

*И. Т. Сербул, канд. экон. наук, доцент
sitnsp@yandex.by
БГЭУ (Минск)*

НЕКОТОРЫЕ СКЛАДСКИЕ МОЩНОСТИ В ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ

Республика Беларусь занимает выгодное географическое положение в Европе. Через нашу территорию проходят два трансъевропейских транспортных коридора, определенных по международной классификации под номером II (Запад — Восток) и под номером IX (Север — Юг) с ответвлением IXВ. Эти международные транспортные коридоры проходят через города: Критский транспортный коридор № 2: Берлин — Познань — Варшава — Брест — Минск — Смоленск — Москва — Нижний Новгород; Критский транспортный коридор № 9: Хельсинки — Санкт-Петербург — Псков — Витебск — Орша — Гомель — Киев — Кишинев — Бухарест — Димитровград — Александруполис; Критский транспортный коридор № 9В: Гомель — Минск — Вильнюс — Каунас — Калининград. Критский транспортный коридор № 2 определен Европейским союзом как высший приоритет в связи с торговым потоком между Востоком и Западом. Критский транспортный коридор № 9В используется Россией для снабжения Калининградского анклава, поэтому он характеризуется большим объемом грузоперевозок.

При осуществлении смешанных схем грузоперевозок часто используются так называемые перевалочные промежуточные склады. Подобные склады принимают на себя обязательства перегружать товары, которые были доставлены в ходе грузоперевозки.

По характеру выполняемых операций грузопереработки они относятся к транзитно-перевалочным. Срок хранения грузов сведен к минимуму, так как целью существования такого склада является эффективное и своевременное снабжение клиентов посредством перевалки с одного вида транспортного средства на другой. Грузы поступают и отправляются крупными партиями, при этом поступающая грузовая единица — транспортный пакет (поддон с грузом) — на складе не расформировывается.

Как правило, на транзитно-перевалочных складах выгружают товары, привезенные одним видом транспорта, принимают их по массе и количеству мест, сортируют и перегружают на другой вид транспорта.

При перевозке грузов между странами, а иногда и между городами может потребоваться смена транспорта, которую позволяет реализовать перевалка груза с одного транспортного средства на другое на транзитно-перевалочном складе в процессе доставки продукции до конечного получателя.

Все транзитно-перевалочные склады производят перевалку грузов в следующей последовательности:

- выгрузка продукции из транспортного средства;
- грузопереработка на складе;
- загрузка изделий в другое транспортное средство для дальнейшей доставки.

«ИНТЕРТРАНСАВТО» — международная транспортная компания из г. Дзержинска Минской области — специализируется на перевозке сборных грузов. Компания несколько лет назад заключила сделку с немецким партнером о перевозке грузов в страны СНГ. Для реализации требовалось построить транзитно-перевалочные склады, что компания и осуществила. Немецкая компания перевозила грузы до г. Дзержинска, а дальше грузы развозила по странам СНГ компания ИТА.

Сегодня логистические предприятия должны работать с хорошим соотношением «цена — качество». Чтобы обеспечить действительно минимальную продолжительность процессов и снизить логистические затраты, требуется создание складов, работающих в соответствии с главным рыночным логистическим принципом: расчет — выгода — потребитель.