работа по принятию нового КоАП, проект которого находится на рассмотрении в заинтересованных государственных органах [32].

Заключение. Проведенное исследование позволило сформулировать следующие выводы.

1. Формирование правовых норм в исследуемой сфере фактически совпадает с периодами развития государства на территории современной Республики Беларусь: 1) доимперский период, который охватывает время существования первых удельных княжеств (Полоцкое, Минское, Туровское и др.) и эпоху Великого княжества Литовского, в том числе в составе федеративного государства — Речи Посполитой (середина IX — начало XVIII в.); 2) имперский период (XVIII в. — 1917 г.); 3) советский период (1917 г. — август 1991 г.); 4) постсоветский период (август 1991 г. — настоящее время).

2. Доимперский период характеризуется появлением первых письменных источников права, регламентирующих внешнюю и внутреннюю торговлю, а также порядок уплаты торговой пошлины — мыта. В этот период начинают создаваться первые таможенные учреждения, формируется штат сотрудников таможни — мытной коморы. В исторических документах появляются первые упоминания о наказаниях, применяемых за нарушение установленного порядка уплаты таможенных платежей и контрабанду — промыт. Причем в сфере таможенного регулирования отсутствует единая система государственных органов с централизацией управления.

3. С вхождением территории современной Республики Беларусь в состав Российской империи после трех разделов Речи Посполитой (в 1772, 1793, 1795 гг.) на нее стало распространяться имперское законодательство. Формируется централизованная система органов государственного управления в сфере таможенного регулирования. Ответственность за нарушение таможенных правил все полнее регламентируется, усложняется и зависит от характера совершенного правонарушения, степени вины и размера незаконно полученного дохода. При этом разделения ответственности на административную и уголовную в нормативных правовых актах Российской империи не существовало.

4. Советский период отличается монополией государства на внешнюю торговлю и отсутствием иных субъектов внешнеэкономической деятельности, кроме государства. Отсутствие юридического лица в качестве субъекта правонарушения является особенностью административной ответственности за нарушение установленного порядка таможенного регулирования на протяжении почти всего советского периода. В исследуемый период принимаются таможенные кодексы, нормы которых предусматривают административную ответственность за нарушение таможенных правил. В 1984 г. принят первый Кодекс Белорусской ССР об административных правонарушениях, закрепляющий понятие «административное правонарушение», устанавливающий систему органов административной юрисдикции и определяющий порядок наложения административного взыскания. Названным кодексом дифференцирован размер штрафа, налагаемого на физических лиц и на должностных лиц, введена административная ответственность за пересылку в международных почтовых отправлениях предметов, запрещенных к ввозу в СССР или их вывоз за границу. Изменение экономического строя к началу 90-х гг. XX в. стало предпосылкой для перехода предприятий и организаций в частную собственность, что обусловило необходимость применения административного принуждения к юридическим лицам. В связи с этим Таможенным кодексом СССР 1991 г. предприятия и организации были отнесены к числу субъектов административного правонарушения.

5. Постсоветский период связан с созданием в Республике Беларусь собственной системы таможенных органов, возглавляет которую Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. В эпоху суверенитета был принят КоАП, устанавливающий административную ответственность за правонарушения в сфере таможенного регулирования. Указанный кодекс — единственный нормативный правовой акт, определяющий деяния, являющиеся административными правонарушениями, закрепляющий основания и условия административной ответственности, в том числе за правонарушения в сфере таможенного регулирования. Данное обстоятельство является отличительной особенностью современного периода.

Деятельность по совершенствованию административного законодательства не прекращается и в настоящее время. Результатом совместной работы компетентных государственных органов, ученых и юристов-практиков станет принятие нового КоАП.

Литература и электронные публикации в Интернете

1. *Абецдарский, Л. С.* Белоруссия и Россия. Очерки русско-белорусских связей второй половины XVI—XVII вв. / Л. С. Абецдарский. — Минск : Выш. шк., 1978. — 256 с.

Abetsedarskiy, L. S. Belorussiya i Rossiya. Ocherki russko-belorusskikh svyazey vtoroy poloviny XVI—XVII vv. [Belarus and Russia, Essays on Russian-Belarusian relations in the second half XVI—XVII centuries] / L. S. Abetsedarskiy. — Minsk : Vysh. shk., 1978. — 256 p.

2. *Агапов, А. Б.* Административная ответственность / А. Б. Агапов. — М. : Эксмо, 2007. — 400 с.

Agarov, A. B. Administrativnaya otvetstvennost' [Administrative responsibility] / A. B. Agarov. — M. : Eksmo, 2007. — 400 p.

3. *Довнар-Запольский, М. В.* Государственное хозяйство великого княжества Литовского при Ягеллонах [Электронный ресурс] / М. В. Довнар-Запольский. — Киев : Тип. Имп. Ун-та св. Владимира, АО печ. и изд. дела Н. Т. Корчак-Новицкого. — Т. 1, 1901. — VIII, 807. — Режим доступа: <https://dlib.rsl.ru/viewer/01003964374#?page=1>. — Дата доступа: 16.10.2020.

Dovnar-Zapol'skiy, M. V. Gosudarstvennoe khozyaystvo velikogo knyazhestva Litovskogo pri Yagellonakh [State economy of the Grand Duchy of Lithuania under the Jagiellons] [Elektronnyy resurs] / M. V. Dovnar-Zapol'skiy. — Kiev : Tip. Imp. Un-ta sv. Vladimira, AO pech. i izd. dela N. T. Korchak-Novitskogo. — T. 1, 1901. — VIII, 807. — Rezhim dostupa: <https://dlib.rsl.ru/viewer/01003964374#?page=1>. — Data dostupa: 16.10.2020.

4. *Доўнар-Запольскі, М.* Сацыяльна-эканамічная структура Літоўска-Беларускай дзяржавы ў XVI—XVIII стст. / М. Доўнар-Запольскі // Гістарычна-археал. зб. — 1927. — № 1. — С. 3, 31—58.

Dounar-Zapol'ski, M. Satsyyal'na-ekanamichnaya struktura Litouska-Belaruskay dzyarzhavy u XVI—XVIII stst. [Socio-economic structure of the Lithuanian-Belarusian state in the XVI—XVIII centuries] / M. Dounar-Zapol'ski // Gistarychna-arkheal. zb. — 1927. — N 1. — P. 3, 31—58.

5. *Зимин, А. А.* Памятники права феодально-раздробленной Руси XII—XV вв. / А. А. Зимин (сост.) ; под ред.: С. В. Юшкова : Вып. 2. — М. : Госюриздат, 1953. — 442 с.

Zimin, A. A. Pamyatniki prava feodal'no-razdroblennoy Rusi XII—XV vv. [Monuments of the law of the feudal-fragmented Russia of the XII—XV centuries] / A. A. Zimin (sost.) ; pod red.: S. V. Yushkova : Vyp. 2. — M. : Gosyurizdat, 1953. — 442 p.

6. *Кисловский, Ю. Г.* История таможи государства Российского / Ю. Г. Кисловский. — М. : Автор, 1995. — 288 с.

Kislovskiy, Yu. G. Istoriya tamozhni gosudarstva Rossiyskogo [History of the customs of the Russian state] / Yu. G. Kislovskiy. — M. : Avtor, 1995. — 288 p.

7. *Кузнецов, И. Н.* История государства и права Беларуси [Электронный ресурс] : учеб.-справ. пособие / И. Н. Кузнецов. — Минск, 2006. — 142 с. — Режим доступа: <https://knigi.konflib.ru/8istoriya/5823-22-istoriya-gosudarstva-prava-belarusi-istoriya-gosudarstva-prava-belarusi-minsk-2006-kuznecov-istoriya-gosudarstv.php>. — Дата доступа: 16.10.2020.

Kuznetsov, I. N. Istoriya gosudarstva i prava Belarusi [History of state and law of Belarus] [Elektronnyy resurs] : ucheb.-sprav. posobie / I. N. Kuznetsov. — Minsk, 2006. — 142 p. — Rezhim dostupa: <https://knigi.konflib.ru/8istoriya/5823-22-istoriya-gosudarstva-prava-belarusi-istoriya-gosudarstva-prava-belarusi-minsk-2006-kuznecov-istoriya-gosudarstv.php>. — Data dostupa: 16.10.2020.

8. *Саяпин, В. Ю.* Таможенная служба : в 2 кн. / В. Ю. Саяпин. — Гродно : Гродн. тип., 2005. — Кн. 1. Мыто и мытники. — 400 с.

Sayarin, V. Yu. Tamozhennaya sluzhba [Customs Service] : v 2 kn. / V. Yu. Sayarin. — Grodno : Grodn. tip., 2005. — Kn. 1. Myto i mytniki. — 400 p.

9. *Кутына, Г. А.* Отечественное законодательство XI—XX веков : учеб. пособие : в 2 ч. / Г. А. Кутына, Т. Е. Новицкая, О. И. Чистяков ; под ред. О. И. Чистякова. — М., 2000. — Ч. 1: XI—XIX вв. — С. 323.

Kut'ina, G. A. Otechestvennoe zakonodatel'stvo XI—XX vekov [Domestic legislation of the XI—XX centuries] : ucheb. posobie : v 2 ch. / G. A. Kut'ina, T. E. Novitskaya, O. I. Chistyakov ; pod red. O. I. Chistyakova. — M., 2000. — Ch. 1: XI—XIX vv. — P. 323.

10. *Лодыженский, К.* История русского таможенного тарифа [Электронный ресурс] / К. Лодыженский. — СПб : Тип. В. С. Балашева, 1886. — 410 с. — Режим доступа: <http://www.bibliard.ru/vcd-1626-1-1955/goodsinfo.html>. — Дата доступа: 16.10.2020.

Lodyzhenskiy, K. Istoriya russkogo tamozhennogo tarifa [History of the Russian customs tariff] [Elektronnyy resurs] / K. Lodyzhenskiy. — SPb : Tip. V. S. Balasheva, 1886. — 410 p. — Rezhim dostupa: <http://www.bibliard.ru/vcd-1626-1-1955/goodsinfo.html>. — Data dostupa: 16.10.2020.

11. *Саяпин, В. Ю.* Таможенная служба : в 2 кн. / В. Ю. Саяпин. — Гродно : Гродн. тип., 2005. — Кн. 2. Борьба с контрабандой. — 616 с.
Sayarin, V. Yu. Tamozhennaya sluzhba [Customs Service] : v 2 kn. / V. Yu. Sayarin. — Grodno : Grodn. tip., 2005. — Кн. 2. Bor'ba s kontrabandoy. — 616 p.
12. *Краўцэвіч, А. К.* Стварэнне Вялікага княства Літоўскага / А. К. Краўцэвіч. — Мінск : Беларус. навука, 1998. — 208 с.
Krautsevich, A. K. Stvarenne Vyalikaga knyastva Litouskaga [Establishment of the Grand Duchy of Lithuania] / A. K. Krautsevich. — Minsk : Belarus. navuka, 1998. — 208 p.
13. Акты, относящиеся к истории Западной России, собранные и изданные археографической комиссией [Электронный ресурс]. — СПб., 1851. — Т. IV, 1588—1632. — С. 185—186. — Режим доступа: <https://elibr.bsu.by/handle/123456789/58>. — Дата доступа: 16.10.2020.
14. Полное собрание законов Российской империи (ПСЗРИ). Собрание первое. С 1649 по 1675 [Электронный ресурс]. — СПб. — Т. I. — № 107. — 1029 с. — Режим доступа: <http://elibr.shpl.ru/ru/nodes/179-t-1-s-1649-po-1675-ot-no-1-do-618-1830>. — Дата доступа: 16.10.2020.
15. Словарь русского языка XVIII в. — Вып. 10. — СПб. : Наука, 1998. — 256 с.
16. Письма и бумаги Императора Петра Великого [Электронный ресурс]. — Петербург, 1900. — Т. 4. — Ч. II. — 900 с. — Режим доступа: <https://imwerden.de/publ-2734.html>. — Дата доступа: 16.10.2020.
17. Свод Законов Российской Империи. Устав Таможенный [Электронный ресурс]. — СПб., 1910. — Т. 6, ст. 2. — Режим доступа: <http://civil.consultant.ru/reprint/books/193/2.html>. — Дата доступа: 16.10.2020
18. Таможенный устав СССР от 19 декабря 1924 г. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?base=ESU&n=5991&req=doc#015738844340841207>. — Дата доступа: 16.10.2020.
19. Таможенный кодекс СССР от 19 декабря 1928 г. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?base=ESU;n=17787;req=doc#02740912640329993>. — Дата доступа: 16.10.2020.
20. Таможенный кодекс СССР от 5 мая 1964 г. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?base=ESU&dst=100001&n=1540&req=doc#06928041868013168>. — Дата доступа: 16.10.2020.
21. Кодекс Белорусской ССР об административных правонарушениях : принят на одиннадцатой сессии Верховного Совета Белорусской ССР десятого созыва 06 дек. 1984 г. — Минск : Беларусь, 1985. — 239 с.
22. О правилах ввоза в СССР и вывоза из СССР за границу гражданами вещей, валюты и ценностей : приказ ГУ ГТК СССР, 21 июля 1989 г., № 118 // Сб. норматив. документов по вопросам внешнеэкон. деятельности. — Минск : ИНФОРМА, 1992. — 245 с.
23. Таможенный кодекс СССР [Электронный ресурс] : 26 марта 1991 г. — Режим доступа: <https://www.lawmix.ru/sssrg/1431>. — Дата доступа: 16.10.2020.
24. О дополнительных мерах по предотвращению контрабанды и других противоправных действий, связанных с пропуском граждан через государственную границу СССР : постановление Совета Министров БССР, 23 авг. 1991 г., № 327 // Сб. норматив. документов по вопросам внешнеэкон. деятельности. — Минск : ИНФОРМА, 1992. — 245 с.
25. О таможенной службе Республики Беларусь : постановление Верховного Совета Республики Беларусь, 20 сент. 1991 г., № 1101-XII // Сб. норматив. документов по вопросам внешнеэкон. деятельности. — Минск : ИНФОРМА, 1992. — 245 с.
26. О Государственном таможенном комитете Республики Беларусь: временное положение : утв. постановлением Совета Министров Респ. Беларусь, 28 нояб. 1991 г., № 446 // Сб. норматив. документов по вопросам внешнеэкон. деятельности. — Минск : ИНФОРМА, 1992. — 245 с.
27. Таможенный кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : 3 февр. 1993 г., 2149-XII // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2020.

28. Таможенный кодекс Республики Беларусь от 6 января 1998 г. Приложение к информационно-практическому журналу «Таможенный вестник» (спецвыпуск). — Минск, 1998. — 112 с.

29. Таможенный кодекс Республики Беларусь : 4 янв. 2007 г., № 204-З : принят Палатой представителей 7 дек. 2006 г. — Минск : Белтаможсервис, 2007. — 344 с.

30. О введении в действие Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях и Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 31 дек. 2006 г. № 208-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2020.

31. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях : 21 апр. 2003 г. № 194-З : в ред. Закона Респ. Беларусь от 18. 12. 2019 г. // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2020.

32. Проект Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, подготовленный во исполнение пункта 3 протокола поручений Президента Республики Беларусь Лукашенко А.Г., данных 16 декабря 2019 г. на совещании по вопросам привлечения граждан и субъектов хозяйствования к административной ответственности [Электронный ресурс] : 26 дек. 2019 г. № 42, распоряжения Президента Респ. Беларусь от 17 дек. 2019 г. № 247рп. — Режим доступа: <http://forumpravo.by/forums/пра.aspx?forum=15&topic=14390>. — Дата доступа: 07.08.2020.

ANDREY SHUSHKEVICH

***ADMINISTRATIVE RESPONSIBILITY FOR CUSTOMS
OFFENSES IN THE REPUBLIC OF BELARUS
(Part 2. See the Beginning in N 3 2021)***

Author affiliation. *Andrey SHUSHKEVICH* (andrey-jurist@inbox.ru), *Belarus State Economic University (Belarus, Minsk).*

Abstract. The article examines historical stages of the formation and development of administrative responsibility for violations of the order of customs regulation on the territory of the Republic of Belarus. These stages are associated with the formation of the Belarusian statehood and span the period of more than a thousand years from the mid-9th century to the early 21st century. During this time, responsibility for violation of customs rules from the punishments for smuggling listed in scattered prince decrees, was transformed into the provisions of the Code of Administrative Offenses of the Republic of Belarus, that established administrative responsibility for non-compliance with the procedure for customs regulation. Administrative responsibility for customs offenses is distinguished by the peculiarities of the subject composition, the types of administrative penalties imposed, the procedure for detecting offenses and carrying out procedural actions.

Keywords: administrative responsibility; smuggling; customs border; customs legislation; trade routes.

UDC 342.92

*Статья поступила
в редакцию 06. 01. 2021 г.*