

В.Г. Гизатуллина, канд. экон. наук, профессор

Е.О. Дайнеко, магистр

БелГУТ (Гомель)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПОДХОДОВ К ФОРМИРОВАНИЮ ФИНАНСОВОГО МЕХАНИЗМА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Управление финансами Белорусской железной дороги представляет собой действия, направленные на выработку, реализацию и совершенствование финансовой политики, которая конкретизируется в стратегии и тактике использования финансов для достижения поставленных задач по экономическому и социальному развитию отрасли.

Важнейшим звеном управления финансами является формирование соответствующей системы и форм финансовых отношений.

Существующие финансовые взаимосвязи между предприятиями Белорусской железной дороги, обусловленные участием всех звеньев в едином технологическом процессе перевозок, обусловили особенности организации финансовых отношений на всех уровнях системы управления железнодорожным транспортом, которые можно определить как внутренние (внутриотраслевые) финансовые отношения.

Сложная система расчетов, сложившаяся на железной дороге, определила наличие разнообразных групп финансовых отношений. Наибольший интерес для изучения представляет группа финансовых отношений, связанная с финансированием подразделений железной дороги за перевозки, которая включает установленную последовательность формирования доходов железной дороги от перевозок и их последующее распределение между предприятиями железной дороги (управление, отделения и предприятия дорожного подчинения, структурные подразделения), а также порядок отражения данных процессов на счетах бухгалтерского учета.

При этом необходимо отметить имеющиеся отличительные особенности в использовании терминологии финансовых показателей и отражении их на бухгалтерских счетах:

- отсутствие на железной дороге разграничения между понятиями «доход» и «выручка». Под выручкой от перевозок понимается суммы денежных средств, полученных Белорусской железной дорогой за реализованные ею транспортные услуги, включая налог на добавленную стоимость. Термин «выручка от перевозок» может использоваться только в отношении поступлений денежных средств на уровне дороги в целом. Все остальные подразделения железной дороги используют понятие «доходы», выручка у них может быть только от иных видов деятельности, не связанных с перевозками;

- особенности функционирования железной дороги и ее подразделений обусловили появление отличного порядка отражения полученной суммы выручки на счетах бухгалтерского учета. Вместо счета 62 «Расчеты с покупателями и заказчиками» на железной дороге получен-

ная сумма выручки на уровне подразделений железной дороги отражается с применением счета 79 «Внутрихозяйственные расчеты»;

- детальный анализ порядка формирования доходов от перевозок и их последующего распределения позволяет сделать вывод об имеющихся недостатках в системе внутрихозяйственного финансирования, основанной на затратном подходе.

Отмеченные особенности определяют необходимость разработки новых подходов к формированию экономического механизма финансирования деятельности подразделений железной дороги, основанных на использовании методов экономического стимулирования.

Основу последующего стимулирования подразделений составляют результаты анализа финансово-хозяйственной деятельности данных подразделений и дороги в целом.

При разработке методики экономического стимулирования подразделений железной дороги прежде всего необходимо обратить внимание на роль и место подразделения в организационной структуре и едином технологическом процессе, а также на выбор системы показателей.

*Н.В. Годес, аспирантка
БГЭУ (Минск)*

ТРАНСФОРМАЦИЯ ФУНКЦИЙ ДЕНЕГ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Эффективность функционирования экономики государства и экономический рост напрямую зависят от способности финансового рынка, представляющего собой каналы, по которым «перетекают» денежные средства от собственников сбережений к заемщикам, приспосабливаться к качественным и количественным изменениям национального хозяйства.

Понятийный аппарат, характеризующий денежную систему, основным элементом которой являются деньги, был разработан для того исторического момента, когда обращались только металлические и бумажные деньги, а финансовые колебания носили локальный характер.

В условиях глобальной экономической рецессии остро встает проблема адаптации денежной системы к новым реалиям. В связи с этим представляется необходимым рассмотреть направления трансформации функций денег, посредством которых реализуется их сущностное содержание как экономической категории.

В экономической литературе отсутствует единый подход к определению денег. Функции денег, сформулированные классиками (средство обращения, мера стоимости, средство накопления, средство платежа и мировые деньги), являются в совокупности единой главной функцией денег. К производным функциям можно отнести производительную, сенсорную, информационную, регулируемую и институциональную [2].

□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□. □□□□□□□□.
□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□.
□□□□□□□□.