

выгоднее арендовать вещь, чем покупать ее. Шеринг приобретает форму автоматизированной аренды.

Развитию экономики совместного использования способствуют:

- развитие интернет-технологий;
- экономическая нестабильность, которая влияет на необходимость более строго рассчитывать свой бюджет и сокращать траты на приобретение благ;
- рост мобильности рабочей силы. Сегодня многие люди не хотят быть привязанными к одному месту проживания. Создаются удаленные рабочие места, что также не способствует желанию обременять себя собственностью;
- сервисы шеринга позволяют заработать на предоставление во временное пользование ненужной сейчас вещи или получить взамен необходимую.

PwC ожидает, что в 2025 г. оборот шеринговых сервисов (каршеринг, сдача жилья в аренду через шеринг-платформы, стриминг музыки и видео, а также услуги фрилансеров и краудфандинг) будет составлять 335 млрд дол. США [2].

### Источники

1. *Botsman, R. What's Mine Is Yours: The Rise of Collaborative Consumption* / R. Botsman, H. Rogers. — Harper Collins, 2010. — 304 p.

2. Upskilling for shared prosperity [Electronic resource] // PwC. — Mode of access: [https://www.pwc.com/gx/en/issues/upskilling/shared-prosperity/upskilling\\_for\\_shared\\_prosperity\\_final.pdf](https://www.pwc.com/gx/en/issues/upskilling/shared-prosperity/upskilling_for_shared_prosperity_final.pdf). — Date of access: 25.02.2022.

**В. А. Захарова, аспирант**  
*vika.zakharova@icloud.com*  
БГЭУ (Минск)

## РАЗРАБОТКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ДЛЯ АНАЛИЗА И ОЦЕНКИ ЭКОЛОГИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ

Важным недостатком современной экономической модели является предпочтение экономического роста в ущерб решению социальных и экологических проблем. Человечество пытается найти новые пути развития экономики. Экономическая идеология находится в рамках традиционной парадигмы экономического роста, которая хорошо прослеживается в программах развития экономики подавляющего большинства стран мира.

В современном мире экономический рост неразрывно связан с негативным влиянием на окружающую среду. Поэтому переход к зеленой экономике является основным инструментом сокращения данного влияния.

Важной составляющей перехода к «зеленой» экономике является разработка актуальных показателей ее развития с целью мониторинга процесса перехода и оценки результата:

- «зеленый» ВВП (учитывает экологические параметры);
- индекс экосистемных услуг (ESI);
- индекс скорректированных чистых накоплений;
- индекс экологической эффективности (EPI), оценивающий состояние экологии и управление природными ресурсами на национальном уровне.

Оценить степень перехода к зеленой экономике можно через степень достижения ею эффекта декаплинга. Декаплинг — это степень нагрузки на окружающую среду от экономического роста, при котором скорость роста нагрузки на окружающую среду меньше, чем скорость роста ее экономической движущей силы за определенный период времени. Эффект декаплинга можно выразить через показатель природоемкости, который отра-

жает объемы затрат природных ресурсов и загрязняющих веществ на единицу конечного результата.

Главными для улучшения показателя природоемкости являются структурные сдвиги в экономике, модернизация и технологические изменения, а также широкое использование новых технологий природопользования. Внедрение «зеленой» экономики предусматривает модернизацию производственно-технологического комплекса в отраслях современной экономики и является существенным стимулом разворачивания в различных секторах инновационных процессов.

Одним из основных достижений новой экономики должно стать включение оценки влияния на окружающую среду в процесс принятия разного рода экономических решений. Для автомобильной промышленности при оценке соответствия состояния предприятий критериям устойчивости следует включить ряд показателей, в числе которых:

- экономический показатель: **оценка полного жизненного цикла автомобиля (у.е. за единицу произведенной продукции)**: начинается с ранних стадий проектирования с учетом добычи сырья и заканчивается разборкой автомобиля, переработкой и утилизацией материалов, узлов и деталей;

- социальный показатель: **оценка безопасности** (тест на ударопрочность); **оценка вреда здоровью** (может быть измерен с использованием данных о характеристиках шума, вибрации и жесткости, а также выбросах в окружающую среду и их воздействиях, таких как кислотный дождь, потенциал глобального потепления и истощение озонового слоя);

- экологический показатель: **показатель вторичной переработки** (доля материала, который может быть использован для вторичной переработки или восстановлен до конца службы автомобиля); **долговечность** (максимальный срок службы); **показатель токсичности производства** (выбросы CO<sub>2</sub>, загрязнение сточных вод); **показатель истощения ресурсов** (количество первичного материала, используемого для производства определенного продукта из общего природного запаса этого материала в мире).

*Э. В. Коломыс, канд. экон. наук, доцент  
EVKolomys@gmail.com  
БГЭУ (Минск)*

## СУЩНОСТНЫЕ ЧЕРТЫ ГЛОБАЛИЗАЦИИ И ЕЕ ПРОТИВОРЕЧИЯ

Возникновение глобализации, как и любой новой сущности, появившейся в результате эволюционных процессов, нельзя абсолютно точно датировать. По-видимому, глобализация начала зарождаться и формироваться как новое планетарное единство в начале 1970-х гг. Глобализация — безусловно, ключевой термин нашей эпохи, но ясного и однозначного определения до сих пор нет. Это связано, по-видимому, со сложностью и многообразием процессов, которые мы пытаемся вместить в одно слово.

Основные, сущностные, неотъемлемые черты глобализации экономики:

- переход глобальной экономической системы к развитию на основе единых принципов рыночного хозяйства, хотя и выраженных с разной степенью зрелости в тех или иных странах или группах стран;

- экономическая глобализация в отличие от интернационализации означает формирование единых правил игры для каждого национального капитала;

- лидирующая роль во всем мировом хозяйстве ТНК;

- формирование и функционирование на основе ТНК глобальных производственно-бытовых цепей создания и реализации добавленной стоимости, образующих каркас всемирного хозяйства;