

В условиях масштабных преобразований в народном хозяйстве страны встает острая необходимость в эффективном использовании трудовых ресурсов, совершенствовании организации труда на большинстве автотранспортных предприятий республики. Это связано с тем, что автомобильный транспорт в силу специфики процессов производства обладает некоторыми особенностями труда персонала. Кроме того, в условиях переориентации значительных объемов перевозок в класс международных возрастает необходимость в обеспечении на рабочем месте водителя условий труда соответствующих международным стандартам.

В связи с этим с целью реализации норм европейского транспортного права, устанавливающих продолжительность периодов вождения и периодов отдыха экипажей транспортных средств, занятых перевозкой грузов в международном сообщении, посредством использования возможностей прикладного программного пакета Microsoft AutoRoute, предоставляется возможность выбора оптимального маршрута движения и оптимизации на этой основе режимов труда и отдыха водителей. В случае применения картографического пакета Microsoft AutoRoute в условиях проектирования оптимального маршрута будет обеспечен рост уровня рентабельности перевозки в международном сообщении на 12,4 %. В результате использования оптимального маршрута будет получена экономия за счет снижения расхода топлива в размере 294,5 евро. Использование оптимального маршрута приведет к приросту объемов транспортной работы на 74,82 %. В случае установки Microsoft AutoRoute срок окупаемости инвестиций составит 0,15 лет, коэффициент эффективности инвестиций составит 6,54.

Для повышения уровня оснащения рабочего места возможно установить на автомобиле MAN TGX 18.400 прибор On Board Unit, который позволяет подавать заявки в автоматическом режиме на уплату дорожных сборов на территории Германии по системе Toll Collect [1]. Это позволит устранить непроизводительные затраты рабочего времени, обеспечив прирост уровня организации труда на 1,35 процентных пунктов в целом по командировке.

Автотранспортное предприятие может обеспечить установку в автомобиль MAN TGX 18.400 цифрового тахографа, что будет способствовать устранению ограничений в перемещении по территории стран-участниц Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, совершающих международные автомобильные перевозки.

Для оптимизации условий труда водителей рекомендовано использовать систему защиты временем, проводить производственную гимнастику, самомассаж, создавать эффект психоэмоциональной разгрузки средствами аутогенной тренировки, использовать средства оздоровительного воздействия (аэрацию, водные процедуры и др).

Литература

1. The Toll Collect GmbH management team: *Hanns-Karsten Kirchmann Toll Collect on the road* [Electronic resource]. – 2010. – Mode of access: <http://www.toll-collect.de/frontend/>. – Date of access: 22.04.2010/

©БГЭУ

ОЦЕНКА ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЕЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ОАО «ТАИМ»)

Е. И. РУДЬКО, Т. Г. АВДЕЕВА

In this article is analysed financial-economic condition JSC "TA&M", studied prospects on its improvement, which will allow to provide increasing to competitiveness of the enterprise both on internal, and on foreign markets

Ключевые слова: рентабельность, прибыль, бухгалтерский баланс, платежеспособность, финансовое состояние, активы, основные средства

Забота о финансах является отправным моментом и конечным результатом деятельности любого предприятия. В условиях рыночной экономики эти вопросы выдвигаются на первый план. Финансовое состояние предприятия, его устойчивость и стабильность зависят от результатов его производственной коммерческой и финансовой деятельности.

Был проведен финансово-экономический анализ ОАО «ТАИМ» – крупнейший в СНГ производитель пневмотормозных механизмов и аппаратов. В рассматриваемый период деятельность предприятия характеризуется неустойчивым ростом объемов производства и реализации продукции, в том числе и на экспорт. Однако анализ, проведенный по предложенной методике, выявил следующее.

За 12 месяцев 2009 года темп роста товарной продукции в сопоставимых ценах составил 60,6 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, за 12 месяцев 2008 года – 114,7 %. В динамике прибыли от реализации наметились также негативные тенденции. Если темп роста прибыли от реализации в 2008 году по сравнению с 2007 годом составил 119,2 %, то темп роста 2009 года в сравнении с 2008 годом – всего 14,5 %. Себестоимость продукции снизилась с 67348 млн. руб. в 2007 году до 5439 млн. руб. в 2009 году, темп роста составил 66,8 %. Рентабельность реализованной продукции в 2008 году по сравнению с 2007 годом снизилась на 1,5 %. А в 2009 году наблюдалось значительное снижение рентабельности

по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 82,2 %. Основной причиной снижения уровня рентабельности продукции на ОАО «ТАИМ» является замедление оборачиваемости оборотных средств или текущих активов, а также влияние мирового экономического кризиса.

Таким образом, ОАО «ТАИМ» нуждается в реализации мероприятий, которые могли бы улучшить финансовое состояние предприятия.

Предложенные мероприятия для повышения финансового состояния организации находят свое отражение в следующем:

1. Увеличение суммы прибыли за счет увеличения объема продаж по трем видам продукции: шланги, колодки, тележки. При этом в 2007 году общий резерв роста прибыли за счет увеличения объема продаж трех изделий составил – 87 млн. руб., в 2008 году – 99,2 млн. руб., в 2009 году – 157,1 млн. руб.

2. Внедрение технологии порошковой окраски позволит сократить затраты сырья на покраску одного подъемника 5434-3108210 на 10 %, увеличение показателя обеспеченности собственными оборотными средствами на 0,02 %, увеличение уровня финансовой независимости на 1 %. Уменьшились такие показатели, как себестоимость единицы продукции на 0,14 тыс. руб., коэффициент финансового левериджа на 0,003 %, все это говорит об улучшении финансового состояния предприятия.

3. Освоение нового вида продукции на предприятии: пылесоса паркового автономного позволит улучшить финансовое состояние и получить дополнительную прибыль в размере 14,1 млн. руб.

©ГрГУ

ОЦЕНКА УРОВНЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЖКХ

Н. Ф. СЕРГИЕВИЧ, В. В. РАБЦЕВИЧ

According to many research organizations cost-accounting of enterprises of housing and communal services can be seen that the accounting system of enterprises, aims primarily at the creation and presentation of financial statements in the departments (ministries) of the city, the tax authorities, and only as a last resort – on the control (manual) enterprise

Ключевые слова: управленческий учет, управление, жилищно-коммунальное хозяйство

Существующая на предприятиях ЖКХ система бухгалтерского учета не способна обеспечить необходимой информацией управление предприятия в вопросах, касающихся анализа экономической эффективности деятельности предприятий. На предприятиях учет затрат ведется не отдельной штатной единицей, а распределен по всей структуре бухгалтерии, что при существующих объемах учетных работ является нецелесообразным. Ко всему добавляется то, что система планирования и контроля базируется на инструкциях и формах, которые не учитывают современных экономических требований.

Устранить перечисленные выше проблемы учета затрат возможно путем разработки и внедрения элементов управленческого учета.

В настоящее время возможными вариантами организации управленческого учета являются автономная и интегрированная система учета. Выбор формы организации учета, прежде всего, зависит от структуры управления предприятием, объема учетной информации, технических возможностей автоматизации учета, необходимого объема и качества информации для принятия управленческих решений [1, с. 25].

При автономной форме организации управленческой бухгалтерии на предприятии ведется двойной учет, что могут позволить себе только крупные предприятия. Для сводного отчета данные заносятся в базу программы управленческого учета при автоматизированной форме или вручную в сводную ведомость. Повторно информация учитывается в регистрах финансового учета.

При интегрированной форме организации учета отражение операций производится сразу же по видам продукции в разрезе контрагентов, по центрам ответственности. При автоматизированной системе учета получение необходимой информации за любой период по видам, по центрам ответственности, в разрезе контрагентов не составит сложности. Учитывая вышесказанное, интегрированная форма организации учета представляется наиболее подходящей для предприятий ЖКХ.

Важнейшей характеристикой системы управленческого учета является оперативность учета затрат. Информация, формируемая управленческим учетом, является необходимой составляющей процедуры бухгалтерского управленческого учета.

Таким образом, возможность организации управленческого учета на предприятиях ЖКХ определяется с учетом специфики деятельности организации и функций ее управления. Поставщиком информации для управления являются отделы и участки бухгалтерии, призванные решать конкретные задачи управленческого учета. Поставленные задачи при внедрении управленческого учета и пути их реализации во многом должны повысить качество, надежность и своевременность предоставления информации для нужд управления, что, несомненно, должно сказаться на эффективности принятия управленческих решений и работы предприятий жилищно-коммунального хозяйства в целом.