

Оно содержит больше щебня и меньше битума, чем традиционный асфальт. Такая комбинация обеспечивает более высокое количество воздушных пустот в асфальтированной поверхности, в результате чего она гораздо более проницаема, чем поверхность обычного асфальта.

Не так давно был презентован проект высокоскоростной железнодорожной трассы Санкт-Петербург — Минск и далее через Варшаву и Берлин до Гамбурга. Новая трасса станет частью высокоскоростной евразийской системы. Предполагается, что скорость движения поездов, состоящих из 8–12 вагонов, будет составлять до 450 км/ч. При этом ширину колеи новой железной дороги планируется сделать такой же, как и на европейских трассах. При строительстве будет использована новая технология — так называемая безбалластная система путей. Магистраль намечено дополнить оптоволоконной линией и системой пневмопочты.

Таким образом, транспортная инфраструктура является неотъемлемой частью развития любого города или региона. Нельзя представить жизнь крупного города без сложной системы внутреннего и внешнего транспорта по той причине, что одним из критериев возникновения большого города следует считать развитую транспортную инфраструктуру.

*К. В. Шевко, У. В. Клименкова*  
БГЭУ (Минск)

*Научный руководитель — А. В. Кармызов*

## **СПЕЦИФИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПАРКА ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ В БЕЛАРУСИ И ЗА РУБЕЖОМ**

Для Беларуси Парк высоких технологий (далее — ПВТ) — это способ развития IT-сферы, привлечения отечественных и иностранных инвестиций, а также возможность заявить о себе на мировой арене. Вместе с этим ПВТ — это финансирование, которое не дает гарантии окупаемости в будущем.

Основанный в 2005 г. ПВТ регулируется декретом Президента Республики Беларусь № 12 «О Парке высоких технологий» от 22 сентября 2005 г. Он стимулировал развитие IT-сектора и создал особую бизнес-среду. В нем сформулированы основные положения технопарка, а также его структура. ПВТ сейчас — это модернизированный вариант ПВТ 2005 г. Ряд проблем, которые были у ПВТ, нашли свое решение в новом декрете от 2017 г., оказавшем компаниям поддержку по созданию собственных продуктов. Администрация ПВТ старается поддерживать технопарк и его инициативы (сейчас в парке зарегистрировано около 37 видов деятельности), продвигает его в международных проектах.

Основы при создании ПВТ были взяты с уже существующих технопарков. Кремниевая долина — особая экономическая зона, созданная на территории Стэнфордского университета. Она является примером для ПВТ, однако в отличие от него базируется на кооперации с университетом. Кремниевая долина обладает характеристиками, которыми должен обладать технопарк: доступностью ресурсов для развития, минимальным государственным регулированием, экономической ориентированностью на глобальные рынки.

ПВТ обладает принципом экстерриториальности. Экстерриториальность означает, что зарегистрированные компании и индивидуальные предприниматели могут пользоваться определенными льготами, независимо от места расположения. Один из таких льгот — налоговые. Например, при уплате 1 % от валовой выручки в пользу администрации ПВТ резидент парка будет освобожден от налога на прибыль и НДС. Для стимулирования деятельности «продуктовых» IT-компаний есть дополнительные льготы: освобождение от НДС, для иностранных организаций-сотрудников, обнуление ставки налога на доходы. Отсутствует ряд налогов, среди которых налог на прибыль, налог на недвижимость, земельный налог и т.д. Резиденты ПВТ могут оказывать услуги криптобирж и обмена криптовалют, могут предоставить безвизовый въезд для иностранных сотрудников, а также имеют упрощенный документооборот в отношении внешнеэкономических сделок с иностранными контрагентами: использование цифровых сетей, сниженный контроль внешнеэкономических операций со стороны законодательства.

Причинами успешного развития Кремниевой долины являются тесное сотрудничество между бизнес-компаниями и ведущими университетами США, венчурное инвестирование, а также распределение ценных бумаг между его резидентами. Сейчас ПВТ идет по стопам Кремниевой долины, осуществляя сотрудничество с высшими учебными заведениями. А также использует венчурные инвестиции, что способствует ускоренному развитию ПВТ.

*М. С. Шматкова, Е. С. Горбатова*

*БГЭУ (Минск)*

*Научный руководитель — А. В. Кармызов*

## **ДИНАМИКА ОБЪЕМА ИНВЕСТИЦИЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Привлечение и эффективное использование инвестиций являются одними из основных приоритетов государственной инвестиционной политики Республики Беларусь, которую осуществляет Министерство экономики Республики Беларусь.