

ВЫЗОВЫ XXI ВЕКА И СТРАТЕГИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ



Л. И. ТАРАРЫШКИНА

ЕДИНОЕ ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Исследуются вопросы единого таможенного регулирования на таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС, Союз). Отмечается важность использования единого таможенного регулирования в развитии евразийской интеграции и анализируется его практическое применение на территории ЕАЭС. Раскрываются особенности применения единого таможенного регулирования, включающего единое правовое управление в таможенной сфере и единый механизм его реализации. Доказывается роль единого таможенного регулирования в обеспечении экономической безопасности на таможенной территории ЕАЭС, выражающаяся в наполнении доходов бюджетов государств — членов Союза и в упорядочении внешнеторговых операций в целях увеличения роста товарооборота с третьими странами. Показываются перспективы и предлагаются рекомендации по развитию теоретических и практических основ единого таможенного регулирования на таможенной территории ЕАЭС.

Ключевые слова: Евразийский экономический союз; таможенная территория Евразийского экономического союза; таможенные органы; единое таможенное регулирование; экономическая безопасность; таможенные платежи; таможенная политика; принцип резидентства.

УДК 339.9 + 339.543

Введение. В соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (Договор о ЕАЭС) на территории постсоветского пространства уже свыше шести лет функционирует международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью, — Евразийский экономический союз [1]. Базисом функционирования Союза служит единая таможенная территория государств — членов ЕАЭС, на которой эффективно действует Таможенный союз ЕАЭС и формируется Единое экономическое пространство ЕАЭС.

Любовь Ивановна ТАРАРЫШКИНА (tararyshkina@rambler.ru), кандидат экономических наук, доцент кафедры таможенного дела Белорусского государственного университета (г. Минск, Беларусь).

В современных условиях проблемы международной региональной экономической интеграции и практические аспекты развития ее составляющих на евразийском пространстве исследуются российскими, казахстанскими, армянскими, кыргызскими, белорусскими учеными: С. Ю. Глазьев, В. А. Захаров, В. А. Сапрыка, О. Г. Боброва, А. Ю. Кожанков, Д. Г. Коровяковский, А. Н. Тургинбаева, Х. С. Галстян, Т. Саркисян, А. Дж. Джаилова, Г. А. Шмарловская, В. В. Ожигина, Е. Л. Давыденко, Е. А. Семак, Г. В. Турбан и др.

Вместе с тем требуется детальное исследование аспектов евразийской интеграции в контексте обеспечения экономической безопасности на таможенной территории Союза. В статье поставлена цель исследовать единое таможенное регулирование в Союзе в качестве инструмента обеспечения экономической безопасности на таможенной территории ЕАЭС.

Основная часть. В условиях функционирования таможенной территории Союза гарантом обеспечения экономической безопасности выступают таможенные органы государств — членов Союза. Деятельность таможенных органов государств — членов ЕАЭС направлена на создание благоприятных условий для ведения бизнеса на основе повышения качества и результативности таможенного администрирования. При этом сфера таможенного регулирования в настоящее время является единственной сферой на таможенной территории ЕАЭС, в которой правовое регулирование осуществляется на уровне наднациональных актов законодательства.

В соответствии со ст. 25 Договора о ЕАЭС в рамках Таможенного союза государств-членов осуществляется единое таможенное регулирование [1; 2], которое проводится в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС [3] и регулирующими таможенные правоотношения международными договорами и актами, составляющими право Союза, а также в соответствии с положениями Договора о ЕАЭС. Координацию, в пределах предоставленных полномочий, в сфере единого таможенного регулирования осуществляет Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК). Осуществлению единого таможенного регулирования в ЕАЭС отводится важное место в развитии евразийской интеграции на таможенной территории ЕАЭС. Во взаимной торговле товарами государства — члены Союза не применяют ввозные и вывозные таможенные пошлины (иные пошлины, налоги и сборы, имеющие эквивалентное действие), в отношении товаров третьих стран используются единые меры регулирования внешней торговли и применяется Единый таможенный тариф ЕАЭС.

Единое таможенное регулирование включает единые принципы, условия, правила и порядок таможенного администрирования на таможенной территории государств — членов Союза [3], направленные на обеспечение экономической безопасности на таможенной территории ЕАЭС. Так, исходя из положений актов наднационального законодательства все лица на равных основаниях имеют право на перемещение товаров через таможенную границу Союза. Пропуск через таможенную границу ЕАЭС лиц, транспортных средств и товаров включает осуществление пограничного, таможенного, а при необходимости санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного и других видов контроля при наличии подтверждающих документов на право перемещения транспортных средств и товаров. Местами перемещения товаров через таможенную границу Союза являются пункты пропуска через государственные границы государств — членов ЕАЭС либо иные места, определенные в соответствии с законодательством государств — членов Союза. По данным ЕЭК пункты пропуска через государственные границы государств — членов ЕАЭС расположены на таможенной границе Союза следующим образом: в Армении — 9 пунктов пропуска, в Республике Беларусь — 25, в

Казахстане — 39, Кыргызстане — 27, Российской Федерации — 261 пункт пропуска [4]. Следует отметить, что на внешних границах Беларуси 12 пунктов пропуска приходится на международное взаимодействие с Европейским союзом, в частности, по направлениям: Беларусь — Латвия (2 пункта пропуска); Беларусь — Литва (4 пункта пропуска); Беларусь — Польша (6 пунктов пропуска). На границе же с Украиной находятся 13 пунктов пропуска. Также в Беларуси обустроено 9 пунктов пропуска на железнодорожных вокзалах (станциях) по направлениям: Беларусь — Латвия: Бигосово (Индра); Беларусь — Литва: Беньякони (Стасилос), Гудогай (Кена); Беларусь — Украина: Горынь (Удрицк), Иолча (Неданчичи), Словечно (Выступовичи), Тереховка (Щорс), Хотислав (Заболотье), Свислочь (Семеновка) и 6 пунктов пропуска в областных аэропортах и национальном аэропорту «Минск» [5].

Товары, ввозимые на таможенную территорию Союза, находятся под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы ЕАЭС. Изделия, полученные при переработке ввезенных товаров и находящиеся на таможенной территории Союза, приобретшие статус иностранных товаров в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС, считаются находящимися под таможенным контролем с момента их изготовления. Вывозимые же с таможенной территории товары Союза находятся под таможенным контролем с момента регистрации таможенной декларации либо совершения действий, непосредственно направленных на осуществление вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС. При этом участникам внешнеторговых операций предоставлен уникальный механизм возможности заявления статуса товаров с соответствующим отражением в таможенной декларации при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС. Заявление статуса товара, включающего условия и порядок использования товаров на таможенной территории Союза или за ее пределами, в рамках установленных законодательных положений позволяет регулировать уплату таможенных платежей исходя из экономического содержания конкретной таможенной процедуры. Таможенным кодексом ЕАЭС (ст. 127) установлено 17 таможенных процедур [3], которые можно разделить на 4 группы: основные, экономические, завершающие и специальные. Посредством *основных таможенных процедур* (выпуск для внутреннего потребления, экспорт, таможенный транзит) регулируются внешнеторговые операции купли-продажи товаров, их транспортировка и таможенное оформление. *Экономические таможенные процедуры* регулируют экономические операции переработки ввезенных товаров на таможенную территорию Союза или вывоза товаров за ее пределы с целью переработки. К ним относятся: переработка на таможенной территории; переработка вне таможенной территории; переработка для внутреннего потребления; таможенный склад; временный ввоз (допуск); свободная таможенная зона; свободный склад. *Завершающие таможенные процедуры* (реэкспорт, реимпорт, уничтожение, отказ в пользу государства) направлены на окончание деятельности в одностороннем порядке. К *специальным таможенным процедурам* относятся: временный вывоз, специальная таможенная процедура, беспошлинная торговля [6]. Как правило, порядок применения специальных таможенных процедур закрепляется международными договоренностями либо определен в актах национального законодательства. Например, в двусторонних договорах о торгово-экономическом сотрудничестве содержится положение о возможности временного вывоза товаров на выставки, ярмарки без уплаты таможенных платежей. Особенности деятельности магазинов беспошлинной торговли и применение специальной таможенной процедуры в производственных целях

при ввозе сырья, материалов организациями (предприятиями) определяются нормативно-правовыми актами государств — членов ЕАЭС.

Формой выражения взаимоотношений между участниками внешнеторговых операций, таможенными декларантами и таможенными органами выступают таможенные услуги (работы), оказываемые (выполняемые) на таможенной территории ЕАЭС [7]. Участниками формируемого рынка таможенных услуг (работ) на таможенной территории ЕАЭС выступают таможенные органы и организации (предприятия) околотаможенной инфраструктуры [8, с. 163]: таможенные представители, таможенные перевозчики, владельцы складов временного хранения, владельцы таможенных складов, владельцы свободных складов и т. д. По данным таможенных органов Республики Беларусь, в настоящее время реестр таможенных представителей включает 83 организации, реестр таможенных перевозчиков содержит 145 организаций, в реестр владельцев складов временного хранения включено 76 организаций, в реестре владельцев таможенных складов содержится 93 организации, владельцами свободных складов в Беларуси являются две организации [9], в реестре уполномоченных экономических операторов ЕАЭС (включенные с 10. 01. 2018 г.) содержится 975 юридических лиц и их обособленных подразделений [10]. Таможенные органы государств — членов Союза принимают меры по защите прав на объекты интеллектуальной собственности при помещении товаров под таможенные процедуры и ведут национальные таможенные реестры, в которых зарегистрировано: в Армении — 335 объектов интеллектуальной собственности, Республике Беларусь — 443, Казахстане — 1 419, Кыргызстане — 387, Российской Федерации — 2 091 объект интеллектуальной собственности [11].

Значимую роль в обеспечении экономической безопасности на таможенной территории Союза играют современные таможенные технологии. Проводится электронное декларирование товаров, осуществляется удаленная оплата таможенных платежей с помощью системы ЕРИП, интернет-банкинга и системы мгновенных платежей. Председатель Государственного таможенного комитета Республики Беларусь В. Н. Орловский констатирует, что «...белорусской таможне за пять лет удалось значительно сократить время выпуска товаров. Если пять лет назад время выпуска 90 % партий экспортных товаров достигало часа, то сегодня не превышает 5 минут. В 93 случаях из 100 время выпуска транзитных товаров не превышает 10 минут, 90 % импортных деклараций на товары сегодня выпускаются менее чем за два часа» [12].

Следует отметить, что Беларусь по показателю «Международная торговля» в рейтинге Всемирного банка «Ведение бизнеса 2020» занимает 24-ю позицию среди 190 стран мира, опередив другие государства — члены ЕАЭС, у Армении — 43 место, Казахстана — 105, Кыргызстана — 89, Российской Федерации — 99 место [13]. Достижению такого результата способствовало сокращение стоимости прохождения пограничного и таможенного контроля при экспорте товаров и времени прохождения пограничного и таможенного контроля при импорте товаров. Следующим шагом в развитии таможенной деятельности станет переход от «электронной таможни» к «таможне цифровой (интеллектуальной)». Для этого необходима максимальная автоматизация рабочих процессов, внедрение передовых технологий обработки больших объемов информации, использование методов искусственного интеллекта и т. д. Несмотря на сложную ситуацию, вызванную пандемией COVID-19, которая ухудшила состояние экономик государств — членов Союза, таможенные органы стран ЕАЭС стремятся обеспечить выполнение государственных стратегических задач управления внешнеэкономической деятельностью и ста-

билизовать экономические процессы, в том числе посредством таможенных платежей, обеспечивая экономическую безопасность государств — членов Союза на таможенной территории ЕАЭС.

Таможенным кодексом ЕАЭС (ст. 46) определен единый перечень таможенных платежей: ввозные таможенные пошлины, вывозные таможенные пошлины, налог на добавленную стоимость (НДС) и акцизы, взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию Союза, таможенные сборы [3]. Таможенными органами также взимаются специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины и утилизационный сбор. Налоговые доходы от внешнеэкономической деятельности государств — членов ЕАЭС (в млн дол. США) выступают важным элементом обеспечения экономической безопасности на таможенной территории Союза (табл. 1).

Таблица 1. Налоговые доходы от внешнеэкономической деятельности государств — членов ЕАЭС, млн дол. США

Государства — члены ЕАЭС	Год					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Армения	127,0	114,0	149,0	167,0	198,3	130,7
Беларусь	2 110,3	1 750,9	1 800,3	2 547,0	2 238,1	1 589,1
Казахстан	2 592,0	2 853,0	3 612,0	3 739,0	4 100,9	2 206,2
Кыргызстан	127,8	199,3	239,7	262,0	315,9	209,3
Россия	42 515,0	42 960,8	45 140,5	53 387,1	48 743,3	26 193,8
Всего	47 472,1	47 878	50 941,5	60 102,1	55 596,5	30 329,1

Примечание: наша разработка на основе [14].

Как видно из табл. 1, налоговые доходы от внешнеэкономической деятельности государств — членов ЕАЭС имеют положительную динамику роста в период с 2015 по 2018 г. Во время ковидной пандемии 2019 г. по причине нарушения внешнеторговых потоков, прежде всего с закрытием соседних европейских государств на локдаун, наметилась тенденция снижения налоговых доходов по сравнению с предыдущим периодом 2018 г. в торговых отношениях Европы с Беларусью и Россией, составив в Беларуси — 13 %, в России — 9 %. В 2020 г. спад собираемости налоговых доходов таможенными органами государств — членов ЕАЭС в сравнении с 2019 г. характерен для экономики всех государств — членов ЕАЭС и составил: для Армении — 35 %, Беларуси — 29, Казахстана — 47, Кыргызстана — 34, России — 46 %. Наименьший процент снижения налоговых доходов от внешнеэкономической деятельности в Беларуси был обусловлен отсутствием запретов для поступления импортных грузов наряду с проводимыми профилактическими мероприятиями в борьбе с пандемией.

Эффективное функционирование единой таможенной территории ЕАЭС обеспечивается с помощью механизма зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин, а также специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, который выступает одним из основополагающих элементов единого таможенного регулирования и эффективности функционирования таможенной территории ЕАЭС. С 2020 г. установлены нормативы зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин, а также специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин в следующих размерах: для Республики Армения — 1,220 %; Республики Беларусь — 4,860; Республики Казахстан — 6,955; Кыргызской Республики — 1,900; Российской Федерации — 85,065 % [1].

За счет взимания таможенных платежей пополняются республиканские бюджеты государств — членов ЕАЭС до 40 % [14]. В Беларуси таможенные

платежи в республиканском бюджете в удельном весе составляют: в 2015 г. — 38,6 %, в 2016 г. — 36,5, в 2017 г. — 36,0, в 2018 г. — 38,8, в 2019 г. — 38,7, в 2020 г. — 37,4 % [15]. Стабильные поступления доходов республиканского бюджета в Беларуси от взимания налоговых таможенных платежей (в млн р.) по ввозимым товарам подтверждают их значимость для экономики нашей страны (представлены в табл. 2).

Таблица 2. Доходы республиканского бюджета Беларуси от взимания налоговых таможенных платежей, млн р.

Наименование показателя	Год					
	2015*	2016	2017	2018	2019	2020
Таможенные пошлины и сборы	24 713,7	2 986,5	3 580,6	4 089,8	4 371,9	4 642,9
НДС	655,2	60,1	81,6	102,7	161,1	189,2
Акцизы	38 570,5	3 370,8	3 366,5	5 183,6	4 746,0	3 941,9
Утилизационный сбор	242,8	34,9	51,9	65,1	75,1	59,0
Всего	64 182,2	6 452,3	7 080,6	9 441,2	9 354,1	8 833,0

Примечание: наша разработка на основе [15];

* — в млрд р. (до деноминации).

По данным табл. 2 видно, что в 2019 г. в сравнении с 2018 г. имеет место снижение доходов (всего) республиканского бюджета Беларуси от взимания таможенными органами налоговых таможенных платежей на 1 % за счет уменьшения суммы акцизов, взимаемых таможенными органами (на сумму 437,6 млн р.) по причине уменьшения объема ввозимых подакцизных товаров (алкогольные, табачные изделия и др.) в условиях ковидной пандемии. В 2020 г. аналогично в сравнении с предыдущим периодом 2019 г. снижение доходов (всего) достигло 6 % за счет уменьшения суммы акцизов, взимаемых таможенными органами (на сумму 804,1 млн р.) и утилизационного сбора на сумму 16,1 млн р.

Индикатором эффективности осуществления единого таможенного регулирования на таможенной территории Союза служат объемы внешней торговли товарами. Так, товарооборот во внешней торговле ЕАЭС с третьими странами составил: в 2015 г. — 579,4 млрд дол. США, в 2016 г. — 509,4, в 2017 г. — 634,2, в 2018 г. — 753,8, в 2019 г. — 735,8, в 2020 г. — 622,8 млрд дол. США. В том числе импорт товаров на таможенную территорию Союза составил: в 2015 г. — 205,5 млрд дол. США, в 2016 г. — 201,1, в 2017 г. — 247,3, в 2018 г. — 263,1, в 2019 г. — 275,0, в 2020 г. — 258,4 млрд дол. США. Больше половины товарооборота Союза — это экспортные поставки: в 2015 г. — 373,9 млрд дол. США, в 2016 г. — 308,3, в 2017 г. — 386,9, в 2018 г. — 490,7, в 2019 г. — 460,8, в 2020 г. — 364,4 млрд дол. США.

Объемы взаимной торговли товарами между государствами — членами ЕАЭС, исчисленные как суммы стоимостных объемов экспортных операций государств — членов Союза во взаимной торговле, достигли: в 2015 г. — 45,6 млрд дол. США, в 2016 г. — 43,0, в 2017 г. — 54,7, в 2018 г. — 60,3, в 2019 г. — 61,6, в 2020 г. — 54,9 млрд дол. США. Товарооборот между государствами — членами Союза составил: в 2015 г. — 91,3 млрд дол. США, в 2016 г. — 85,4, в 2017 г. — 108,5, в 2018 г. — 120,0, в 2019 г. — 123,5 в 2020 г. — 108,3 млрд дол. США [16].

Таким образом, проведенный анализ аспектов единого таможенного регулирования свидетельствует о его работоспособности в целях достижения экономической безопасности на таможенной территории ЕАЭС.

Заключение. В современных условиях роль единого таможенного регулирования в ЕАЭС усиливается ввиду необходимости создания устойчивого развития экономики государств — членов Союза в ситуации ковидной пандемии, гарантирующего финансовую стабильность и экономическую безопасность и защищающего от внешних рисков участников внешнеторговых операций и потребителей импортных товаров. Углубление евразийской интеграции предъявляет новые требования к таможенной деятельности. Реализация этих требований включает в себя решение целого ряда задач, среди них расширение теоретико-методологических основ таможенного регулирования, развитие таможенной инфраструктуры и повышение эффективности функционирования таможенной территории Союза. Решением Высшего Евразийского экономического совета № 12 от 11 декабря 2020 г. приняты «Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 года» (Стратегические направления) [17]. Совершенствование таможенного регулирования в ЕАЭС в рамках Стратегических направлений предполагает: расширение применения цифровых технологий в таможенном регулировании и внедрение технологий, обеспечивающих автоматическое совершение таможенных операций без участия должностных лиц; совершенствование Таможенного кодекса ЕАЭС с учетом практики его применения и внесение соответствующих изменений в акты органов Союза; обеспечение единого стандарта совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля; унификацию электронного документооборота между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности и др. В целях реализации Стратегических направлений считаем необходимым использовать научные подходы в отношении совершенствования таможенного регулирования, а именно, в условиях применения единого таможенного регулирования на таможенной территории ЕАЭС и отсутствия понятия «таможенная политика на таможенной территории ЕАЭС» в наднациональных и национальных актах законодательства требуется введение такого термина. С учетом практики применения единого таможенного регулирования считаем возможным закрепить в Таможенном кодексе ЕАЭС следующее понятийное определение: «Таможенная политика на таможенной территории ЕАЭС — это система мер, применяемых государствами — членами ЕАЭС в целях реализации единого таможенного регулирования в соответствии с наднациональными правовыми нормами и обеспечения эффективности функционирования таможенной территории ЕАЭС в контексте экономической безопасности ЕАЭС и государств — членов ЕАЭС».

Одновременно в целях реализации положений статьи 449 Таможенного кодекса ЕАЭС необходимо активизировать работу ЕЭК совместно с уполномоченными органами государств — членов Союза в части совершенствования порядка применения принципа резидентства при растаможивании товаров. Действующий ныне порядок подачи декларации на товары участником внешнеэкономической деятельности в национальный таможенный орган требует тщательного исследования и совершенствования в целях повышения качества выстраиваемых логистических процессов. Разработка механизма подачи декларации на товары любому таможенному органу государств — членов ЕАЭС на таможенной территории Союза позволит повысить эффективность ее функционирования и расширить внешнеторговые потоки. Для введения в действие такого механизма необходимо гармонизировать и унифицировать нормы административного и уголовного права, положения банковского и валютного законодательства государств — членов Союза и расширить функции ЕЭК.

Литература и электронные публикации в Интернете

1. Договор о Евразийском экономическом союзе [Электронный ресурс] : с прил. 1—33 : в ред. от 08.05. 2015 г. : подписан в г. Астане 29.05. 2014 г. // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2021.

2. *Тарарышкіна, Л. И.* Единое таможенное регулирование как инструмент функционирования таможенной территории государств — членов Евразийского экономического союза / Л. И. Тарарышкіна // Вестн. Кыргыз. экон. ун-та им. М. Рыскулбекова. — 2019. — № 1 (46). — С. 148—151.

Tararyshkina, L. I. Edinoe tamozhennoe regulirovanie kak instrument funkcionirovaniya tamozhennoj territorii gosudarstv — chlenov Evrazijskogo jekonomicheskogo sojuza [Unified customs regulation as a means of the functioning of the customs territory of the member states of the Eurasian Economic Union] / L. I. Tararyshkina // Vestn. Kyrgyz. jekon. un-ta im. M. Ryskulbekova. — 2019. — N 1 (46). — P. 148—151.

3. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. — М. : Проспект, 2018. — 512 с.

4. Информационно-справочный перечень пунктов пропуска через государственные границы государств — членов ЕАЭС, расположенных на таможенной границе ЕАЭС [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/dep_tamoj_infr/Pages/CIDD3_DevCI/0DevCI_list_EAEU_1places_of_displacement_2border_checkpoints_.aspx. — Дата доступа: 15.06.2021.

5. Перечень пунктов таможенного оформления и пунктов пропуска через Государственную границу Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://eurokurort.by/?Perecheni_punktov_tamozhennogo_oformleniya_i_punktov_propuska_cherez_Gosudarstvennyu_granicu_Respubliki_Belarusi. — Дата доступа: 15.06.2021.

6. Таможенные процедуры [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://ucsol.ru/tamozhennye-protседury>. — Дата доступа: 12.06.2021.

7. *Тарарышкіна, Л. И.* Формирование рынка таможенных работ и услуг / Л. И. Тарарышкіна // Экономический рост Республики Беларусь: глобализация, инновационность, устойчивость : материалы XI Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 17 мая 2018 г. / Белорус. гос. экон. ун-т ; редкол.: В. Н. Шимов (отв. ред.) [и др.]. — Минск, 2018. — С. 473—474.

Tararyshkina, L. I. Formirovanie rynka tamozhennyh rabot i uslug [Formation of the market of customs works and services] / L. I. Tararyshkina // Jekonomicheskij rost Respubliki Belarus': globalizacija, innovacionnost', ustojchivost' : materialy XI Mezhdunar. nauch.-prakt. konf., Minsk, 17 maja 2018 g. / Belorus. gos. jekon. un-t ; redkol.: V. N. Shimov (otv. red.) [i dr.]. — Minsk, 2018. — P. 473—474.

8. Скоординированное управление границей: международные стандарты и правоприменительная практика : моногр. / О. Г. Боброва, А. Ю. Кожанков, Д. Г. Коровяковский [и др.]. — М. : Прометей, 2017. — 192 с. — Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/dep_tamoj_infr/SiteAssets/CIDD3_DevCI/NO_border_management_monograph01.pdf. — Дата доступа: 17.06.2021.

9. Реестр лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.customs.gov.by/ru/reestr_lic_tamozhennogo_delba_ru/. — Дата доступа: 12.06.2021.

10. Информация о лицах, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/dep_tamoj_infr/Pages/CIDD3_DevCI/0DevCI_list_EAEU_1persons_in_the_field_of_customs_.aspx/. — Дата доступа: 12.06.2021.

11. Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.tws.by/tws/ipregistry>. — Дата доступа: 12.06.2021.

12. Белорусской таможне за 5 лет удалось значительно сократить время выпуска товаров — Орловский [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.gtk>

gov.by/ru/news1-ru/view/beloruskoj-tamozhne-za-5-let-udalos-znachitelno-sokratit-vremja-vypuska-tovarov-orlovskij-16439-2021/. — Дата доступа: 11.06.2021.

13. О результатах Республики Беларусь в отчете «Ведение бизнеса» [Электронный ресурс] // Министерство экономики Респ. Беларусь. — Режим доступа: https://www.economy.gov.by/ru/o_rezultatah_rb_v_db-ru/. — Дата доступа: 12.06.2021.

14. Финансовая статистика Евразийского экономического союза. Оперативные данные за 2020 год [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия : стат. сб. — М., 2021. — 125 с. — Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/fin_stat/statistical_publications/Documents/finstat/finstat_2020.pdf. — Дата доступа: 11.06.2021.

15. О состоянии государственных финансов Республики Беларусь : аналит. докл. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.minfin.gov.by/ru/budgetary_policy/analytical_reports/. — Дата доступа: 11.06.2021.

16. Об итогах внешней и взаимной торговли товарами Евразийского экономического союза (экспресс-информация) [Электронный ресурс] // Аналит. материалы. — Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/tradestat/analytics/Pages/default.aspx. — Дата доступа: 11.06.2021.

17. О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года [Электронный ресурс] : решение Высшего Евразийского экономического совета, 11 дек. 2020 г., № 12. — Режим доступа: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01228321/err_12012021_12. — Дата доступа 11.06.2021.

LYUBOV TARARYSHKINA

***UNIFIED CUSTOMS REGULATION
IN THE EURASIAN ECONOMIC UNION
AS A MEANS OF ENSURING ECONOMIC SECURITY***

Author affiliation. *Lyubov TARARYSHKINA* (tararyshkina@rambler.ru), *Belarus State University (Minsk, Belarus).*

Abstract. The article examines the issues of unified customs regulation in the customs territory of the Eurasian Economic Union (EAEU). The importance of using unified customs regulation in the development of Eurasian integration is emphasized, and an analysis of its practical application in the EAEU customs territory is carried out. The peculiarities of the application of a unified customs regulation are disclosed, including unified legal administration in the customs sphere and a unified mechanism for its implementation. The role of unified customs regulation in ensuring economic security in the customs territory of the EAEU has been proven, which is manifested in filling the revenues of the budgets of the EAEU member states and in streamlining foreign trade operations in order to increase the growth of trade with third countries. Prospects are shown and recommendations are proposed for the development of theoretical and practical foundations of unified customs regulation in the EAEU customs territory.

Keywords: Eurasian Economic Union; customs territory of the Eurasian Economic Union; customs authorities; unified customs regulation; economic security; customs payments; customs policy; residence principle.

UDC 339.9 + 339.543

*Статья поступила
в редакцию 29. 06. 2021 г.*